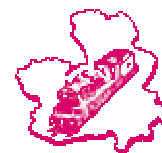


EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA

Serie: Cronología



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

© Carlos Enrique Torres Mendoza
Juan Carlos López Peco

Edición 02
Enero de 2025



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 2

1.- INTRODUCCIÓN

Este estudio de investigación recopila las fechas de inauguración, apertura y en su caso clausura, de las líneas de ferrocarril que discurren por el territorio de Castilla-La Mancha.

Al tratarse de un trabajo sobre el establecimiento del Ferrocarril, no se han incorporado las variantes ni las modificaciones de trazado realizadas en las líneas ya existentes, que son objeto de otro estudio específico.

Las fechas se han determinado a partir de los documentos oficiales de la Administración y de las propias Compañías ferroviarias, incluyendo una selección de las publicaciones de la época que reflejaron en sus páginas dichos acontecimientos.

Para un mayor nivel de detalle, para cada tramo puesto en servicio, se ha incluido la denominación de la concesión que consta en las leyes o disposiciones concesionales, seguido entre llaves del nombre tradicional de la línea a la que históricamente ha pertenecido y, para las líneas en servicio, su actual denominación.

En la última columna, se ofrecen comentarios sobre discrepancias entre las fuentes, otra información adicional de interés y, en su caso, la referente a su cierre o clausura.

Este estudio recoge en un Anexo una serie de anuncios de aperturas y horarios de los primeros trenes, con que las compañías ferroviarias publicitaron su puesta en servicio.

2.- AGRADECIMIENTOS

José Francisco Gaona Rodríguez.
César Mohedas García.
Gabriel Molero Caballero.
José María Olivera Marco.
Rafael Perea Gil.
José Manuel Seseña Molina.
Alejandro Tomás del Pozuelo.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmfc.es> fcmfc@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 3

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|----------------------|--|---------------|--|---|
| 9-2-1851 | 10-2-1851 | Madrid - Aranjuez | Madrid a Aranjuez {Madrid a Alicante} {Línea 300 Madrid-Chamartín a Valencia-Estació del Nord} | 48,7 | <p>[I] <i>Inauguración del ferro-carril de Aranjuez.</i> Gaceta de Madrid nº 6.055, de 10-2-1851, pp. 1 y 2.</p> <p>Eco Literario de Europa, 1851, nº 1, p. 272. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>El Observador, 10-2-1851, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Anuncio de apertura y horarios de trenes. [i]</p> | <p><i>Programa para la inauguración del ferro-carril de Madrid á Aranjuez.</i> Gaceta de Madrid nº 6.054, de 9-2-1851, p. 4.</p> |
| 15-9-1853 | 15-9-1853 | Aranjuez - Tembleque | Madrid a Almansa {Madrid a Alicante} {Línea 300 Madrid-Chamartín a Valencia-Estació del Nord} | 52,4 | <p>[I] El Heraldo, 16-9-1853, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] <i>Real orden de 15 de septiembre de 1853, disponiendo que la correspondencia de Andalucía se dirija por el ferro-carril de Aranjuez hasta Tembleque.</i> Gaceta de Madrid nº 262, de 19-9-1853, p. 1.</p> <p>La Época, 15-9-1853, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Anuncio de apertura y horarios de trenes. [ii]</p> | <p>Apertura autorizada por <i>Real orden de 12-9-1853, disponiendo se abra para el público la sección del ferro-carril de Aranjuez á Tembleque.</i> Gaceta de Madrid nº 256, de 13-9-1853, p. 1.</p> <p>La <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866</i> y la <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890</i> reseñan el día 14 de septiembre como fecha de la apertura.</p> <p>Otras fuentes señalan el día 21 de septiembre, pero corresponde al horario de los servicios de invierno. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 22-9-1853, p. 1. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La España, 21-9-1853, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 4

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|---------------------------------|---|---------------|--|--|
| 21-5-1854 | 20-6-1854 | Tembleque - Alcázar de San Juan | Madrid a Almansa {Madrid a Alicante} {Línea 300 Madrid-Chamartín a Valencia-Estació del Nord} | 47,0 | <p>[I] <i>Anteayer fué inaugurada la sección del ferro-carril de Almansa que está entre Tembleque y Alcázar de San Juan, la cual tiene una extensión de nueve leguas.</i> Gaceta de Madrid nº 508, de 23-5-1854, p. 4.</p> <p>Diario Oficial de Avisos de Madrid, 22-5-1854, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Época, 22-5-1854, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>El Heraldo, 24-6-1854, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Anuncio de apertura y horarios provisional y definitivo de trenes. [iii]</p> | Apertura autorizada por Real orden de 17 de junio de 1854, disponiendo que el 20 se de principio á la explotación de la sección del ferro-carril de Tembleque á Alcázar de San Juan, bajo las mismas bases adoptadas para la de Aranjuez á Tembleque. Gaceta de Madrid nº 534, de 18-6-1854, p. 2. |
| 18-3-1855 | 19-3-1855 | Alcázar de San Juan - Albacete | Madrid a Almansa {Madrid a Alicante} {Línea 300 Madrid-Chamartín a Valencia-Estació del Nord} | 130,6 | <p>[I] Diario Oficial de Avisos de Madrid, 18-3-1855, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Fomento, 19-3-1855, pp. 3 y 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Época, 19-3-1855, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] El Clamor Público, 20-3-1855, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Tarifas y horarios de trenes. [iv]</p> | <p>La <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866</i> y la <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890</i> reseñan el 18 de marzo como fecha de la apertura.</p> <p>Todos los diarios de la época refieren como fecha de apertura el 19 de marzo, e incluso insertan anuncios de la Compañía señalando las tarifas aplicables desde dicha fecha, a expensas de la recepción oficial del tramo si el reconocimiento por los ingenieros del Estado es favorable, aunque los primeros horarios encontrados datan del día 1 de abril. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 11-3-1855, p. 1. Biblioteca Nacional de España.</p> |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 5

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|---|--------------------|---|---------------|--|--|
| - | 17-11-1857 (viajeros) 1-12-1857 (mercancías) | Albacete - Almansa | Madrid a Almansa {Madrid a Alicante} {Línea 300 Madrid-Chamartín a Valencia-Estació del Nord} | 79,5 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>La Época, 16-11-1857, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Abierta al tráfico de mercancías el 1 de diciembre. La Corona, 17-11-1857, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Anuncio de apertura para viajeros y mercancías, y horarios de trenes. [v]</p> | <p>Desde la apertura el día 9 de marzo de 1865 del tramo Albacete - Chinchilla, de 19,2 km de longitud, de la Línea a Cartagena, coexistían dos vías con una explotación diferenciada en este tramo, al tratarse de dos concesiones distintas.</p> <p>El bajo número de circulaciones en dicha línea llevó a que M.Z.A. plantease a la Administración establecer el empalme de ambas en Chinchilla en lugar de Albacete (estación de cabecera de la línea señalada en la concesión) y solicitar una autorización para emplear indistintamente las dos vías. Por otra parte se conseguía un ahorro en tiempo y precio para viajeros y mercancías en la relación Alicante - Cartagena al evitar tener que efectuar el recorrido de ese mismo trayecto dos veces, en ida y vuelta (38,4 km).</p> <p>Haciendo uso de esta autorización concedida el día 29 de abril de 1867, M.Z.A. desvió todos sus servicios por la vía de Cartagena (la situada a la derecha) al presentar ésta mejores características para la explotación (más nueva y carril Vignole frente a Brunel de la de Alicante).</p> <p>M.Z.A. recibiría el día 7 de abril de 1873 la autorización para el levantamiento de la vía del tramo de la Línea de Alicante, con la condición de que la Compañía tuviera constantemente en los almacenes más próximos todo el material necesario para poder reestablecer la 2ª vía tan pronto como las necesidades del servicio lo exigieran.</p> <p>Esto nunca fue necesario y para asegurar la correcta explotación del tramo, M.Z.A. abriría en 1887 el Apartadero de La Losilla situado en el p.k. 286/091.</p> <p>El levantamiento de la vía Albacete - Chinchilla dio comienzo el día 27 de septiembre de 1876.</p> <p>Escritos y Correspondencia oficial de la Compañía M.Z.A. Archivo César Mohedas García.</p> |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 6

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--|---------------------|--|---------------|--|---|
| 26-5-1858 | 15-3-1858 (viajeros) 26-4-1858 (mercancías) | Almansa - Alicante | Almansa a Alicante {Madrid a Alicante} {[1]} | 96,5 | <p>[I] El Clamor Público, 27-5-1858, p. 1. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Época, 27-5-1858, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 20 de mayo de 1859.</p> <p>Abierta al tráfico de mercancías el 26 de abril. El Clamor Público, 1-5-1858, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Anuncio de apertura para viajeros y mercancías, y horarios de trenes. [vi]</p> | <p>Corresponde a la fecha de inauguración oficial de toda la Línea del Mediterráneo.</p> <p>[1] Actualmente: Tramo Almansa - La Encina: Línea 300 Madrid-Chamartín a Valencia-Estació del Nord.</p> <p>Tramo La Encina - Alicante: Línea 330 La Encina a Alacant-Terminal.</p> |
| 12-6-1858 | 15-6-1858 | Castillejo - Toledo | Castillejo a Toledo {Castillejo-Añover a Toledo} {Línea 312 Castillejo-Añover a Algodor} | 26,0 | <p>[I] El Clamor Público, 13-6-1858, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La España, 15-6-1858, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> | 2 de julio de 2003. Clausura del tramo Algodor - Toledo para la construcción de la Línea AVE La Sagra a Toledo. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 7

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|----------------------|---|---------------|---|---------------------------|
| 2-6-1859 | 3-6-1859 | Madrid - Guadalajara | Madrid a Zaragoza {Madrid a Barcelona} {Línea 200 Madrid-Chamartín a Barcelona-Estació de França} | 56,8 | <p>[I] Escenas Contemporáneas, 1859, nº 2, p. 405. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Esperanza, 3-6-1859, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] <i>Memoria de las Obras Públicas en España en los años 1859 y 1860.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1861).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 31 de mayo de 1860.</p> <p>Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 31 de mayo de 1861.</p> <p>Anuncio de apertura y horarios de trenes. [vii]</p> | |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 8

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|-------------------|--|---------------|---|---|
| 19-11-1859 | 19-11-1859 | Mogente - Almansa | Almansa a Játiva {La Encina a Valencia} {Línea 300 Madrid-Chamartín a Valencia-Estació del Nord} | 49,9 | <p>[I] La Época, 23-11-1859, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Correspondencia de España, 25-11-1859, pp. 1 a 4. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica.</p> <p>La Corona, 25-11-1859, p. 6. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Gaceta de los Caminos de Hierro, 27-11-1859, pp. 3 y 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] <i>Memoria de las Obras Públicas en España en los años 1859 y 1860.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1861).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 31 de mayo de 1860.</p> <p>Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 31 de mayo de 1861.</p> <p>Anuncio de apertura y horarios de trenes. [viii]</p> | <p>Todas las fuentes reseñan el día 19 como fecha de apertura aunque en los horarios figura el día 20.</p> <p>-----</p> <p>La concesión, ostentada por entonces por la Sociedad del Ferrocarril del Grao de Valencia a Játiva, imponía una plataforma común con la Línea de Alicante de M.Z.A. en los últimos 17 km hasta Almansa con dos vías completamente independientes. Esta situación provocaba perjuicios a los transportes en la relación Valencia - Alicante al obligarles a recorrer dos veces este mismo trayecto.</p> <p>Ambas compañías llegaron a un acuerdo auspiciado por la Administración por dos Reales Órdenes de 1859 para construir una estación común de empalme y transbordo en Venta de La Encina que entró en servicio el 1 de mayo de 1864. La Discusión, 23-4-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>De esta manera se imponía la lógica de establecer los servicios combinados en los puntos más convenientes, aunque no fueran precisamente los consignados en las leyes de concesión de las líneas como origen y destino de las mismas.</p> <p>Este mismo argumento sería esgrimido por la Administración en el año 1867 para autorizar una operación similar en la estación de Chinchilla [aunque en este caso se tratase de una misma Compañía; M.Z.A.] y para desestimar años más tarde una solicitud del Ayuntamiento de Albacete de fecha 7 de marzo de 1904 para que la vía doble en el tramo Albacete - Chinchilla fuera reestablecida.</p> <p>El tramo de 17 km La Encina - Almansa sería levantado en el año 1867.</p> <p>Escritos y Correspondencia oficial de la Compañía M.Z.A. Archivo César Mohedas García.</p> |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 9

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|---|----------------------------------|---|---------------|--|---|
| - | 10-6-1860 (mercancías) 1-7-1860 (viajeros) | Alcázar de San Juan - Manzanares | Alcázar de San Juan a Ciudad Real {Alcázar de San Juan a Sevilla} {Línea 400 Alcázar de San Juan a Cádiz} | 49,2 | <p>[A] <i>Memoria de las Obras Públicas en España en los años 1859 y 1860.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1861).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>Abierta al tráfico de mercancías el 10 de junio. La Época, 11-6-1860, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Correspondencia de España, 12-6-1860, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Gaceta de los Caminos de Hierro, 1-7-1860, p. 12. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Discusión, 12-6-1860, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> | La Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 31 de mayo de 1861 reseña el 11 de junio como fecha contable. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 10

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|----------------------|---|---------------|--|---------------------------|
| - | 1-10-1860 | Manzanares - Daimiel | Alcázar de San Juan a Ciudad Real {Manzanares a Ciudad Real} {Línea 522 Manzanares a Ciudad Real} | 21,5 | <p>[A] <i>Memoria de las Obras Públicas en España en los años 1859 y 1860.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1861).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 31 de mayo de 1861.</p> <p>Gaceta de los Caminos de Hierro, 7-10-1860, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Horarios de trenes. [ix]</p> | |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 11

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|------------------------|---|---------------|---|---------------------------|
| - | 5-10-1860 | Guadalajara - Jadraque | Madrid a Zaragoza {Madrid a Barcelona} {Línea 200 Madrid-Chamartín a Barcelona-Estació de França} | 47,4 | <p>[A] <i>Memoria de las Obras Públicas en España en los años 1859 y 1860.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1861).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 31 de mayo de 1861.</p> <p>Gaceta de los Caminos de Hierro, 7-10-1860, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La España, 5-10-1860, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Horarios de trenes. [x]</p> | |
| - | 21-1-1861 | Daimiel - Almagro | Alcázar de San Juan a Ciudad Real {Manzanares a Ciudad Real} {Línea 522 Manzanares a Ciudad Real} | 21,3 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> | |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 12

