

**EL FERROCARRIL EN
PORTUGAL**
*O CAMINHO DE FERRO EM
PORTUGAL*

Serie: Cronología
Série: Cronologia



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

© Juan Carlos López Peco

Edición/*Edição* 09
Enero/*Janeiro* de 2026



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 2

En esta Cronología no están incluidos:
(Nesta cronologia, eles não estão incluídos):

- Accidentes (*Acidentes*).
- Metros (*Metropolitanos*).
- Tranvías (*Eléctricos*).
- Funiculares o ascensores (*Elevadores*).

En el futuro, se estudiará la posibilidad de incorporar las series más importantes de coches de viajeros y de vagones.
(No futuro, será estudada a possibilidade de incorporar as séries mais importantes de carruagens e vagões).

Si detecta algún error, incluso de ortografía, o desea realizar alguna aportación a la Cronología, envíe un correo electrónico a:
(Se você detectar algum erro, incluindo ortografia, ou quiser fazer quaisquer contribuições para a Cronologia, envie um e-mail para):

fcmaf@gmail.com

FOTOGRAFÍA DE PORTADA (*Fotografia de capa*)

Comboio nº 13.841 Lisboa-Santa Apolónia - Elvas de CP, en la estación de Abrantes (locomotora 1427 + coches 51 94 22.40 056-3, 079-5, 004-6 y 002-8). Autor: Alejandro Tomás del Pozuelo, 25-11-2006.

DETALLE DE LOS COLORES (*Detalhe das cores*)

- **Cambio en la denominación de las Líneas** (*Mudança no nome das Linhas*).
- **Clausura o cierre de líneas, dependencias o servicios** (*Encerramento de linhas, dependências ou serviços*).
- **Electrificación** (*Eletrificação*).
- **Vía doble o cuádruple** (*Via dupla ou quádrupla*).



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 3

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL *CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL*

Año	Acontecimiento (<i>Evento</i>)
1844	19 de diciembre. Fundación de la Companhia das Obras Públicas de Portugal, cuyo objetivo es promover los estudios para la construcción del Caminho de Ferro en Portugal.
1845	19 de abril. Se autoriza a la Companhia das Obras Públicas de Portugal el estudio para la construcción de un caminho de ferro desde las márgenes del río Tajo hasta la frontera con España.
1852	30 de agosto. Se crea el Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria. 30 de agosto. Decreto que autoriza al Gobierno a construir un Caminho de Ferro que, partiendo de Porto, vaya a entroncar con la Linha férrea de Lisboa à fronteira de Espanha, denominado "Caminho de Ferro do Norte". 7 de diciembre. Informe del Ingeniero Thomaz Rumball, de la Companhia Central Peninsular dos Caminhos de Ferro de Portugal, sobre el levantamiento de la plataforma da Linha do Caminho de Ferro de Lisboa a Santarém.
1853	13 de mayo. Contrato entre el Gobierno y la Companhia Central Peninsular dos Caminhos de Ferro de Portugal, para la construcción da Linha do Caminho de Ferro de Lisboa a Santarém e daqui à fronteira espanhola. 16 de junio. El Gobierno aprueba un proyecto de construcción de una linha férrea entre Lisboa y Porto.
1854	24 de julio. Contrato entre el Gobierno y los Pares del Reino, Marqués de Ficalho y José María Eugenio de Almeida, en representación de una Sociedad, para la construcción del Caminho de Ferro de Montijo a Vendas Novas y otras líneas con las que puedan entroncar. 26 de agosto. Contrato adicional entre el Gobierno y la Compañía representada por el Marqués de Ficalho y José María Eugenio de Almeida, para unir el Tejo con el Sado, entre Barreiro y Setúbal. 9 de septiembre. Decreto que aprueba el Reglamento de la Companhia Central Peninsular dos Caminhos de Ferro de Portugal. 13 de noviembre. Representantes de los Gobiernos de España y Portugal, reunidos en Elvas, acuerdan el lugar del futuro enlace del Caminho de Ferro entre los dos países.
1855	6 de febrero. Decreto que aprueba los Estatutos de la Companhia Nacional de Caminhos de Ferro ao Sul do Tejo. 16 de julio. Ley que autoriza al Gobierno a iniciar, desde Cais dos Soldados, el Caminho de Ferro de Lisboa a la frontera. 26 de julio. Ley que aprueba el proyecto, presentado por Conde Claranges Lucotte, para la construcción de un Caminho de Ferro de Lisboa a Sintra. Agosto. Thomaz Rumball presenta un informe a la Compañía Real dos Caminhos de Ferro Portugueses, que contiene un Plan General del Caminho de Ferro do Leste. 15 de diciembre. Acuerdo de Fontes Pereira de Melo con Shaw & Waring Brothers, que rescinde el contrato con la Companhia Central Peninsular dos Caminhos de Ferro de Portugal. Diciembre. Informe del Ingeniero Watier sobre la construcción de los Caminhos de Ferro en Portugal.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 4