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos | | |
|------------------|--------------|-----------------------------------|---|---------------|--|---|--|--|
| - | 14-3-1861 | Almagro - Ciudad Real | Alcázar de San Juan a Ciudad Real {Manzanares a Ciudad Real} {Línea 522 Manzanares a Ciudad Real} | 22,2 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>El Contemporáneo, 15-3-1861, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> | La Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 31 de mayo de 1861 reseña que "esta Línea, de 114 kilómetros se encuentra en completa explotación desde 1º de Marzo de 1861". | | |
| - | 21-4-1862 | Manzanares - Santa Cruz de Múdela | Manzanares a Córdoba {Alcázar de San Juan a Sevilla} {Línea 400 Alcázar de San Juan a Cádiz} | 41,7 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> | La Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 7 de junio de 1863 reseña el 1 de mayo como fecha contable. | | |
| - | 2-7-1862 | Jadraque - Medinaceli | Madrid a Zaragoza {Madrid a Barcelona} {Línea 200 Madrid-Chamartín a Barcelona-Estació de França} | 61,8 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>El Pensamiento Español, 2-7-1862, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La España, 4-7-1862, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Gaceta de los Caminos de Hierro, 6-7-1862, p. 7. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Horarios de trenes. [xi]</p> | La Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 7 de junio de 1863 reseña el 11 de agosto como fecha contable. | Mientras que los horarios generales de M.Z.A. publicados en los diarios del día 7 de julio, la Línea de Madrid a Zaragoza finaliza en Jadraque, a partir del día 11 de julio reflejan ya hasta Medinaceli. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 7-7-1862 p. 4. Biblioteca Nacional de España. | Diario Oficial de Avisos de Madrid, 11-7-1862 p. 4. Biblioteca Nacional de España. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 13

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|---------------------------|--|---------------|--|---------------------------|
| - | 18-1-1864 | Chinchilla - Hellín | Albacete a Cartagena {Chinchilla a Cartagena} {Línea 320 Chinchilla de Montearagón-Aguja km 298,4 a Cartagena} | 49,8 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>La Correspondencia de España, 17-1-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> | |
| - | 19-8-1864 | Ciudad Real - Puertollano | Ciudad Real a Badajoz {Madrid a Badajoz, vía Algodor} {Línea 520 Ciudad Real a Badajoz} | 38,7 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>Compañía de los ferrocarriles de Ciudad Real a Badajoz y del castillo de Almorchón a las minas de Bémez. Memoria presentada a la Junta general.</p> | |
| - | 8-10-1864 | Hellín - Agramón | Albacete a Cartagena {Chinchilla a Cartagena} {Línea 320 Chinchilla de Montearagón-Aguja km 298,4 a Cartagena} | 19,6 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 28 de mayo de 1865.</p> <p>La Época, 11-10-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> | |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 14

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|--|--|---------------|---|---|
| - | 9-3-1865 | Albacete - Chinchilla | Albacete a Cartagena {Chinchilla a Cartagena} {Línea 320 Chinchilla de Montearagón-Aguja km 298,4 a Cartagena} | 19,2 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 28 de mayo de 1865.</p> <p>La España, 10-3-1865, p. 1. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Anuncio de apertura y horarios de trenes. [xii]</p> | Autorizada la explotación por Real orden de 1 de marzo de 1865. |
| - | 25-3-1865 | Santa Cruz de Múdela - Venta de Cárdenas | Manzanares a Córdoba {Alcázar de San Juan a Sevilla} {Línea 400 Alcázar de San Juan a Cádiz} | 26,9 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 10 de junio de 1866.</p> <p>Gaceta de los Caminos de Hierro, 26-3-1865, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Anuncio de apertura y horarios de trenes. [xiii]</p> | |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 15

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|-----------------------|--|---------------|--|--|
| - | 27-4-1865 | Agramón - Calasparra | Albacete a Cartagena {Chinchilla a Cartagena} {Línea 320 Chinchilla de Montearagón-Aguja km 298,4 a Cartagena} | 17,9 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 28 de mayo de 1865.</p> | Con la apertura de este tramo, M.Z.A. concluye la Línea a Cartagena. |
| - | 28-7-1865 | Puertollano - Veredas | Ciudad Real a Badajoz {Madrid a Badajoz, vía Algodor} {Línea 520 Ciudad Real a Badajoz} | 18,9 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> | |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 16

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|---|-----------------------------|--|---------------|---|--|
| 14-9-1866 | 9-9-1866 (mercancías) 15-9-1866 (viajeros) | Venta de Cárdenas - Vilches | Manzanares a Córdoba {Alcázar de San Juan a Sevilla} {Línea 400 Alcázar de San Juan a Cádiz} | 29,5 | <p>[I] La Época, 17-9-1866, p. 1 y 18-9-1866, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>El Pensamiento Español, 10-9-1866, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Abierta al tráfico de mercancías el 9 de septiembre. El Pabellón Nacional, 7-9-1866, p. 1. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Anuncio de apertura para viajeros y mercancías, y horarios de trenes. [xiv]</p> | <p>La fecha de inauguración corresponde a la de la Línea de Andalucía de M.Z.A. hasta Córdoba, una vez finalizado este último tramo de la concesión.</p> <p>Otras fuentes señalan como fecha de apertura el 8 de julio de 1866, aunque en los horarios de M.Z.A. insertados en los diarios del día 5 de septiembre, solo figuran servicios Madrid a Venta de Cárdenas y Vilches a Córdoba.</p> <p>Diario Oficial de Avisos de Madrid, 5-9-1866, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Poco tiempo después de su apertura, en la noche del día 2 de octubre se produjo el descarrilamiento de un tren de mercancías a su paso por el puente nº 26 situado entre Santa Elena y Vilches, al ceder uno de sus dos tramos metálicos, sin que ocurrieran desgracias personales, ya que afortunadamente solo se precipitaron al río Despeñaperros los vagones centrales del tren.</p> <p>El Pabellón Nacional, 5-10-1866, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Época, 9-10-1866, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Este hecho motivó la suspensión del servicio de mercancías durante más de 10 días.</p> <p>La Esperanza, 13-10-1866, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> |
| - | 29-11-1866 | Veredas - Almorchón | Ciudad Real a Badajoz {Madrid a Badajoz, vía Algodor} {Línea 520 Ciudad Real a Badajoz} | 99,1 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en 31 de diciembre de 1866.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1867).</p> <p><i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> | |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 17

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--|---|--|---------------|---|--|
| 19-6-1876 | 20-6-1876 | Villaverde-Aguja km 7,209 [2] -Torrijos | Madrid a Malpartida de Plasencia {Madrid a Valencia de Alcántara} {Línea 500 Bifurcación Planetario a Valencia de Alcántara} | 85,4 | [I] La Época, 20-6-1876, p. 4. Biblioteca Nacional de España. Gaceta de los Caminos de Hierro, 25-6-1876, pp. 1 y 2 a 4. Biblioteca Nacional de España. [A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892). Anuncio de apertura para viajeros y mercancías, y horarios de trenes. [xv] | [2] Situada en la Línea Madrid a Alicante de la Compañía M.Z.A., se estableció como punto provisional de enlace con la Línea a Malpartida de Plasencia de la Compañía del Ferrocarril del Tajo, hasta que se decidiese la ubicación de la estación de cabecera en Madrid para dicha Compañía. Tras la compra por M.Z.A. de la Compañía de los Ferrocarriles de Ciudad Real a Badajoz y de Almorchón a las Minas de carbón de Bélmez, el 1 de junio de 1883 la estación de Madrid-Delicias pasó a ser la estación de cabecera de esta Línea. |
| - | 15-7-1876 (viajeros) 15-9-1876 (mercancías) | Torrijos - Talavera de la Reina | Madrid a Malpartida de Plasencia {Madrid a Valencia de Alcántara} {Línea 500 Bifurcación Planetario a Valencia de Alcántara} | 48,8 | [A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892). Gaceta de los Caminos de Hierro, 23-7-1876, p. 5. Biblioteca Nacional de España. Abierta al tráfico de mercancías el 15 de septiembre. Memoria del Consejo de administración de la Compañía del Ferro-carril del Tajo, leída y aprobada en la Junta general de accionistas celebrada el día 9 de julio de 1877. | |
| - | 2-9-1877 | Talavera de la Reina - Oropesa | Madrid a Malpartida de Plasencia {Madrid a Valencia de Alcántara} {Línea 500 Bifurcación Planetario a Valencia de Alcántara} | 35,0 | [A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892). Memoria del Consejo de administración de la Compañía del Ferro-carril del Tajo, leída y aprobada en la Junta general de accionistas celebrada el día 7 de julio de 1878. | |
| - | 1-3-1878 | Oropesa - Navalmoral de la Mata | Madrid a Malpartida de Plasencia {Madrid a Valencia de Alcántara} {Línea 500 Bifurcación Planetario a Valencia de Alcántara} | 31,2 | [A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892). Memoria del Consejo de administración de la Compañía del Ferro-carril del Tajo, leída y aprobada en la Junta general de accionistas celebrada el día 7 de julio de 1878. | |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 18

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|---|----------------------|---|---------------|--|---|
| 3-2-1879 | 1-4-1879 (mercancías) 10-5-1879 (viajeros) | Madrid - Ciudad Real | Madrid a Ciudad Real {Madrid a Badajoz, vía Algodor} | 170,3 | <p>[I] Gaceta de los Caminos de Hierro, 2-2-1879, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] Memoria presentada por el Consejo de administración a la Junta general de accionistas celebrada el día 25 de mayo de 1879.</p> <p>Diario Oficial de Avisos de Madrid, 9-5-1879, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Gaceta de los Caminos de Hierro, 11-5-1879, p. 5. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Abierta al tráfico de mercancías el 1 abril de 1879. La Época, 5-4-1879, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Anuncio de apertura y horarios de trenes. [xvi]</p> | <p>La <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890</i> reseña el 1 de mayo como fecha de la apertura.</p> <p>Con la puesta en servicio de este ferrocarril, la Compañía de los Ferrocarriles de Ciudad Real a Badajoz y de Almorchón a las Minas de carbón de Bélmez, unifica esta línea con su otra concesión de Ciudad Real a Badajoz, con la denominación de Madrid a Badajoz.</p> <p>10 de enero de 1988. Clausura del tramo Parla - Ciudad Real para la construcción de la Línea AVE 010 Madrid a Sevilla, a excepción del tramo Villaseca y Mocejón - Algodor que forma parte de la actual Línea 504 Villaluenga-Yuncler a Algodor.</p> |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 19

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|-----------------------------|--|---------------|--|--|
| - | 6-9-1883 | Aranjuez - Cuenca | Aranjuez a Cuenca {Aranjuez a Valencia, vía Cuenca} {Línea 310 Aranjuez a Valencia-La Font de Sant Lluís} | 151,5 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> <p>El Día, 6-9-1883, p. 3 y 7-9-1883, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Pabellón Nacional, 7-9-1883, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Diario Oficial de Avisos de Madrid, 9-9-1883, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Reseña de la apertura y horarios de trenes. [xvii]</p> | <p>Aunque Gaceta de los Caminos de Hierro, 6-1-1884, p. 8, reseña como fechas de inauguración el 15 de abril de 1883 para el tramo Aranjuez - Huete y el 4 de agosto de 1883 para el Huete - Cuenca, todo parece indicar que se trataron de pruebas.</p> <p>La primera por motivos legales, ante la necesidad de dar por concluidas las obras en cumplimiento de la Ley de 27 de mayo de 1882, que concedió una nueva prórroga para su terminación (la 5ª desde 1868) y que había expirado en el mes de marzo. La Época, 28-6-1883, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La segunda, para realizar el reconocimiento oficial de la Línea, que al igual que en la prueba realizada en el puente sobre el río Júcar el día 12 de julio (primer tren que llegó a Cuenca), se revistió de un protocolo con recepción de las autoridades locales. El Día, 14-7-1883, p. 2 y 5-8-1883, p. 1. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Por otra parte, la Compañía pensaba solemnizar la apertura, pero tuvo que posponer los festejos al coincidir la apertura con la de la Línea de León a La Coruña y con el viaje posterior que el rey Alfonso XII realizó por Europa hasta el 3 de octubre. El Imparcial, 2-9-1883, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>No habría tiempo para la celebración puesto que en diciembre, la Compañía aprobaría su venta a M.Z.A. Gaceta de los Caminos de Hierro, 27-1-1884, p. 8. Biblioteca Nacional de España.</p> |
| - | 1-1-1886 | Mina Asdrúbal - Puertollano | Mina Asdrúbal a la estación de Puertollano {Ferrocarriles mineros de Puertollano: Ferrocarril de Asdrúbal a Puertollano} | 4,3 | <p>[A] <i>Memoria sobre el estado de los ferro-carriles en España en el año de 1890.</i> Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento (1892).</p> | <p>Línea con ancho de vía de 650 mm.</p> <p>Ferrocarril de servicio particular para el transporte de los productos de las minas, no comprendido en la red del servicio general.</p> <p>Primero de una serie de ferrocarriles, exclusivamente mineros, que se construyeron en la extensa cuenca minera situada al sur de Puertollano, hoy en día prácticamente arrasados.</p> |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 20

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|---|-----------------------------------|--|---------------|---|--|
| 26-12-1891 | | Navalcarnero - Villa del Prado | Navalcarnero a Villa del Prado {Madrid-Goya a Almorox} | 30,2 | <p>[I] Gustavo Vieites Brignolo (2009). <i>Viaje al pasado a través de la Línea Madrid-Almorox</i> (p. 9). Ediciones Amberley.</p> | <p>Línea con ancho de vía métrico.</p> <p>1 de febrero de 1930. Explotación de Ferrocarriles por el Estado (E.F.E.) se hace cargo de la Línea de Madrid a Almorox.</p> <p>15 de enero de 1966. Clausura del tramo Navalcarnero - Almorox.</p> |
| 22-12-1893 | 22-12-1893 (mercancías) 29-1-1894 (viajeros) | Valdepeñas - Calzada de Calatrava | Valdepeñas a Puertollano {Valdepeñas a Puertollano} | 42,0 | <p>[I] Juan José García Ciudad (2019). <i>El Trenillo de la Calzá. Ferrocarril de vía estrecha de Valdepeñas a Puertollano</i> (pp. 87 a 94). Ediciones C & G Puertollano.</p> <p>El Heraldo de Madrid, 23-12-1893, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] El Liberal, 29-1-1894, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Heraldo de Madrid, 30-1-1894, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Semanal (Vitoria), 2-2-1894, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Abierta al tráfico de mercancías el 22 de diciembre de 1893. El Heraldo de Madrid, 23-12-1893, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> | <p>Línea con ancho de vía de 750 mm.</p> <p>El día de la inauguración se realizó el primer viaje, ya con mercancías, al que asistió el Consejo de Administración de la Compañía.</p> <p>El primer tren con servicio de viajeros comenzó el día 29 de enero de 1894, al que también asistió el Consejo de Administración y otras autoridades invitadas.</p> <p>1 de enero de 1932. Explotación de Ferrocarriles por el Estado (E.F.E.) se hace cargo de la Línea de Valdepeñas a Puertollano.</p> <p>1 de septiembre de 1963. Clausura del Ferrocarril de Valdepeñas a Puertollano.</p> |
| - | 1896 | Minas de La Celia - Minateda | Minas de Apatita de Jumilla a empalmar con la Línea de Albacete a Cartagena {Ferrocarril de las minas de apatito de La Celia a la estación de Minateda} | 11,8 | <p>[A] Ferrocarril de incierta explotación que algunas fuentes sitúan en el año 1891 aunque el apartadero de Minateda se puso en servicio el día 1 de abril de 1896. La Correspondencia de España, 3-4-1896, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Dirección general de Obras públicas concedió el 7 de mayo de 1890 autorización para ocupar los terrenos de dominio público necesarios para la construcción de un ferrocarril de servicio y uso particular que, partiendo de las minas de Apatita de Jumilla, fuera a empalmar con la Línea de Albacete a Cartagena, cuyo pliego de condiciones fue aceptado el día 26 del mismo mes. Gaceta de Madrid nº 181, de 30-6-1890, p. 932.</p> | <p>Línea con ancho de vía de 600 mm.</p> <p>Clausurado entre los años 1914 y 1918.</p> |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 21

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|---|------------------------------------|--|---------------|--|--|
| - | 25-1-1899 (uso público Puertollano - Almodóvar del Campo y uso particular Almodóvar del Campo - Minas de San Quintín) 8-9-1902 (uso público Almodóvar del Campo - San Quintín) | Puertollano - Minas de San Quintín | Puertollano a Minas de San Quintín {Puertollano a Minas de San Quintín} | 17,5 | <p>[A] Anuario de Ferrocarriles españoles, 1899, p. 29. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Liberal, 25-1-1899, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Uso público Almodóvar del Campo - San Quintín [3]. La Época, 10-10-1902, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Revista ilustrada de banca, ferrocarriles, industria y seguros, 10-10-1902, p. 25. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Gaceta de los Caminos de Hierro, 1-1-1903, p. 9. Biblioteca Nacional de España.</p> | <p>Línea con ancho de vía métrico.</p> <p>[3] Las localidades de Villamayor de Calatrava, Cabezarados y Abenójar reclamaron su uso, para lo cual la S.M.M.P. tuvo que habilitar los apeaderos de Villazaide y Collado. Francisco de los Cobos Arteaga. <i>Peñarroya-Fuente del Arco-Puertollano. El ferrocarril minero de una multinacional</i>. Docutren.com.</p> <p>Estos apeaderos fueron abiertos al público el 20 de marzo de 1903. Gaceta de los Caminos de Hierro, 8-4-1903, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera, según escrito de la División Inspectora e Interventora de las Compañías de Ferrocarriles de Vía Estrecha, de fecha 30-12-1955, autorizó a la Compañía de los Ferrocarriles de Peñarroya y Puertollano para el levante de la Línea de Almodóvar del Campo a Minas de San Quintín, debiendo la Compañía devolver al Estado los terrenos de dominio público ocupados para el establecimiento del citado ferrocarril.</p> <p>1 de febrero 1956. Clausura del tramo Almodóvar del Campo - Minas de San Quintín.</p> <p>1 de febrero de 1956. Explotación de Ferrocarriles por el Estado (E.F.E.) se hace cargo de la Línea de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco y del tramo Puertollano - Almodóvar del Campo de la Línea de Puertollano a Minas de San Quintín.</p> <p>1 de agosto de 1970. Clausura de la Línea de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco y del tramo Puertollano - Almodóvar del Campo de la Línea de Puertollano a Minas de San Quintín.</p> |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 22

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|------------------------------------|--|---------------|--|---|
| 29-7-1901 | | Villa del Prado - Almorox | Villa del Prado a Almorox {Madrid-Goya a Almorox} | 11,7 | [I] Gustavo Vieites Brignolo (2009). <i>Viaje al pasado a través de la Línea Madrid-Almorox</i> (p. 9). Ediciones Amberley. El Liberal, 30-7-1901, p. 2. Biblioteca Nacional de España. Revista ilustrada de banca, ferrocarriles, industria y seguros, 10-8-1901, p. 6. Biblioteca Nacional de España. Revista ilustrada de banca, ferrocarriles, industria y seguros, 10-8-1901, p. 5 (cartel). Biblioteca Nacional de España. | Línea con ancho de vía métrico. 1 de febrero de 1930. Explotación de Ferrocarriles por el Estado (E.F.E.) se hace cargo de la Línea de Madrid a Almorox. 15 de enero de 1966. Clausura del tramo Navalcarnero - Almorox. |
| - | 24-2-1903 | Calzada de Calatrava - Puertollano | Valdepeñas a Puertollano {Valdepeñas a Puertollano} | 34,4 | [A] Gaceta de los Caminos de Hierro, 1-3-1903, p. 4. Biblioteca Nacional de España. | Línea con ancho de vía de 750 mm. 1 de enero de 1932. Explotación de Ferrocarriles por el Estado (E.F.E.) se hace cargo de la Línea de Valdepeñas a Puertollano. 1 de septiembre de 1963. Clausura del Ferrocarril de Valdepeñas a Puertollano. |
| - | 15-4-1904 | Coto de Hellín - Minas | Minas del Coto de Hellín a la estación de Minas {Ferrocarril de las minas de azufre de Hellín a la estación de Minas} | 7 | [A] La Época, 15-4-1904, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 16-4-1904, p. 3. Biblioteca Nacional de España. Los Transportes férreos, 1-1-1905, p. 4. Biblioteca Nacional de España. Revista ilustrada de banca, ferrocarriles, industria y seguros, 25-1-1905, p. 8. Biblioteca Nacional de España. | Línea con ancho de vía de 600 mm. La Dirección general de Obras públicas concedió el 18 de mayo de 1901 autorización para ocupar los terrenos de dominio público, necesarios al establecimiento del ferrocarril desde las minas del Coto de Hellín a la estación de Minas, cuyo pliego de condiciones fue aceptado el 9 de abril de 1901. Gaceta de Madrid nº 158, de 7-6-1901, p. 940. 1 de enero de 1936. Se solicita a M.Z.A. la suspensión del contrato del apartadero en la estación de Minas y se desmantela la Línea. |
| - | 1907 | - | {Ferrocarriles mineros de Puertollano: Ferrocarril a la mina Oportunidad y Valdepeñas} | 4,5 | [A] La Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería reseña en 1906 que "las Sociedades de las minas Valdepeñas y Oportunidad van a comenzar la construcción del ramal de vía de 0,65 m. a empalmar con el ferrocarril de Loring en el muelle de María Isabel". Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería, 1906, Tomo 57 (nº 2.046), p. 8. Instituto Geológico y Minero de España. | Línea con ancho de vía de 650 mm. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 23

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|---------------------------------------|---|---------------|---|--|
| - | 1907 | Conquista - Minas del Horcajo | Conquista a Minas del Horcajo {Ramal Conquista a El Horcajo} | 21,5 | <p>[A] El 9 de agosto de 1907 el Ministerio de Fomento autorizó a la "Nueva Sociedad de las Minas del Horcajo" la ocupación de los cauces y terrenos de dominio público necesarios para la construcción de un ferrocarril minero de uso particular desde Conquista a las minas del Horcajo con arreglo al proyecto aprobado por Real orden de 31 de julio de 1907 y concediendo 2 años para su terminación. Gaceta de Madrid nº 225, de 13-8-1907, p. 643.</p> <p>Francisco de los Cobos Arteaga. <i>Peñarroya-Fuente del Arco-Puertollano. El ferrocarril minero de una multinacional</i>, Docutren.com.</p> <p>La bibliografía reseña que su construcción a dicha fecha estaba ya bastante avanzada, con previsiones de apertura antes de fin de año.</p> <p>Los Transportes férreos, 1-7-1907, p. 7. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Gaceta de los Caminos de Hierro, 8-7-1907, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Los Transportes férreos, 16-8-1907, p. 7. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Sin embargo en los Anuarios de ferrocarriles de los años 1907, 1908 y 1909 figura todavía como línea en construcción, apareciendo ya en servicio en el Anuario del año 1911.</p> <p>La producción de las minas del Horcajo fue paralizada en mayo de 1911 por agotamiento de los filones.</p> <p>Los Transportes férreos, 8-9-1911, p. 5. Biblioteca Nacional de España.</p> | <p>Ferrocarril minero de servicio particular, no admitía viajeros ni mercancías.</p> <p>Construido por la "Nueva Sociedad de Minas del Horcajo" participada en un 50% por la S.M.M.P., como ramal de enlace en Conquista con la línea principal de esta última procedente de Peñarroya (que se proyectaba continuar hasta Linares por concesión del Ferrocarril de Llerena a Linares por Ley de 22 de junio de 1894), con el fin de dar salida a la extracción de galena argentífera de las minas del Horcajo cuya producción se transportaba en caballerizas hasta la estación de Veredas en la línea de Ciudad Real a Badajoz de la Compañía M.Z.A.</p> <p>Posteriormente, la S.M.M.P. absorbería la sociedad en 1909, optando por no solicitar la concesión de las restantes secciones entre Conquista y Linares, solicitando la prolongación de la línea hasta Puertollano para enlazar allí con su otra línea a San Quintín y con la Línea de Ciudad Real a Badajoz de M.Z.A., uniendo así sus dos mayores centros de producción situados en Peñarroya y Puertollano.</p> <p>Construido con vía Decauville de 600 mm de ancho, parte de su trazado se empleó para la construcción de la sección Conquista - Puertollano, de la Línea de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco de vía métrica.</p> |
| - | 1908 | Mina La Salvadora - Minas del Horcajo | {Mina La Salvadora a El Horcajo} | 9 | <p>[A] Francisco de los Cobos Arteaga. <i>Peñarroya-Fuente del Arco-Puertollano. El ferrocarril minero de una multinacional</i>, Docutren.com.</p> | <p>Línea con vía Decauville de 600 mm de ancho que enlazaba con el anterior en El Horcajo.</p> <p>Ferrocarril minero de servicio particular, no admitía viajeros ni mercancías.</p> |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 24

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|---------------------------------------|--|---------------|--|---|
| - | 3-1-1909 | Villacañas - Quintanar de la Orden | Villacañas a Quintanar de la Orden {Villacañas a Quintanar de la Orden} | 25,0 | [A] Los Transportes férreos, 8-1-1909, p. 7. Biblioteca Nacional de España. Gaceta de los Caminos de Hierro, 16-1-1909, p. 4. Biblioteca Nacional de España. | Línea con ancho de vía métrico. El 8 de abril de 1929 se adapta al ancho ibérico. El 10 de junio de 1970 el servicio de viajeros pasa a efectuarse por carretera. El 30 de septiembre de 1984 el Consejo de Ministros autoriza a Renfe a la suspensión del servicio de viajeros, que antes se prestaba por carretera, con efectos del día 1 de enero de 1985, manteniéndose el de mercancías. El 20 de octubre de 1995 el Consejo de Ministros autoriza a Renfe para proceder al levantamiento de la Línea. |
| - | 1913 | Clasificación de Alcázar de San Juan | {Clasificación de Alcázar de San Juan} {Línea 302 Aguja km 146,1 a Alcázar de San Juan} | 2,0 | [A] Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 10 de mayo de 1914. | |
| 15-1-1914 | 16-1-1914 | Cinco Casas [4] - Argamasilla de Alba | Argamasilla de Alba a Tomelloso {Cinco Casas a Tomelloso} | 13,3 | [I] Gaceta de los Caminos de Hierro, 16-1-1914, pp. 3 y 4. Biblioteca Nacional de España. La Ilustración financiera, nº 201, 27-1-1914, pp. 9 a 11. Biblioteca Nacional de España. Gaceta de los Caminos de Hierro, 1-1-1915, p. 7. Biblioteca Nacional de España. [A] Memoria presentada por el Consejo de administración de M.Z.A., en la Junta general de accionistas celebrada el día 10 de mayo de 1914. Los Transportes férreos, 24-1-1914, p. 6. Biblioteca Nacional de España. | [4] Denominación final que recibió la estación de enlace de la línea de M.Z.A., para diferenciarla de la construida en la localidad de Argamasilla de Alba. El 21 de noviembre de 1970 se suprime el servicio de viajeros en la Línea. El 30 de septiembre de 1984 el Consejo de Ministros autoriza a Renfe a la suspensión del servicio de viajeros y mercancías, con efectos del día 1 de enero de 1985. El 20 de octubre de 1995 el Consejo de Ministros autoriza a Renfe para proceder al levantamiento de la Línea. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 25

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|---------------------------------|--|---------------|--|--|
| - | 10-9-1914 | Argamasilla de Alba - Tomelloso | Argamasilla de Alba a Tomelloso {Cinco Casas a Tomelloso} | 6,3 | [A] Los Transportes férreos, 16-9-1914, p. 6. Biblioteca Nacional de España. | El 21 de noviembre de 1970 se suprime el servicio de viajeros en la Línea. El Consejo de Ministros de 30 de septiembre de 1984 autoriza a Renfe la suspensión del servicio de viajeros y mercancías, con efectos del día 1 de enero de 1985. El Consejo de Ministros de 20 de octubre de 1995 autoriza a Renfe para proceder al levantamiento de la Línea. |
| - | 1915 | - | {Ferrocarriles mineros de Puertollano: Ferrocarril de Loring a la mina la Extranjera} | 6,3 | | Línea con ancho de vía de 1.668 mm. |
| - | 1915 | - | {Ferrocarriles mineros de Puertollano: Ferrocarril o ramal de San Vicente al pozo Norte y mina San Esteban} | 2,5 | | Línea con ancho de vía de 1.668 mm. |
| - | 26-3-1916 | Orusco - Mondéjar | Orusco a Cifuentes {Madrid-Niño Jesús a Alócén} | 14,0 | [I] César Mohedas García y José Miguel Cámara (2009). <i>El Ferrocarril del Tajuña</i> (p. 49). Monografías del Ferrocarril nº 26, ediciones MAF. El Adelanto, 27-3-1916, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica. El Liberal Arriacense, 1-1-1916, pp. 1 a 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica. [A] Gaceta de los Caminos de Hierro, 1-1-1917, p. 9. Biblioteca Nacional de España. Madrid científico, 1917, nº 908, p. 11. Biblioteca Nacional de España. | Línea con ancho de vía métrico. 1 de abril de 1953. Clausura del tramo Orusco - Auñón y cierre de toda la Línea al tráfico de viajeros. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 26

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|---------------------------|--|---------------|--|--|
| - | 12-6-1916 | Mondéjar - Yebra | Orusco a Cifuentes {Madrid-Niño Jesús a Alocén} | 14,1 | [A] César Mohedas García y José Miguel Cámara (2009). <i>El Ferrocarril del Tajuña</i> (p. 49). Monografías del Ferrocarril nº 26, ediciones MAF. Flores y abejas, nº 1.134, 11-6-1916, p. 5. | Línea con ancho de vía métrico. Otras fuentes señalan la apertura en el mes de agosto. Los Transportes férreos, 8-12-1916, p. 5. Biblioteca Nacional de España. Madrid científico, 1916, nº 902, p. 13. Biblioteca Nacional de España. 1 de abril de 1953. Clausura del tramo Orusco - Auñón y cierre de toda la Línea al tráfico de viajeros. |
| - | 16-11-1916 | Yebra - Sayatón-Bolarque | Orusco a Cifuentes {Madrid-Niño Jesús a Alocén} | 17,4 | [A] César Mohedas García y José Miguel Cámara (2009). <i>El Ferrocarril del Tajuña</i> (p. 49). Monografías del Ferrocarril nº 26, ediciones MAF. | Línea con ancho de vía métrico. 1 de abril de 1953. Clausura del tramo Orusco - Auñón y cierre de toda la Línea al tráfico de viajeros. |
| - | 19-11-1917 | Sayatón-Bolarque - Anguix | Orusco a Cifuentes {Madrid-Niño Jesús a Alocén} | 9,4 | [A] César Mohedas García y José Miguel Cámara (2009). <i>El Ferrocarril del Tajuña</i> (p. 49). Monografías del Ferrocarril nº 26, ediciones MAF. Anuario de Ferrocarriles españoles, 1918, p. 35. Biblioteca Nacional de España. | Línea con ancho de vía métrico. 1 de abril de 1953. Clausura del tramo Orusco - Auñón y cierre de toda la Línea al tráfico de viajeros. |
| - | 29-9-1919 | Anguix - Auñón | Orusco a Cifuentes {Madrid-Niño Jesús a Alocén} | 8,2 | [A] César Mohedas García y José Miguel Cámara (2009). <i>El Ferrocarril del Tajuña</i> (p. 49). Monografías del Ferrocarril nº 26, ediciones MAF. Los Transportes férreos, 8-12-1919, p. 6. Biblioteca Nacional de España. Flores y abejas, nº 1.310, 26-10-1919, p. 5. | Línea con ancho de vía métrico. 1 de abril de 1953. Clausura del tramo Orusco - Auñón y cierre de toda la Línea al tráfico de viajeros. |
| - | 26-4-1920 | Auñón - Sacedón | Orusco a Cifuentes {Madrid-Niño Jesús a Alocén} | 3,5 | [I] César Mohedas García y José Miguel Cámara (2009). <i>El Ferrocarril del Tajuña</i> (p. 49). Monografías del Ferrocarril nº 26, ediciones MAF. [A] Flores y abejas, nº 1.338, 9-5-1920, p. 4. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica. Revista ilustrada de banca, ferrocarriles, industria y seguros, 25-9-1921, p. 5. Biblioteca Nacional de España. | Línea con ancho de vía métrico. 1 de octubre de 1946. Clausura del tramo Auñón - Sacedón. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 27

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|-----------------------------------|---|---------------|---|--|
| - | 27-12-1921 | Sacedón - Alocén | Orusco a Cifuentes {Madrid-Niño Jesús a Alocén} | 10,3 | <p>[I] César Mohedas García y José Miguel Cámara (2009). <i>El Ferrocarril del Tajuña</i> (p. 49). Monografías del Ferrocarril nº 26, ediciones MAF.</p> <p>[A] Gaceta de los Caminos de Hierro, 20-8-1922, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Anuario de Ferrocarriles españoles, 1922, p. 52. Biblioteca Nacional de España.</p> | <p>Línea con ancho de vía métrico.</p> <p>12 de julio de 1943. Clausura del tramo Sacedón - Alocén.</p> |
| 31-10-1927 | 1-11-1927 | Villaluenga - Villaseca y Mocejón | Villaluenga a Villaseca {Villaluenga-Yuncler a Villaseca y Mocejón} {Línea 504 Villaluenga-Yuncler a Algodor} | 13,0 | <p>[I] Invitación cursada por la Compañía General de Asfaltos y Portland "Asland" signada en Barcelona con fecha 25-10-1927. Archivo César Mohedas García.</p> <p>La inauguración oficial de la fábrica se realizó el día 8 de febrero de 1928 por el Rey Alfonso XIII, que realizó el viaje desde Madrid en ferrocarril.</p> <p>La Nación, 13-2-1928, p. 10. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Época, 8-2-1928, p. 4 y 9-2-1928, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Imparcial, 9-2-1928, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> | <p>En el año 1965 se suprime el servicio de viajeros en la Línea.</p> <p>Tras la clausura del tramo Parla - Ciudad Real el día 10 de enero de 1988, la Línea amplió su recorrido hasta Algodor.</p> |
| 2-12-1927 | 3-12-1927 | Conquista - Puertollano | Conquista a Puertollano {Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco} | 55,3 | <p>[I] Gabriel Molero Caballero y Manuel García-Cano Sánchez (2017). <i>El Ferrocarril de Peñarroya a Fuente del Arco y Puertollano</i> (p. 88). Autoedición.</p> <p>La Voz de Asturias, 1-12-1927, p. 1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica.</p> <p>Diario de Córdoba, 4-12-1927, p. 1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica.</p> <p>[A] El Defensor de Córdoba, 1-12-1927, p. 1; 2-12-1927, p. 1 y 6-12-1927, p. 1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica.</p> <p>Horarios de trenes. [xviii]</p> | <p>Línea con ancho de vía métrico.</p> <p>Para su construcción se utilizó parcialmente el trazado del ramal Conquista a Minas del Horcajo construido en el año 1907 con un ancho de vía de 600 mm.</p> <p>1 de febrero de 1956. Explotación de Ferrocarriles por el Estado (E.F.E.) se hace cargo de la Línea de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco y del tramo Puertollano - Almodóvar del Campo de la Línea de Puertollano a Minas de San Quintín.</p> <p>1 de agosto de 1970. Clausura de la Línea de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco y del tramo Puertollano - Almodóvar del Campo de la Línea de Puertollano a Minas de San Quintín.</p> |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 28

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--|-------------------------------------|--|---------------|---|--|
| 8-4-1929 | 8-4-1929 | Villacañas - Quintanar de la Orden | Villacañas a Quintanar de la Orden {Villacañas a Quintanar de la Orden} | 25,0 | <p>[I] ABC, edición Madrid, 9-4-1929, p. 40. El Sol, 10-4-1929, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>[A] Circular de 29 de abril de 1929 de la Compañía de Ferrocarril de Villacañas a Quintanar de la Orden. Gaceta de los Caminos de Hierro, 20-5-1929, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> | <p>La Línea, que fue puesta en servicio el día 3 de enero de 1909, se transforma de ancho métrico a 1.668 mm.</p> <p>El 10 de junio de 1970 el servicio de viajeros pasa a efectuarse por carretera.</p> <p>El Consejo de Ministros de 30 de septiembre de 1984 autoriza a Renfe la suspensión del servicio de viajeros, que antes se prestaba por carretera, con efectos del día 1 de enero de 1985, manteniéndose el de mercancías.</p> <p>El Consejo de Ministros de 20 de octubre de 1995 autoriza a Renfe para proceder al levantamiento de la Línea.</p> |
| - | Primera semana de julio de 1938 | Villacañas - Santa Cruz de la Zarza | Villacañas a Santa Cruz de la Zarza {Villacañas a Santa Cruz de la Zarza} | 41,2 | | <p>Ferrocarril Estratégico construido durante la Guerra Civil de 1936 a 1939, como continuación de la Línea de Torrejón de Ardoz a Tarancón, quedando abandonado tras la contienda.</p> <p>Después de ser rehabilitado, se reinauguró el día 17 de julio de 1954.</p> <p>Por Decreto 4129/1964 se autoriza a Renfe a clausurar y desmantelar esta Línea. Realización 1 de octubre de 1965.</p> |
| - | Última semana del mes de julio de 1938 (apertura completa de la Línea) | Torrejón de Ardoz - Tarancón | Torrejón de Ardoz a Tarancón {Torrejón de Ardoz a Tarancón} | 91,3 | [A] José María Olivera Marco (2020). <i>El Tren de los 40 días</i> " (p. 200). Autoedición. | <p>El Ministerio de Obras Públicas, por Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles de fecha 7 de mayo de 1940, resuelve el abandono de la Línea, a excepción del tramo Torrejón - Mejorada.</p> <p>El levantamiento de vía comenzó el 11 de junio de 1940.</p> |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 29

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|---------------------------|--|---------------|--|--|
| - | 20-9-1938 | Toledo - Bargas | Toledo a Bargas {Bargas a Toledo} | 18,6 | [A] Orden de Servicio nº 22 de 10 de septiembre de 1938, de la Compañía de los Ferrocarriles del Oeste de España que anula y sustituye a la de igual número de fecha 31 de agosto. | El Ministerio de obras públicas entrega este Ferrocarril a la Compañía del Oeste el 27 de agosto de 1939. Cerrada por Orden ministerial de 4 de marzo de 1953. Por Decreto 4129/1964 se autoriza a Renfe a clausurar y desmantelar esta Línea. Realización 1 de octubre de 1965. |
| 25-11-1947 | 25-10-1938 | Cuenca - Arguisuelas | Cuenca a Utiel {Aranjuez a Valencia, vía Cuenca} {Línea 310 Aranjuez a Valencia-La Font de Sant Lluís} | 45,0 | [I] ABC, edición Madrid, 26-11-1947, pp. 7 a 9. [A] Revista Vía Libre, número especial nº 547, del mes de diciembre de 2010, p. 122. | La fecha de inauguración corresponde al tramo Cuenca - Utiel una vez finalizadas todas las obras. |
| 25-11-1947 | 1-11-1941 | Enguídanos - Camporrobles | Cuenca a Utiel {Aranjuez a Valencia, vía Cuenca} {Línea 310 Aranjuez a Valencia-La Font de Sant Lluís} | 14,5 | [I] ABC, edición Madrid, 26-11-1947, pp. 7 a 9. [A] Memoria RENFE, 1941 (Joaquín García Raya, IV Congreso de Historia Ferroviaria). | La fecha de inauguración corresponde al tramo Cuenca - Utiel una vez finalizadas todas las obras. |
| 25-11-1947 | 8-6-1942 | Arguisuelas - La Gamedosa | Cuenca a Utiel {Aranjuez a Valencia, vía Cuenca} {Línea 310 Aranjuez a Valencia-La Font de Sant Lluís} | 7,3 | [I] ABC, edición Madrid, 26-11-1947, pp. 7 a 9. [A] Memoria RENFE, 1942 (Joaquín García Raya, IV Congreso de Historia Ferroviaria). | Explotación provisional y en precario a través de la variante de San Jorge mientras se construía el correspondiente viaducto (213 m). La fecha de inauguración corresponde al tramo Cuenca - Utiel una vez finalizadas todas las obras. |
| 25-11-1947 | 26-11-1947 | La Gamedosa - Enguídanos | Cuenca a Utiel {Aranjuez a Valencia, vía Cuenca} {Línea 310 Aranjuez a Valencia-La Font de Sant Lluís} | 25,3 | [I] ABC, edición Madrid, 26-11-1947, pp. 7 a 9. [A] Revista Ferrocarriles y Tranvías, 1947 (volumen XIV), p. 465. | Este tramo demoró la puesta en servicio de toda la línea por la construcción de los viaductos del Cabriel (207 m) y Narboneta (680 m). La fecha de inauguración corresponde al tramo Cuenca - Utiel una vez finalizadas todas las obras. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 30

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------------|-------------------------------------|--|---------------|--|--|
| - | 1950 | - | {Ferrocarriles mineros de Puertollano: Ferrocarril San Esteban a Fábrica} | 2,5 | | Línea con ancho de vía de 1.668 mm. |
| - | 1952 | - | {Ferrocarriles mineros de Puertollano: Ferrocarril unión pozo Calvo Sotelo con San Esteban-Fábrica} | 3,6 | | Línea con ancho de vía de 1.668 mm. |
| - | 1952 | - | Ferrocarril del Pozo Este nº 1 a la fábrica de destilación de ENCASO {Ferrocarriles mineros de Puertollano: Ferrocarril del Pozo Este nº 1 a Fábrica} | 2,0 | | Línea con ancho de vía de 1.668 mm. |
| 17-7-1954 | 11-8-1954 | Villacañas - Santa Cruz de la Zarza | Villacañas a Santa Cruz de la Zarza {Villacañas a Santa Cruz de la Zarza} | 42,7 | [I] ABC, edición Madrid, 18 de julio de 1954, p. 47. Lanza, 19-7-1954, p. 8. [A] Revista Vía Libre, edición digital: Cronología ferroviaria del mes de agosto. | Ferrocarril Estratégico construido durante la Guerra Civil de 1936 a 1939, como continuación de la Línea de Torrejón de Ardoz a Tarancón, quedando abandonado tras la contienda. Después de ser rehabilitado, se reinauguró el día 17 de julio de 1954. Por Decreto 4129/1964 se autoriza a Renfe a clausurar y desmantelar esta Línea. Realización 1 de octubre de 1965. |
| - | Septiembre de 1965 | Ramal de Puertollano a Calvo Sotelo | Ferrocarril de acceso a la fábrica de la Empresa Nacional Calvo Sotelo en Puertollano {Ferrocarriles mineros de Puertollano: Ferrocarril playa Loring a Fábrica} {Línea 526 Puertollano a Puertollano-Refinería} | 10,2 | | Línea con ancho de vía de 1.668 mm. Para su construcción se aprovecharon tramos ya existentes de los antiguos ferrocarriles de acceso a la fábrica. Es el único de los Ferrocarriles mineros de Puertollano que perdura, dedicado en exclusiva al servicio del actual complejo petroquímico. El terreno de la línea es propiedad de Repsol. Adif se encarga de la vigilancia y Renfe de la explotación. Desde el día 1 de enero de 2021, la explotación corre a cargo de Captrain (antes Comsa Rail). |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 31

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|---|--|---------------|--|--|
| - | 30-4-1971 | Ramal del Cargadero de Asland | Ramal del Cargadero de Asland {Línea 506 Asland a Aguja km 5,7} | 1,2 | [A] Circular nº 85 de la 2ª Zona de Renfe, de fecha 28-4-1971, de apertura al servicio del Cargadero de Asland y del Ramal hasta el p.k. 5/680 de la Línea Villaluenga a Villaseca y Mocejón. Archivo César Mohedas García. | Entró en servicio a las 9:00 h. Causa baja en la RFIG por Anejo nº 2 del Cuadro de Velocidades Máximas de las Líneas del 3º Grupo de Adif, de fecha 3 de diciembre de 2012, por el que se da de baja la dependencia Aguja km 5,7 de la Línea 504 Villaluenga-Yuncler a Villaseca y Mocejón. La dependencia Asland (Cargadero) se dio de baja por Aviso nº 83 de la Dirección de Seguridad en la Circulación de Adif, de fecha 13 de diciembre de 2012. |
| - | 25-9-1991 | Ciudad Real-Miguelturra - Bifurcación Poblete | Baipás de Ciudad Real {Triangulo de Ciudad Real} {Línea 524 Ciudad Real-Miguelturra a Bifurcación Poblete} | 1,9 | | Línea de baipás. Conexión de la Línea 522 Manzanares a Ciudad Real con la Línea 520 Ciudad Real a Badajoz, sin necesidad de tener que entrar en la estación de Ciudad Real. Formaba parte de las actuaciones desarrolladas en el entorno de Ciudad Real para adecuar la red ferroviaria a la llegada de la LAV a Sevilla. |
| 14-4-1992 | 21-4-1992 | Madrid-Puerta de Atocha - Sevilla-Santa Justa | Nuevo Acceso Ferroviario a Andalucía (NAFA) {AVE Madrid a Sevilla} {Línea 010 Madrid-Puerta de Atocha a Sevilla-Santa Justa} | 470,5 | Revista Líneas del Tren nº 38, de 4 de mayo de 1992, pp. 5 y siguientes. | Línea AVE, con ancho de vía 1.435 mm. Concebida como un nuevo acceso a Andalucía, para evitar el tradicional paso de Despeñaperros que constituía un cuello de botella al soportar un número de circulaciones superior a su capacidad. Histórica aspiración, reabría el proyecto que M.Z.A. heredó en 1880, desdeñando su ejecución y se malograra posteriormente con el de Marmolejo. La solución adoptada era construir un enlace entre la Línea Madrid a Badajoz en Brazatortas y la Línea de Andalucía en Alcolea, en vía doble y apta para velocidades superiores a 200 km/h. Incluida en el PTF de 1987 como prioritaria, todo cambió el 9 de diciembre de 1988, fecha en la que el Consejo de Ministros acordó que las nuevas líneas de alta velocidad a construir en España fueran de ancho internacional. Primera línea de alta velocidad construida en España. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 32

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|--|---|---------------|--|---|
| 20-5-1992 | | Bifurcación Alacant - Caudete | Baipás de La Encina {Triángulo de Caudete} {Línea 332 La Encina-Aguja km 2,963 a Caudete} | 5,9 | [I] Revista Líneas del Tren nº 40, de 3 de junio de 1992, pp. 40 y 41. Revista Vía Libre, nº 341, del mes de junio de 1992, p.19. | Línea de baipás. Conexión de la Línea 300 Madrid a Valencia con la Línea 330 La Encina a Alicante. Se cierra el "triángulo" en el lado este del Nudo de La Encina, lo que permite relaciones directas entre Valencia - Alicante y viceversa, sin necesidad de tener que entrar en la estación de La Encina. Incluido en el proyecto de adaptación a 200 km/h del triángulo Madrid-Alicante-Valencia, con la duplicación de vía La Encina - Fuente la Higuera mediante la construcción de una variante de 8,3 km y de un nuevo túnel de 2,2 km. La puesta en servicio de la vía par se realizó el día 20 de abril de 1992 y la de la vía impar el día 11 de mayo de 1992. |
| 10-10-2003 | 11-10-2003 | Madrid-Puerta de Atocha - Lérida-Pirineos | LAV Madrid - Barcelona - Frontera francesa {Línea 050 Límite Adif-LFPSA a Madrid-Puerta de Atocha} | 442,1 | Revista Líneas del Tren nº 300, de 16 de octubre de 2003, pp. 8 a 11. | Línea AVE, con ancho de vía 1.435 mm. |
| 15-11-2005 | 16-11-2005 | La Sagra - Toledo | Nuevo acceso de alta velocidad a Toledo {Línea 020 La Sagra a Toledo} | 20,8 | Revista Líneas del Tren nº 328, del mes de diciembre de 2005, pp. 12 a 19. | Línea AVE, con ancho de vía 1.435 mm. |
| 18-12-2010 | 19-12-2010 | Bifurcación Torrejón de Velasco - Valencia-Joaquín Sorolla | LAV a Levante {Línea 040 Madrid-Chamartín a Valencia-Joaquín Sorolla} | 362,8 | Revista Vía Libre, número especial nº 547, del mes de diciembre de 2010. | Línea AVE, con ancho de vía 1.435 mm. Comparte 34,4 km con la Línea AVE Madrid a Sevilla en el tramo Madrid-Puerta de Atocha - Bifurcación Torrejón de Velasco, donde se están construyendo la 3ª y 4ª vía. |
| 15-12-2010 | 19-12-2010 | Bifurcación Albacete - Albacete-Los Llanos | LAV a Levante {Línea 042 Bifurcación Albacete a Alacant-Terminal} | 73,0 | Revista Vía Libre, número especial nº 547, del mes de diciembre de 2010. | Línea AVE, con ancho de vía 1.435 mm. |
| - | 19-12-2010 | Albacete-Los Llanos - Cambiador Albacete | LAV a Levante {Línea 308 Albacete-Los Llanos a Cambiador Albacete} | 0,5 | [A] Revista Vía Libre, número especial nº 547, del mes de diciembre de 2010. | Línea al cambiador de Albacete (ancho UIC, 1.435 mm). |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 02

APERTURA DE LÍNEAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 33

| Inauguración [I] | Apertura [A] | Tramo | Concesión {Línea} | Longitud (km) | Referencias | Observaciones/Otros datos |
|------------------|--------------|--|--|---------------|--|---|
| - | 19-12-2010 | Cambiador Albacete - Albacete-Aguja km 279,4 | LAV a Levante {Línea 318 Cambiador Albacete a Albacete- Aguja km 279,4} | 0,3 | [A] Revista Vía Libre, número especial nº 547, del mes de diciembre de 2010. | Línea al cambiador de Albacete (ancho ibérico, 1.668 mm). |
| 17-6-2013 | 18-6-2013 | Albacete-Los Llanos - Alacant-Terminal | LAV a Levante {Línea 042 Bifurcación Albacete a Alacant- Terminal} | 164,8 | Revista Vía Libre, nº 576, de julio/agosto de 2013. | Línea AVE, con ancho de vía 1.435 mm. |



ANEXO

ANUNCIOS DE APERTURAS Y HORARIOS DE TRENES

[i] Anuncio de apertura del tramo Madrid - Aranjuez y horarios de trenes.

FERRO-CARRIL DE MADRID A ARANJUEZ.

Horas de llegada y salida de los tres trenes diarios de ida y de los tres de vuelta, distancia que corren, etc.

| DE MADRID A ARANJUEZ. | | | | | | | | DE ARANJUEZ A MADRID. | | | | | | | | |
|--|------------------------|---------|--------|-----------------------|------------|-----------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|------------|-----------------------|--------|---------|------------------------|---------|
| | Barrera de Villaverde. | Getafe. | Pinto. | Barrera de Valdemoro. | Valdemoro. | Cien-pozos-los. | Barrera de la Reina. | Aranjuez. | Barrera de la Reina. | Cien-pozos-los. | Valdemoro. | Barrera de Valdemoro. | Pinto. | Getafe. | Barrera de Villaverde. | Madrid. |
| Distancia en kilómetros desde Madrid. | 10-500 | 15-703 | 20-553 | 24-535 | 26-833 | 35-120 | 50-120 | 58-162 | 8-52 | 15-42 | 21-502 | 27-827 | 27-827 | 33-437 | 37-002 | 58-162 |
| Distancia entre cada punto y el anterior a él. | 10-500 | 5-206 | 6-650 | 4 | 2-518 | 6-207 | 1 | 8-152 | 8-42 | 7 | 6-267 | 2-518 | 4-09 | 6-650 | 3-203 | 10-500 |
| Minutos que emplean los trenes desde Madrid. | 20 | 26 | 37 | 49 | 53 | 65 | 76 | 90 | 14 | 20 | 41 | 58 | 55 | 69 | 75 | 96 |
| Minutos que emplean entre cada punto y el anterior a él. | 20 | 6 | 11 | 12 | 4 | 12 | 11 | 14 | 14 | 15 | 12 | 7 | 7 | 14 | 6 | 21 |
| Horas y minutos a que salen de Madrid y llegan a cada punto los tres trenes diarios. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El 1.º (directo) sale a las diez de la mañana. | 10 20 | 10 26 | 10 37 | 10 49 | 10 53 | 11 5 | 11 16 | 11 30 | 6 45 | 6 20 | 6 44 | 6 54 | 7 1 | 7 17 | 7 26 | 7 47 |
| El 2.º (directo) a las once de id. | 11 20 | 11 26 | 11 37 | 11 49 | 11 53 | 12 5 | 12 16 | 12 30 | 4 54 | 4 29 | 5 11 | 5 18 | 5 23 | 5 39 | 5 43 | 6 6 |
| El 3.º (de escala) a las doce de id. | 12 20 | 12 26 | 12 40 | 12 34 | 12 58 | 1 15 | 1 27 | 1 41 | 5 45 | 5 20 | 5 43 | 5 53 | 6 1 | 6 17 | 6 26 | 6 47 |

Notas y advertencias.

Desde mañana 10 de febrero se harán diariamente tres viajes de ida y tres de vuelta. Unos serán directos y otros de escala.

Se llaman trenes directos los que van directamente desde un extremo a otro de la línea sin detenerse mas que en Pinto tres minutos.

Los llamados de escala se detienen tres minutos en cada estación, y cinco en la de Pinto.

Como se vé en el estado adjunto, á la vonida desde Aranjuez se tardan seis minutos mas que a la ida.

Las horas de salida de cada tren se observarán con rigor.

El despacho de billetes se cierra cinco minutos, y el de equipajes quince, antes de la salida de cada tren.

Los billetes no sirven mas que para el tren para que se tomen.

Para que haya exceso de peso en el equipaje debe esto pasar de tres arrobas. En los carruajes de las tres primeras clases no se permite meter mas que aquellos efectos que puedan colocarse debajo de los asientos sin molestar á los viajeros.

Los niños menores de dos años, llevados en brazos, no pagaran nada. Los de dos á seis años pagaran medio asiento y ocuparán uno entero.

Los militares que viajen aislados para asuntos del servicio, pagarán la mitad.

En los carruajes de cuarta clase no se hará ninguna de estas rebajas.

El transporte de un perro desde una estación á otra, cuesta, indistintamente, cuatro reales.

Los wagones para caballerías no podrán tomarse por menos que seis.

El transporte de un carruaje de cuatro ruedas desde Madrid á Aranjuez ó vice-versa, hecho en el primer convoy despues de su entrega, cuesta 320 reales. Si se entrega dicho carruaje al consignatario al día despues de recibirlo en el punto de partida, 100 reales. Los viajeros transportados en sus carruajes propios pagarán el valor de un numero igual de asientos de primera clase. Sobre los carruajes podrán llevarse hasta 24 arrobas de equipaje, con tal que se eleven á mas altura que la fijada. El transporte de carruajes no se hace sino de un extremo á otro de la línea.

Los despachos de billetes de viajeros, las oficinas de equipaje y las salas de descanso se abren en las estaciones una hora antes de la salida del tren.

No se reciben los fardos ó bultos que no tengan marcas y señas bien puestas.

PRECIOS DEL TRANSPORTE.

| | DESDE MADRID A | | | | | DESDE GETAFE A | | | | DESDE PINTO A | | | DESDE VALDEMORO A | | DE DE CIE-POZUELOS A |
|--|----------------|--------|------------|-----------------|-----------|----------------|------------|-----------------|-----------|---------------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|
| | Getafe. | Pinto. | Valdemoro. | Cien-pozos-los. | Aranjuez. | Pinto. | Valdemoro. | Cien-pozos-los. | Aranjuez. | Valdemoro. | Cien-pozos-los. | Aranjuez. | Cien-pozos-los. | Aranjuez. | Aranjuez. |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Asiento de primera clase. | 6 | 9 | 11 | 14 | 20 | 6 | 8 | 10 | 14 | 5 | 7 | 11 | 4 | 9 | 6 |
| de segunda. | 4 | 6 | 8 | 10 | 14 | 4 | 6 | 8 | 10 | 4 | 6 | 8 | 4 | 6 | 4 |
| de tercera. | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 3 | 4 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 3 |
| de cuarta. | 1 18 | 2 35 | 3 10 | 4 14 | 6 | 1 18 | 2 35 | 3 10 | 4 14 | 1 18 | 2 35 | 3 10 | 1 18 | 2 35 | 1 18 |
| Cada arroba de exceso de peso. | 20 | 28 | 34 | 44 | 60 | 8 | 10 | 14 | 18 | 6 | 8 | 10 | 14 | 18 | 24 |
| Encargos á domicilio hasta una arroba. | 4 18 | 6 | 8 | 10 | 14 | 6 | 8 | 10 | 14 | 6 | 8 | 10 | 14 | 18 | 24 |
| Desde una arroba á dos. | 6 | 8 | 10 | 14 | 18 | 8 | 10 | 14 | 18 | 8 | 10 | 14 | 18 | 24 | 30 |
| Desde dos arrobas á tres. | 8 | 10 | 14 | 18 | 24 | 10 | 14 | 18 | 24 | 10 | 14 | 18 | 24 | 30 | 36 |
| Desde tres arrobas á cuatro. | 10 | 14 | 18 | 24 | 30 | 14 | 18 | 24 | 30 | 14 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 |
| Wagon para seis caballerías. | 120 | 180 | 220 | 280 | 400 | 60 | 100 | 160 | 240 | 60 | 100 | 160 | 220 | 300 | 420 |

FERRO-CARRIL DE ALMANSA.

SECCION DE TEMBLEQUE.
APERTURA EN 15 DE SETIEMBRE DE 1853.

Trenes de Madrid á Tembleque.

Salida á las siete y media de la mañana.

Idem á las seis y media de la tarde.

Trenes de Tembleque á Madrid.

Salida á las siete y media de la mañana.

Idem á las siete de la tarde.

Estos trenes hacen alto en todas las estaciones de las líneas de Tembleque y de Aranjuez. Siguen sin alteracion los trenes de las once de la mañana y ocho y cuarto de la noche, de Madrid á Aranjuez, y los de las seis de la mañana y seis y diez minutos de la tarde, de Aranjuez á Madrid. El tren que sale de Aranjuez á las once de la mañana, saldrá desde dicho dia 15 á las nueve y quince y á las ocho y cuarenta y cinco minutos el de las diez, para enlazarse con el servicio de Tembleque.

(233)

[iii] Anuncio de apertura del tramo Tembleque - Alcázar de San Juan y horarios provisional y definitivo de trenes.

FERRO-GARRIL DE ALMANSA.
APERTURA DE LA SECCION DE ALCAZAR.
Servicio provisional de trenes en la linea de Madrid á Alcázar desde el 20 de junio 1854.

SALIDAS DE MADRID.
A las 7 de la mañana para Aranjuez y Tembleque y estaciones intermedias.
A las 11 de la mañana para Aranjuez y estaciones intermedias.
A las 12 y 45 minutos del día, tren de mercancías para las secciones de Aranjuez y Tembleque.
A las 6 y 30 minutos de la tarde, tren de viajeros para las secciones de Aranjuez, Tembleque y Alcázar.

SALIDAS DE ARANJUEZ.
A las 7 de la mañana para Madrid y estaciones intermedias.
A las 8 y 25 minutos para Tembleque y estaciones intermedias.
A las 2 y 38 minutos del día tren de mercancías para Tembleque y estaciones intermedias.
A las 6 y 10 minutos de la tarde tren de viajeros para Madrid y estaciones intermedias.
A las 7 y 50 minutos para las secciones de Tembleque y Alcázar.
A las 9 de la noche para Madrid y estaciones intermedias.
A las 11 y 30 minutos de la noche tren de mercancías para Madrid y estaciones intermedias.

SALIDAS DE TEMBLEQUE.
A las 5 y 30 minutos de la mañana para Aranjuez y Madrid y estaciones intermedias.
A las 7 y 30 minutos de la tarde para Aranjuez y Madrid y estaciones intermedias.
A las 9 y 20 minutos de la noche para Alcázar y estaciones intermedias.
A las 9 y 30 minutos de la noche tren de mercancías para Aranjuez y Madrid y estaciones intermedias.

SALIDA DE ALCAZAR.
A las 4 de la madrugada para Tembleque, Aranjuez y Madrid y estaciones intermedias.

NOTAS.
1.ª La seccion de Aranjuez comprende las estaciones de Madrid, Getafe, Pinto, Valdemoro, Cienpue-
los y Aranjuez.
La seccion de Tembleque comprende la estacion de este nombre y las de Villasequilla y Huerta.
La de Alcázar tiene ademas de la de este nombre las de Villacañas y Quero.
2.ª El servicio de la seccion de Alcázar empezará en dicho dia 20 por el tren que sale de Madrid á las 6
y 30 minutos de la tarde: desde el siguiente dia saldrá de Alcázar el fijado para las 4 de la madrugada.
3.ª El tráfico de mercancías entre Tembleque y Alcázar se hará por los dos trenes asignados á esta seccion.

TARIFAS PARA LA SECCION DE ALCAZAR.
Por real órden de 17 del actual registrarán provisionalmente en esta seccion los mismos precios que en la
seccion de Tembleque, á saber:

DE TEMBLEQUE A ALCAZAR O VICE-VERSA.

| | |
|--|-------------------------------------|
| Viajeros. | Mercancías. |
| En coche de primera clase, cada billete 10 rs. | De primera clase, la arroba 18 mrs. |
| En idem de 2.ª, 7. | De segunda idem, 9. |
| En idem de 3.ª, 4. | De tercera idem, 6. |

Véanse para los demas trasportes y los precios en las estaciones de Villacañas y Quero, los anuncios de-
tallados de la empresa.
Madrid 17 de junio de 1854.—El subdirector de la explotacion, Juan de Mendiagoitia. (Fer.)

FERRO-CARRIL DE ALMANSA.

SECCIONES DE ARANJUEZ, TEMBLEQUE Y ALCAZAR.

Estado del servicio de trenes desde 1.º de Setiembre de 1854.

Trenes de Madrid á Aranjuez, Tembleque y Alcazar.

Trenes de Alcazar, Tembleque y Aranjuez á Madrid.

| Distancias desde Madrid. Kilómetros. | ESTACIONES. | Núm. 2. | Núm. 4. | Núm. 6. | Núm. 8. | Distancia entre estaciones. Kilómetros. | ESTACIONES. | Núm. 1. | Núm. 3. | Núm. 5. | Núm. 7. |
|---|---------------------------------|---|--|---|--|--|---------------------------------|--|--|--|---|
| | | Tren de viajeros, de Madrid á Alcazar. Horas de la mañana. | Tren de viajeros, de Madrid á Aranjuez. Horas de la mañana. | Tren de mercancías de Madrid á Tembleque. Horas de la tarde. | Tren de viajeros, de Madrid á Tembleque. Horas de la tarde. | | | Tren de viajeros de Tembleque á Madrid. Horas de la mañana. | Tren mixto de Aranjuez á Madrid. Horas de la tarde. | Tren de viajeros, de Alcazar á Madrid. Horas de la tarde. | Tren de mercancías de Tembleque á Madrid. Horas de la noche. |
| 0 | MADRID Salida á las | 7 | 11 | 12 45 | 6 30 | » | ALCAZAR Salida á las | » | » | 5 | » |
| 13 427 | GETAFE Llegada | 7 18 | 11 18 | 1 7 | 6 48 | 14 | QUERO Llegada | » | » | 5 21 | » |
| | Salida | 7 19 | 11 19 | 1 10 | 6 49 | | Salida | » | » | 5 29 | » |
| 20 404 | PINTO Llegada | 7 28 | 11 27 | 1 20 | 6 58 | 15 500 | VILLACAÑAS Llegada | » | » | 5 54 | » |
| | Salida | 7 29 | 11 28 | 1 25 | 6 59 | | Salida | » | » | 5 56 | » |
| 26 698 | VALDEMORO Llegada | 7 39 | 11 38 | 1 37 | 7 9 | 18 500 | TEMBLEQUE Llegada | » | » | 6 20 | » |
| | Salida | 7 40 | 11 39 | 1 41 | 7 10 | | Salida | 5 20 | » | 6 38 | 9 30 |
| 33 188 | CIENZOUELOS Llegada | 7 49 | 11 49 | 1 33 | 7 20 | | Llegada | 5 42 | » | 6 57 | 10 |
| | Salida | 7 50 | 11 50 | 1 57 | 7 21 | 17 909 | HUERTA Salida | 5 43 | » | 6 38 | 10 3 |
| 48 233 | ARANJUEZ Llegada | 8 15 | 12 15 | 2 25 | 7 46 | 10 110 | VILLASEQUILLA Llegada | 5 59 | » | 7 14 | 10 25 |
| | Salida | 8 25 | » | 2 38 | 7 54 | | Salida | 6 | » | 7 15 | 10 30 |
| 71 394 | VILLASEQUILLA Llegada | 8 55 | » | 3 15 | 8 26 | 23 159 | ARANJUEZ Llegada | 6 30 | » | 7 45 | 11 5 |
| | Salida | 8 57 | » | 3 20 | 8 28 | | Salida | 6 40 | 4 30 | 7 58 | 11 15 |
| 81 531 | HUERTA Llegada | 9 16 | » | 3 43 | 8 47 | | Llegada | 7 5 | 4 54 | 8 26 | » |
| | Salida | 9 17 | » | 3 45 | 8 48 | 15 017 | CIENZOUELOS Salida | 7 6 | 4 56 | 8 27 | » |
| 99 443 | TEMBLEQUE Llegada | 9 43 | » | 4 15 | 9 16 | 6 490 | VALDEMORO Llegada | 7 17 | 5 8 | 8 38 | » |
| | Salida | 9 53 | » | » | » | | Salida | 7 18 | 5 10 | 8 39 | » |
| 117 943 | VILLACASAS Llegada | 10 25 | » | » | » | 6 294 | PINTO Llegada | 7 29 | 5 21 | 8 50 | 12 20 |
| | Salida | 10 27 | » | » | » | | Salida | 7 30 | 5 23 | 8 51 | 12 23 |
| 133 413 | QUERO Llegada | 10 50 | » | » | » | 6 977 | GETAFE Llegada | 7 39 | 5 32 | 8 59 | » |
| | Salida | 10 55 | » | » | » | | Salida | 7 40 | 5 34 | 9 | » |
| 147 443 | ALCAZAR Llegada | 11 15 | » | » | » | 13 427 | MADRID Llegada | 8 | 5 53 | 9 20 | 1 |
| | Tiempo empleado | 1 15 | 1 15 | 3 30 | 2 46 | | Tiempo empleado | 2 40 | 1 25 | 1 20 | 3 30 |

Notas.

- 1.º Los trenes marcados en el precedente cuadro con los números 1 y 8, no conducirán entre Madrid y Tembleque más que viajeros, la sila-terro y las diligencias.
- 2.º Los números 2, 4 y 5, se destinan esencialmente al servicio de los viajeros; pero podrán tomar y dejar mercancías en las estaciones de Tembleque, Aranjuez y Madrid respectivamente, á condición de que su transporte pueda hacerse sin perjuicio del de viajeros y de que, por la calidad y cantidad de los efectos, puedan expedirse en wagones corrientes.
- 3.º El tren núm. 3, como tren mixto, hará el transporte de viajeros y de toda clase de mercancías, en la sección de Aranjuez á Madrid; entre Tembleque y Alcazar se hará ademas el transporte de mercancías, carros y galeras, y por los trenes 2 y 5.
- 4.º Los números 6 y 7 se consagran exclusivamente á la conducción de mercancías, carros y galeras, sin que en ellos se admitan viajeros: los carreteros irán en sus mismos carros. El último de estos trenes no se detiene, como el cuadro indica, en las estaciones de Ciempozuelos, Valdemoro y Getafe.
- 5.º Los militares que viajen por causa del servicio ó para volver á sus hogares despues de licenciados, no pagarán por sí y sus equipajes más que la mitad del precio de tarifa; presentando para ello un pase de servicio ó licencia.
- 6.º Los indigentes podrán gozar de este beneficio por un orden especial del jefe del ferro-carril.
- 7.º Los niños menores de dos años que se lleven en brazos no pagarán cosa alguna; los de dos á seis años pagarán medio asiento, pero dependerán de uno.
- 8.º Los viajeros que despues de haber tomado billete de 2.ª clase, deseen pasar á la 1.ª, pagarán como suplemento de distancia el valor de otro igual billete de 3.ª, de 2.ª ó 1.ª clase la diferencia en la mitad del billete de 2.ª que hubieren tomado. Así el cambio de carriage como el suplemento de distancia, ó sea la facultad de continuar hasta otro punto situado despues del consignado en el billete, se pedirá al conductor del tren, antes de utilizar uno ó otro derecho.
- 9.º Los billetes sirven solo para el tren, día y punto en el marcado.
- 10.º Los perros llevados precisamente en las percheras y con collar, se exceptúan los perros pequeños llamados falderos, que podrán ir gratuitamente en las factas de su dueño, á condición de no molestar á los demás viajeros.
- 11.º Se concede gratis á cada viajero un transporte de tres arrobas de equipaje, bajo el concepto de que no se admitirá como tal equipaje otros efectos que bastos, maletas, sombreros, y sacos de noche.
- 12.º Se considera como equipaje toda remesa de efectos que no llegue á cuatro arrobas: de un quintal en adelante se admitirán como mercancías. Los encargos, á voluntad del remitente, se llevarán á domicilio, satisfaciéndose por cada arroba 2 rs. vn.
- 13.º Solo se expedirán y recibirán encargos en las estaciones de Madrid, Aranjuez, Villasequilla, Tembleque y Alcazar; la administración del ferro-carril los recibe y pone en los muelles de embarque y desembarque. Se permite llevar sobre dichos carruajes, pero en vano, un peso de 21 arrobas.
- 14.º Los viajeros transportados en sus propios carruajes, pagarán como asientos de 1.ª clase.
- 15.º Las diligencias serán tomadas y dejadas como los coches particulares, en los muelles de embarque y desembarque, debiendo hallarse prontas á ser embarcadas 15 minutos antes de la salida del tren.
- 16.º En el precio estipulado está comprendido el transporte de las mercancías que existen en la boja de ruta, así como el mayoral y zagal y también las equipajes; pero así equios como los efectos deberán ir en el mismo coche-diligencia.
- 17.º Las empresas de diligencias no admitirán viajeros ni encargos para transportar de uno á otro punto de la demarcación del ferro-carril.
- 18.º En los carros cargados de mercancías, se permitirá viajar sin pagar cosa alguna al carretero. Solo se expedirán y recibirán encargos en las estaciones de Madrid, Aranjuez, Villasequilla, Tembleque y Alcazar; debiendo hallarse uno y otros en los muelles de embarque media hora antes de la salida del tren. La administración del ferro-carril devolverá gratis el punto de partida los carros vacíos así como los envases de las mercancías.
- 19.º Las galeras-mensajerías están para el transporte en el mismo caso que las diligencias. El peso total de cada mensajería no podrá exceder de 350 arrobas; debiendo sujetarse su carga, especialmente la pañera y la zaga, á las condiciones que el jefe de la estación imponga para la seguridad del transporte por los trenes. Las mensajerías deberán presentarse con su vaca que las cubra y garantice del furo.
- 20.º Así las mensajerías como las diligencias, sillas-correas y demás carruajes de cuatro ruedas, deberán tener quitada la lanza para entrar en los trenes.
- 21.º La administración del ferro-carril facilitará el medio de beneficiar las cartas de porte de los carreteros que entrepan sus transportes al ferro-carril, adelantándoles el importe líquido y bajo el interés de 4 reales por cada arroba, cuya carga no exceda de 70 arrobas y de 8 reales desde ésto peso en adelante.
- 22.º En la estación de Madrid se proporcionan carros para el transporte de mercancías á domicilio, á razón de 12 reales por partida que no exceda de 150 arrobas, llevada á un punto dado; y de 3 ms. por arroba, si la partida excede de dicho número de arrobas; tambien se proporcionan tiras de muelles para llevar los carros al punto de descargue. En uno y otro caso, se espresará así al jefe de la estación de salida por el expedidor ó carretero.
- 23.º Son de 1.ª clase las mercancías de que no pueda cargarse un wagon con más de 150 arrobas, de 2.ª aquellas cuyo volumen permita una carga de 250 arrobas, y de 3.ª las que entran por un total de 100 á 200 arrobas.
- 24.º Toda fracción de arroba equivale para el pago á una entera; la misma regla se observará en las fracciones de moneda; bajo el concepto, en las reducciones 5, de seis centimos de real por cada pieza de dos maravedís.
- 25.º La administración se reserva la facultad de hacer constantes con las personas que tengan gran cantidad de efectos para transportar á la vez ó en períodos de la estación, alterando según su clase ó importancia los precios de tarifa; dichas personas se dirigirán para ello al jefe de la línea.
- 26.º Los compartimentos reservados para viajeros se pedirá al jefe de estación con una hora de anticipación á la salida del tren.
- 27.º Los despachos de billetes se cierran en todas las estaciones cinco minutos antes de la salida de los trenes; el de equipajes 15 minutos, y el de mercancías 30 minutos antes de la misma hora.
- 28.º No se admitirán en los trenes á las personas que se hallen en estado de embriaguez; ni podrán llevarse en los coches más que los paquetes ó pequeños sacos de suela que puean colocarse bajo de los asientos: los efectos que por su volumen ó calidad puedan molestar á los viajeros se entregarán con anticipación por sus dueños en el despacho de equipajes.
- 29.º Ningun viajero podrá subir ni bajar de los coches, cuando el tren en movimiento; ni efectuar por otras portezuelas más que por las que dan al muelle de la estación.
- 30.º Se halla establecido, para el público, en la línea toda, el telégrafo eléctrico.
- 31.º Los precios guardados con los mercados á continuación: en todas las estaciones están de manifiesto las tarifas detalladas.

| | VIAGEROS. | | | MERCANCIAS. | | |
|--|------------|-----|-----|-------------|---------|---------|
| | 1.ª clase. | 2.ª | 3.ª | 1.ª clase. | 2.ª | 3.ª |
| De Madrid á Aranjuez y vice-versa, rs. vn. | 20 | 14 | 8 | 1 c. cont. | » 34 c. | » 36 c. |
| De Madrid á Tembleque | 30 | 21 | 12 | 1 39 | » 80 | » 83 c. |
| De Madrid á Alcazar | 10 | 28 | 16 | 2 12 | 1 6 | » 71 |

(Fer.)

Madrid 30 de Agosto de 1854.—El ingeniero, Melchor Martín Bastolomé.

FERRO-CARRIL
DEL
MEDITERRANEO.

SECCION DE MADRID A ALBACETE.

Marcha diaria de los trenes desde 1.º de abril de 1855.

SALIDAS DE MADRID PARA ALBACETE.

Tren de escala para viajeros á las 8 y 50 minutos de la noche.
Idem de mercancías á la 1 de id.

SALIDA DE MADRID PARA ALCAZAR.

Tren de escala misto con coches de 2.ª y 3.ª á la 1 del dia.

SALIDAS DE MADRID PARA ARANJUEZ.

Tren de escala para viajeros á las 8 de la mañana.
Idem id. á las 10 y 50 m. id.
Idem id. á las 4 de la tarde.

SALIDAS DE ALBACETE PARA MADRID.

Tren de escala para viajeros á las 6 de la mañana.
Idem de mercancías á las 12 y 40 m. de la noche.

SALIDA DE ALCAZAR PARA MADRID.

Tren de escala misto con coches de 2.ª y 3.ª á las 5 y 30 m. de la mañana.

SALIDAS DE ARANJUEZ PARA MADRID.

Tren de escala para viajeros á las 10 de la mañana.
Idem id. á las 6 de la tarde.
Idem id. á las 8 de la noche.

Todos los trenes segun su clase, admiten á su paso por las estaciones intermedias los viajeros ó mercancías que haya.

Los despachos de billetes se cierran en todas las estaciones 5 minutos antes de la salida de los trenes; el de equipajes 15 minutos y el de mercancías 30 minutos antes de la misma hora.

Se halla establecido para el público en toda la linea el telégrafo eléctrico.

En todas las estaciones están de manifiesto las tarifas detalladas para viajeros y mercaderías.

COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES

DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

El dia 17 del corriente quedará abierta á la circulacion de los trenes la seccion de Albacete á Almansa.

El servicio de viajeros se efectuará como sigue:

TRENES DE MADRID A ARANJUEZ Y A ALMANSA.

Salida de Madrid.

Para Aranjuez.—A las 11 y 30 minutos de la mañana y á las 5 y 20 minutos de la tarde.

Para Almansa.—A las 8 y 30 minutos de la mañana y á las 8 y 30 minutos de la noche.

Llegada.

A Aranjuez.—A la una de la tarde y á las 6 y 46 minutos de idem.

A Almansa.—A las 10 y 50 minutos de la noche y á las 7 y 30 minutos de la mañana.

TRENES DE ALMANSA Y ARANJUEZ A MADRID.

Salida.

De Almansa.—A las 6 de la mañana y á las 8 de la noche.

De Aranjuez.—A las 8 y 40 m. de la mañana y á las 2 y 35 m. de la tarde.

Llegada á Madrid

A las 6 y 45 m. de la tarde.

A las 7 de la mañana.

A las 10 y 20 minutos de la mañana.

A las 4 y 15 minutos de la tarde.

Estos trenes harán escala en todas las estaciones de la línea.

El servicio de mercancías en la seccion de Albacete á Almansa, solo se hará desde 1.º de diciembre próximo, y antes de este dia no se recibirá ninguna mercancía en las estaciones comprendidas en dicha seccion.

FERRO-CARRILES

DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

LINEA DE ALICANTE.

APERTURA DE LA SECCION DE ALICANTE EL 15 DE MARZO DE 1858.

TRENES DE MADRID A ALICANTE.

| | <i>Horas de salida.</i> | <i>Horas de llegada.</i> |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Tren ómnibus núm. 2. . . | 7 h. mañana. | 10 h. 30 m. noche. |
| Idem correo núm. 8. . . | 8 h. 30 m. noche. | 9 h. 45 m. mañana. |
| TRENES DE MADRID A ARANJUEZ. | | |
| Tren ómnibus núm. 2. . . | 7 h. mañana. | 8 h. 26 m. mañana. |
| Idem misto núm. 4. . . | 10 h. 30 m. id. | 12 h. idem. |
| Idem id. núm. 6. . . | 6 h. 30 m. tarde. | 8 h. noche. |
| Idem correo núm. 8. . . | 8 h. 30 m. noche. | 9 h. 41 m. id. |

TRENES DE ALICANTE A MADRID.

| | <i>Horas de salida.</i> | <i>Horas de llegada.</i> |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Tren ómnibus núm. 1. . . | 7 h. mañana. | 10 h. 30 m. noche. |
| Idem correo núm. 7. . . | 5 h. 20 m. tarde. | 7 h. mañana. |
| TRENES DE ARANJUEZ A MADRID. | | |
| Tren correo núm. 7. . . | 5 h. 36 m. mañana. | 7 h. mañana. |
| Idem misto núm. 3. . . | 7 h. 30 m. id. | 9 h. 40 m. idem. |
| Idem id. núm. 5. . . | 3 h. 30 m. tarde. | 5 h. 40 m. tarde. |
| Idem ómnibus núm. 1. . . | 8 h. 43 m. noche. | 10 h. 30 m. noche. |

NOTA. Los trenes correos números 7 y 8 solo se componen de coches de primera y segunda clase, entre Madrid y Almansa y vice-versa, y paran en las estaciones de Aranjuez, Villasequilla, Tembleque, Villacañas, Alcázar, Socuéllamos, Villarobledo, La Roda., Albacete, Chinchilla, Villar, Almansa, Caudete, Villena, Sax, Monóvar, Novelda y San Vicente.

3 (Fer.) C. E.

FERRO-CARRILES

DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

Esta compañía pone en conocimiento del público que á partir del día 26 del actual quedará abierto el servicio de mercancías en toda la línea desde Madrid á Alicante y vice-versa.

(Fer.) C. E.

TRANSPORTES.

**FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA
Y ALICANTE.**

LÍNEA DE MADRID A ZARAGOZA.

APERTURA DE LA SECCIÓN DE GUADALAJARA.

Servicio provisional desde el viernes 5 de junio de 1859.

SALIDAS DE MADRID.

LEGADA A GUADALAJARA.

A las 8 y » ms. de la mañana. Tren con coches de todas clases.
» 2 y 50 ms. de la tarde. Id. Id.
» 7 y 20 ms. idem. Id. Id.

A las 10 y 10 ms. de la mañ.
» 5 y » de la tarde.
» 9 y 15 de la noche.

SALIDAS DE GUADALAJARA

LLEGADA A MADRID.

A las 7 y 40 ms. de la mañana. Tren con coches de todas clases.
» 5 y 50 ms. de la tarde. Id. Id.
» 7 y 45 ms. de la tarde. Id. Id.

A las 9 y 50 ms. de la mañana.
» 5 y 40 ms. de la tarde.
» 9 y 40 ms. de la noche.

2 (Fer.)

SOCIEDAD DEL FERRO-CARRIL

DEL GRAO DE VALENCIA Á ALMANSA.

Apertura de la seccion de Mogente á Almansa.

Servicio de trenes desde el 20 de noviembre

Trenes ascendentes.

Salidas de Valencia: 1.º, 5 horas 15 minutos de la mañana, ómnibus.—3.º, 12 horas de id., ómnibus.—5.º, 4 horas de la tarde, 1.ª y 2.ª clase.—7.º, 4 horas 30 minutos de id., ómnibus.

Llegadas: 9 horas 50 minutos de la mañana, á Almansa; 1 hora 51 minutos de id., á Játiva; 8 horas 30 minutos noche, á Almansa; 6 horas 24 minutos de la tarde, á Játiva.

Trenes descendentes.

Salidas de Játiva: 2.º, 6 horas de la mañana, ómnibus.—6.º, 4 horas de la tarde, ómnibus.

Llegadas á Valencia: 7 horas 50 minutos de la mañana; 6 horas de la tarde.

Salidas de Almansa: 4.º, 7 horas 15 minutos de la mañana, 1.ª y 2.ª clase.—8.º, 6 horas 50 minutos de la tarde, ómnibus.

Llegadas á Valencia: 11 horas 5 minutos de la mañana; 11 horas de la noche.

Los relojes de la línea se arreglan por el meridiano de Madrid.

COMBINACION CON LA LINEA DE MADRID.

Trenes ascendentes.

Salidas de Valencia: 5 horas 15 minutos de la mañana, ómnibus. 4 horas de la tarde, 1.ª y 2.ª clase.

Llegadas á Madrid: 10 horas 32 minutos de la noche; 7 horas 50 minutos de la mañana.

Trenes descendentes.

Salidas de Madrid: 7 horas de la mañana, ómnibus.—8 horas 30 minutos de la noche, 1.ª y 2.ª clase.

Llegadas á Valencia: 11 horas de la noche; 11 horas 5 minutos de la mañana.

COMBINACION CON LA LINEA DE ALICANTE.

Salida de Valencia: 5 horas 15 minutos de la mañana, ómnibus.

Llegada á Alicante: una hora 45 minutos de la tarde.

Salida de Alicante: 2 horas 30 minutos de la tarde.

Llegada á Valencia: 11 horas de la noche.

—**Puestas en explotación las secciones del ferrocarril de Alcázar de San Juan á Daimiel y de Guadalajara á Jadraque, las horas de salida y llegada de los trenes son las siguientes:**

Salen de Alcázar á las doce del día, seis y diez minutos de la tarde, una y diez de la mañana; llegando á Daimiel á las dos y veinticuatro minutos de la tarde, ocho y cuarenta y tres y treinta de la mañana.

De Daimiel parten á las ocho y treinta minutos de la mañana, dos y veinticinco de la tarde y diez y cinco de la noche; llegando á Alcázar á las once de la mañana, cinco de la tarde y doce y veintinueve minutos de la noche.

Salen de Madrid á Jadraque á las siete y treinta minutos de la mañana y siete y cincuenta y cinco de la noche, y llegan á aquel punto á las once y veinte minutos de la mañana y once y veinte de la noche.

Salen de Jadraque á las seis y quince minutos de la mañana y cuatro de la tarde; llegando á Madrid á las nueve y cuarenta y dos minutos de la mañana y siete y treinta de la noche.

Ademas hay un tren para Guadalajara que sale de Madrid á las dos y cincuenta minutos de la tarde y llega á las cinco; y otro que parte de Guadalajara á las doce y treinta minutos del día, llegando á Madrid á las dos y veinte.

—**Puestas en explotación las secciones del ferrocarril de Alcázar de San Juan á Daimiel y de Guadalajara á Jadraque, las horas de salida y llegada de los trenes son las siguientes:**

Salen de Alcázar á las doce del día, seis y diez minutos de la tarde, una y diez de la mañana; llegando á Daimiel á las dos y veinticuatro minutos de la tarde, ocho y cuarenta y tres y treinta de la mañana.

De Daimiel parten á las ocho y treinta minutos de la mañana, dos y veinticinco de la tarde y diez y cinco de la noche; llegando á Alcázar á las once de la mañana, cinco de la tarde y doce y veintinueve minutos de la noche.

Salen de Madrid á Jadraque á las siete y treinta minutos de la mañana y siete y cincuenta y cinco de la noche, y llegan á aquel punto á las once y veinte minutos de la mañana y once y veinte de la noche.

Salen de Jadraque á las seis y quince minutos de la mañana y cuatro de la tarde; llegando á Madrid á las nueve y cuarenta y dos minutos de la mañana y siete y treinta de la noche.

Ademas hay un tren para Guadalajara que sale de Madrid á las dos y cincuenta minutos de la tarde y llega á las cinco; y otro que parte de Guadalajara á las doce y treinta minutos del día, llegando á Madrid á las dos y veinte.

FERRO-CARRILES
DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.

Desde el 9 del actual, queda abierta al servicio público la sección de Albacete á Chinchilla, en la línea de Cartagena. Los trenes saldrán desde el mencionado día de la estación de Albacete, á las 5 y 18 minutos de la mañana, para llegar á Agramon, punto extremo de dicha línea, abierta hoy á la explotación, á las 8 y 45 minutos de la misma, y de Agramon á las 6 y 28 minutos de la tarde, para llegar á Albacete á las 10 de la noche.

Estos trenes están en combinación de horas con los trenes-correos de Madrid á Alicante y viceversa, los cuales salen de Madrid á las 8 y 55 minutos de la noche, y llegan á dicho punto á las 6 y 40 minutos de la mañana.

1--1 (Fer)

FERRO-CARRILES
DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.

Desde el 25 de marzo de 1865, queda abierta al servicio publico la seccion de Santa Cruz de Mudela á Venta de Cárdenas, en la línea de Manzanares á Córdoba.

Los trenes de viajeros que salen de Madrid á las 7 de la mañana y 8 y 55 minutos de la noche, llegarán á la estacion de Venta de Cárdenas á las 5 y 10 m. de la tarde y 6 y 9 m. de la mañana.

De Venta de Cardenas saldrán á las 11 y 16 m. de la mañana y 8 y 26 minutos de la noche, para llegar respectivamente á Madrid á las 9 y 40 m. de la noche y 6 y 40 m. de la mañana.

Para mas detalles, véanse los carteles fijados en todas las estaciones de la línea.

2 1—1. (Fer.)

[xiv] Anuncio de apertura del tramo Venta de Cárdenas - Vilches y horarios de trenes.

FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.

AVISO AL PÚBLICO.

Esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento del público que el día 18 de setiembre se abrirá por completo al servicio de los viajeros la línea de Andalucía entre Madrid y Córdoba.

Salida de Madrid á las 9 horas y 55 minutos de la noche.

Llegada á Córdoba á las 3 horas y 5 minutos de la tarde.

Salida de Córdoba á las 8 horas de la mañana.

Llegada á Madrid á las 11 horas y 5 minutos de la noche.

FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.

AVISO AL PÚBLICO.

Esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento del público, que desde el día 9 del presente mes de setiembre se admitirán las mercancías que se presenten para su transporte en toda la

LÍNEA DE

MANZANARES A CORDOBA.

Respecto á precios, véanse las tarifas fijadas en las estaciones.

[xv] Anuncio de apertura del tramo Madrid - Torrijos y horarios de trenes.

COMPANIA DEL FERRO-CARRIL DEL TAJO.

LINEA DE MADRID A MALPARTIDA.

SECCION DE MADRID A TORRIJOS.

INAUGURACION
DEL SERVICIO DE VIAJEROS Y MERCANCIAS.

EN 20 DE JUNIO DE 1878.

DE MADRID A TORRIJOS.

| PRECIO CON EL 15 POR 100. | | | | | | KILO- METROS. | ESTACIONES. | HORAS DE SALIDA DE LOS TRENES. | |
|---------------------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------|
| 1.ª CLASE. | | 2.ª CLASE. | | 3.ª CLASE. | | | | MIXTO NÚM. 2. | MIXTO NÚM. 4. |
| Pesetas. | Cénts. | Pesetas. | Cénts. | Pesetas. | Cénts. | | | Mañana. | Noche. |
| > | > | > | > | > | > | 0 | MADRID..... Salida | 7-15 | 8-45 |
| 1 | 00 | 0 | 75 | 0 | 50 | 8 | Villaverde..... | 8-4' | 9-4' |
| 2 | 13 | 1 | 59 | 1 | 06 | 17 | Leganes..... | 8-27 | 9-27 |
| 2 | 75 | 2 | 06 | 1 | 38 | 22 | Fuenlabrada..... | 8-42 | 9-42 |
| 3 | 38 | 2 | 53 | 1 | 69 | 27 | Humanes..... | 8-52 | 9-52 |
| 4 | 00 | 3 | 00 | 2 | 00 | 32 | Giron..... | 8-8' | 10-8' |
| 5 | 25 | 3 | 94 | 2 | 63 | 42 | Huescas..... | 9-30 | 10-30 |
| 5 | 88 | 4 | 41 | 2 | 91 | 47 | Azafia..... | 9-43 | 10-43 |
| 6 | 63 | 4 | 97 | 3 | 31 | 53 | Villaluega..... | 10- > | 11- > |
| 7 | 63 | 5 | 72 | 3 | 81 | 61 | Cabañas..... | 10-14 | 11-14 |
| 8 | 26 | 6 | 19 | 4 | 13 | 66 | Bargas..... | 10-27 | 11-27 |
| 9 | 36 | 7 | 03 | 4 | 69 | 75 | Villamiel..... | 10-54 | 11-54 |
| 10 | 25 | 7 | 69 | 5 | 13 | 82 | Rielves..... | 11-14 | 12-14 |
| 11 | 15 | 8 | 35 | 5 | 50 | 89 | Torrijos..... Llegada | 11-28 | 12-28 |

DE TORRIJOS A MADRID.

| PRECIO CON EL 15 POR 100. | | | | | | KILO- METROS. | ESTACIONES. | HORAS DE SALIDA DE LOS TRENES. | |
|---------------------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------------|----------------------|--------------------------------|---------------|
| 1.ª CLASE. | | 2.ª CLASE. | | 3.ª CLASE. | | | | MIXTO NÚM. 1. | MIXTO NÚM. 3. |
| Pesetas. | Cénts. | Pesetas. | Cénts. | Pesetas. | Cénts. | | | Mañana. | Tarde. |
| 0 | > | > | > | > | > | 0 | TORRIJOS..... Salida | 5-44 | 4-44 |
| 0 | 88 | 0 | 66 | 0 | 44 | 7 | Rielves..... | 6- > | 5- > |
| 1 | 75 | 1 | 31 | 0 | 88 | 14 | Villamiel..... | 6-19 | 5-19 |
| 2 | 88 | 2 | 16 | 1 | 44 | 23 | Bargas..... | 6-12 | 5-12 |
| 3 | 63 | 2 | 72 | 1 | 81 | 29 | Cabañas..... | 6-53 | 5-53 |
| 4 | 50 | 3 | 38 | 2 | 25 | 36 | Villaluega..... | 7-10 | 6-10 |
| 5 | 88 | 4 | 03 | 2 | 62 | 43 | Azafia..... | 7-26 | 6-26 |
| 6 | 00 | 4 | 59 | 3 | 00 | 48 | Huescas..... | 7-43 | 6-43 |
| 7 | 13 | 5 | 34 | 3 | 56 | 57 | Giron..... | 8-10 | 7-10 |
| 7 | 88 | 5 | 91 | 3 | 91 | 63 | Humanes..... | 8-22 | 7-22 |
| 8 | 38 | 6 | 28 | 4 | 19 | 67 | Fuenlabrada..... | 8-40 | 7-36 |
| 9 | 13 | 6 | 84 | 4 | 56 | 73 | Leganes..... | 8-56 | 7-52 |
| 10 | 13 | 7 | 59 | 5 | 06 | 81 | Villaverde..... | 9-15 | 8-15 |
| 11 | 13 | 8 | 35 | 5 | 56 | 89 | MADRID..... Llegada | 9-30 | 8-30 |

ADVERTENCIAS.

- 1.ª Los relojes de toda la línea están arreglados á la hora del meridiano de Madrid.
- 2.ª Las condiciones y precios de los transportes constan en las tarifas generales que se hallan de manifiesto en todas las estaciones.
- 3.ª El servicio de viajeros y mercancías se hará en Madrid, en la estación de Atocha, por los empleados de la Compañía de Madrid á Zamora y Alicante: el despacho central será el de esta misma Compañía, calle de Alcalá, núm. 2.—La Compañía de ferrocarril del Tajo tiene en la estación de Atocha un Agente especial, á quien podrá dirigirse el público para adquirir las noticias que desee relativas al servicio.

Dirección y oficinas centrales: Calle del Rey Francisco, números 2 y 4.

COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES DE CIUDAD-REAL A BADAJOZ.

AVISO AL PUBLICO.

Esta Compañía, con motivo de la apertura al servicio de viajeros de la LINEA DIRECTA DE MADRID A CIUDAD-REAL, establece entre Madrid, Badajoz y Toledo los siguientes trenes desde el día 40 del corriente.

LINEA GENERAL.

TRENES CORREOS.

De Madrid á Badajoz.

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Salida de Madrid.. | 8,00 noche. |
| Llegada á Mora. | 11,04 » |
| Idem á Ciudad-Real. | 1,48 » |
| Idem á Almorchon. | 7,28 mañana. |
| Idem á Badajoz. | 1,30 tarde. |

TRENES MIXTOS.

De Madrid á Badajoz.

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Salida de Madrid.. | 7,20 mañana. |
| Llegada á Mora. | 11,37 » |
| Idem á Ciudad-Real. | 4,21 tarde. |
| Idem á Almorchon. | 12,50 noche. |
| Idem á Badajoz. | 11,05 mañana. |

TRENES CORREOS.

De Badajoz á Madrid.

| | |
|------------------------------|---------------|
| Salida de Badajoz. | 11,40 mañana. |
| Llegada á Almorchon. | 5,03 tarde. |
| Idem á Ciudad-Real. | 10,50 noche. |
| Idem á Mora. | 2,09 mañana. |
| Idem á Madrid. | 5,30 » |

TRENES MIXTOS.

De Badajoz á Madrid.

| | |
|------------------------------|---------------|
| Salida de Badajoz. | 3,00 tarde. |
| Llegada á Almorchon. | 1,00 noche. |
| Idem á Ciudad-Real. | 10,15 mañana. |
| Idem á Mora. | 3,01 tarde. |
| Idem á Madrid. | 7,43 » |

RAMAL DE TOLEDO.

TRENES CORREOS.

De Madrid á Toledo.

| | |
|----------------------------|-------------|
| Salida de Madrid.. | 6,35 tarde. |
| Llegada á Toledo.. | 9,32 noche. |

TRENES MIXTOS.

De Madrid á Toledo.

| | |
|----------------------------|--------------|
| Salida de Madrid.. | 7,20 mañana. |
| Llegada á Toledo | 10,22 » |

TRENES CORREOS.

De Toledo á Madrid.

| | |
|----------------------------|--------------|
| Salida de Toledo.. | 6,40 mañana. |
| Llegada á Madrid.. | 9,38 » |

TRENES MIXTOS.

De Toledo á Madrid.

| | |
|----------------------------|-------------|
| Salida de Toledo.. | 4,40 tarde. |
| Llegada á Madrid.. | 7,43 » |

PRECIOS DESDE MADRID.

| | 1.ª Clase. | | | 2.ª Clase. | | | 3.ª Clase. | | |
|-------------------------------|------------|--------|--------|------------|------|------|------------|------|--|
| | Rvn. | Rvn. | Rvn. | Rvn. | Rvn. | Rvn. | Rvn. | Rvn. | |
| A Mora. | 43,50 | 32,63 | 24,75 | | | | | | |
| A Ciudad-Real. | 86,00 | 63,75 | 42,50 | | | | | | |
| A Almorchon. | 163,50 | 122,63 | 84,75 | | | | | | |
| A Badajoz. | 253,50 | 190,13 | 126,75 | | | | | | |
| A Toledo. | 36,50 | 27,56 | 18,06 | | | | | | |

[xvii] Reseña de la apertura y horarios de trenes Aranjuez - Cuenca.

El día 5 del corriente se abrirá á la explotación la línea férrea de Aranjuez á Cuenca.

Los trenes saldrán por ahora de Aranjuez á las diez y veinticinco de la mañana y de Cuenca á las nueve y treinta de la misma, en combinación respectivamente con los trenes del Mediodía que salen de Madrid á las siete y quince de la mañana y de Aranjuez á las seis y veinticinco de la tarde.

[xviii] Horarios de trenes Peñarroya - Puertollano y Peñarroya - Fuente del Arco.

Inauguración del ferrocarril de Peñarroya a Puertollano

Pasado mañana, tres, se abrirá al público la sección del ferrocarril de Conquista a Puertollano, con lo que la línea de Peñarroya a Conquista queda abierta en toda su extensión al servicio público.

Tiene esta línea 149 kilómetros y la nueva sección abarca 56.

Se modifican los horarios de los trenes de las líneas de Peñarroya a Fuente del Arco y de Peñarroya a Conquista.

Los de Peñarroya a Fuente del Arco los publicaremos en números sucesivos.

Los de Peñarroya a Puertollano en los siguientes:

Los trenes de esta línea que citamos a continuación, llevan todos coches de primera y segunda y son los siguientes:

Tren 31, correo mixto. Salida de Peñarroya, 21'15. Pueblo Nuevo, llegada, 21'20. Antolín, 21'26. Belmez-Ermita, 21'33. Cámaras Altas, 21'53. Peñas Blancas, 22'15. El Soldado, 22'31. Alcaracejos, 22'46. Pozoblanco, 23'10. La Jara, 23'40. Villanueva de Córdoba, 0'04. El Mingullo, 0'25. Conquista, 0'42. La Garganta, 1'03. El Horcajo, 1'16. Fuencaliente, 1'32. Brazatorras, 1'49. Cabezas Rubias, 2'16. Ojalén, 2'37. Puertollano, 2'43.

Tren 33, mercancías y viajeros, con correspondencia. Peñarroya, salida 11'15. Pueblo Nuevo, 11'23. Antolín, 11'32. Belmez, 11'40. Cámaras Altas, 12'09. Peñas Blancas, 12'41. Soldado, 13'02. Alcaracejos, 13'23. Pozoblanco, 14. La Jara, 14'50. Villanueva, 15'17. El Mingullo, 15'50. Conquista, 16'08. Garganta, 16'44. Horcajo, 17'03. Fuencaliente, 17'35. Brazatorras, 18'08. Cabezas Rubias, 18'36. Ojalén, 19'08. Puertollano, 19'20.

Expreso 61. Peñarroya, 10'40. Pueblo Nuevo, 10'47. Antolín, 10'50. Belmez, 10'57. Cámaras Altas, 11'18. Peñas Blancas, 11'39. Soldado, 11'54. Alcaracejos, 12'09. Pozoblanco, 12'33. La Jara, 13'02. Villanueva, 13'26. Mingullo, 13'47. Conquista, 14'01. Garganta, 14'20. Horcajo, 14'24. Fuencaliente, 14'49. Brazatorras, 15'04. Alcúdia, 15'08. Cabezas Rubias, 15'29. Ojalén, 14'47. Puertollano, 15'55.

El correo corresponde en Peñarroya con el mixto de M. Z. y A. y con el correo a Fuente del Arco. El expreso y el mercancías corresponden en Peñarroya con el mixto de Córdoba. El expreso es continuación del de Fuente del Arco, y el mercancías con viajeros corresponde en Puertollano con el mixto de M. Z. y A.

El expreso corresponde en Puertollano con el expreso a Madrid.

Los viajeros del correo de Córdoba pueden tomar en Belmez el tren 31.

LA LÍNEA DE POZOBLANCO

LOS TRENES DE PUERTOLLANO A PEÑARROYA

Publicamos ayer el horario de los trenes de Peñarroya a Puertollano. Hemos de hacerlo hoy el de los de Puertollano a Peñarroya, que es el siguiente:

Tren correo mixto número 32. Salida de Puertollano a las 1'03. Ojalén, llegada, 1'14. Cabezarribas, 1'33. Brazatorras, Alcúdia, 1'52. Fuencaliente, 2'13. El Horcajo, 2'28. La Garganta, 2'42. Conquista, 2'59. El Mingullo, 3'24. Villanueva de Córdoba, 3'45. La Jara, 4'02. Pozoblanco, 4'32. Alcaracejos, Villanueva del Duque, 4'54. El Soldado, 5'07. Peñas Blancas, 5'29. Cámaras Altas, 5'50. Belmez-Ermita, 6'07. El Antolín, 6'18. Pueblo Nuevo, 6'23, y Peñarroya, 6'30.

Tren 34, mercancías con viajeros y correspondencia. Puertollano, salida, 8'49. Ojalén, 8'57. Cabezarribas, 9'38. Brazatorras, 10'10. Fuencaliente, 10'56. Horcajo, 11'23. Garganta, 11'43. Conquista, 12'07. El Mingullo, 12'45. Villanueva de Córdoba, 13'09. La Jara, 13'48. Pozoblanco, 14'22. Alcaracejos, 14'54. Soldado, 15'14. Peñas Blancas, 15'40. Cámaras Altas, 16'06. Belmez, 16'28. Antolín, 16'45. Pueblo Nuevo, 16'50, y Peñarroya, 17'04.

Tren expreso número 62. Puertollano, salida, 14'20. Ojalén, 14'26. Cabezarribas, 14'45. Brazatorras, 15'05. Fuencaliente, 15'31. Horcajo, 15'48. Garganta, 15'59. Conquista, 16'14. El Mingullo, 16'39. Villanueva de Córdoba, 16'58. La Jara, 17'15. Pozoblanco, 17'45. Alcaracejos, 18'07. Soldado, 18'20. Peñas Blancas, 18'42. Cámaras Altas, 19'01. Belmez, 19'16. Antolín, 19'27. Pueblo Nuevo, 19'32, y Peñarroya, 19'37.

Precios desde Peñarroya a las siguientes: Pueblo Nuevo, 0'40 pesetas en primera, y 0'25 en segunda; Belmez, 1'15 y 0'70; Cámaras Altas, 2'15 y 1'30; Peñas Blancas, 3'50 y 2'10; Soldado, 4'65 y 2'80; Alcaracejos, 5'25 y 3'15; Pozoblanco, 6'65 y 4; La Jara, 8'25 y 4'95; Villanueva de Córdoba, 9'25 y 5'55; El Mingullo, 10'65 y 6'40; Conquista, 11'65 y 7; Garganta, 13 y 7'80; Horcajo, 13'90 y 8'30; Fuencaliente, 15'10 y 9; Brazatorras, 16'45 y 9'80; Cabezarribas, 17'95 y 10'65; Ojalén, 19'60 y 11'65; Puertollano, 20'05 y 11'90.

La línea de Fuente Obejuna

He aquí el horario que desde hoy tendrán los trenes de la línea de Peñarroya a Fuente del Arco:

Tren correo mixto número 1, salida de Peñarroya a las 7'44. Fuente Obejuna llegada, 8'15; La Coronada, 8'44; Granja de Torre Hermosa, 9'10; Azuaga, 9'44; Berlanga, 10'16; Valverde de Llerena, 10'34; Fuente del Arco, 11'3.

Tren n.º 3, mercancías con viajeros: Peñarroya, salida a las 10'24; Fuente Obejuna, llegada a las 11; Coronada, 11'46; Granja, 12'18; Azuaga, 13'10; Berlanga, 12'02; Valverde, 14'29; Fuente del Arco, 15'07.

Tren 5, mercancías con viajeros y correspondencia: Peñarroya salida, a las 21'28; Fuente Obejuna llegada, a las 22'04; La Coronada, 22'38; Granja, 23'03; Azuaga, 23'39; Berlanga, 0'16; Valverde, 0'38; Fuente del Arco, 1'12.

De Fuente del Arco a Peñarroya, Tren 2, mercancías con viajeros y correspondencia: Fuente del Arco salida, 3'15; Valverde llegada, 3'40; Berlanga, 3'55; Azuaga, 4'15; Granja, 4'47; La Coronada, 5'06; Fuente Obejuna, 5'29; Peñarroya, 6'05.

Tren 4, mercancías con viajeros: Fuente del Arco, 13'54; Valverde, a las 14'24; Berlanga, 14'46; Azuaga, 15'16; Granja, 16'08; La Coronada, 16'43; Fuente Obejuna, 17'18; Peñarroya, 18'03.

Tren 6, correo mixto n.º 6: Fuente del Arco, 16; Valverde, 16'26; Berlanga, 16'44; Azuaga, 17'09; Granja, 17'42; La Coronada, 18'05; Fuente Obejuna, 18'30; Peñarroya, 19'05.

Tren expreso n.º 60: Fuente del Arco, 7'48; Valverde, 8'12; Berlanga, 8'28; Azuaga, 8'48; Granja, 9'17; La Coronada, 9'34; Fuente Obejuna 9'44; Peñarroya, 10'20.