Año	Acontecimiento (Evento)
1856	<p>7 de febrero. Ordenanza encargando al Ingeniero F. Watier la continuación de la construcción del Caminho de Ferro de Lisboa a Santarém.</p> <p>28 de junio. Ordenanza devolviendo a la Compañía del Caminho de Ferro do Leste la dirección de los trabajos de construcción de la Línea Férrea de Lisboa a Santarém.</p> <p>23 de septiembre. Publicación del Reglamento de Policía para los Caminhos de Ferro en Portugal.</p> <p>28 de octubre. Apertura del tramo Lisboa-Cais dos Soldados - Carregado, de 36,5 km, en la Linha do Leste (desde 1865 Linha do Norte), con ancho de vía de 1.435 mm. Inauguración de los Caminhos de Ferro en Portugal. Este ancho fue cambiado a 1.668 mm desde el 30 de junio de 1861.</p> <p>El servicio ferroviario en Portugal se inicia con las siguientes locomotoras de vapor via larga: Santarém, tipo 111, construida por Hawthorn; Badajoz, tipo 111, construida por Hawthorn; Elvas, tipo 111, construida por W W; Lisboa, tipo 111, construida por Societé Expansión; Porto, tipo 111, construida por Societé Expansión; Azambuja, tipo 111, construida por Societé Expansión; Camões, tipo 020, construida por Dodds; Madrid, tipo 020, construida por Dodds; Coimbra, tipo 129T, construida por Hanomag.</p>
1857	<p>4 de junio. Carta de Ley que autoriza el Gobierno a establecer contrato con la Compañía, representada por Sir Morton Petto, para la construcción del Caminho de Ferro do Norte, y la de rescindir el contrato hecho con la Companhia Central Peninsular dos Caminhos de Ferro de Portugal para la Linha de Lisboa a Santarém.</p> <p>9 de julio. Decreto que disuelve la Companhia Central Peninsular dos Caminhos de Ferro de Portugal.</p> <p>30 de julio. Apertura del tramo Carregado - Quinta das Virtudes, de 14,4 km, en la Linha do Leste (desde 1865 Linha do Norte), con ancho de vía de 1.435 mm. Este ancho fue cambiado a 1.668 mm desde el día 30 de junio de 1861.</p> <p>15 de septiembre. Inicio del transporte de mercancías en Gran Velocidad.</p> <p>25 de octubre. Informe sobre el reconocimiento de las márgenes del Tajo, para la posible construcción de una línea férrea, elaborado por Joaquim Nunes de Aguiar.</p> <p>Entran en servicio 4 locomotoras via larga (ancha), tipo 111, construidas por William Farbaim & Sons para Companhia Central Peninsular dos Caminhos de Ferro de Portugal, con los nombres Alenquer, Leiria, Villa Franca, Extremoz. La locomotora Extremoz, última numeración 02049, es la locomotora más antigua preservada en Portugal, Museu de Encontroncamento.</p>
1858	<p>30 de abril. Apertura del tramo Quinta das Virtudes - Ponte de Santana, de 8,9 km, en la Linha do Leste (desde 1865 Linha do Norte), con ancho de vía de 1.435 mm. Este ancho fue cambiado a 1.668 mm desde el 30 de junio de 1861.</p> <p>31 de mayo. Ordenanza autorizando la explotación pública del Caminho de Ferro entre Barreiro y Bombel.</p> <p>29 de junio. Apertura del tramo Ponte de Santana - Ponte de Asseca, de 7,5 km, en la Linha do Norte, con ancho de vía de 1.435 mm. Este ancho fue cambiado a 1.668 mm el día 30 de junio de 1861.</p> <p>1 de noviembre. Inicio del transporte de mercancías en Pequeña Velocidad.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 5

Año	Acontecimiento (Evento)
1859	<p>6 de junio. Decreto rescindiendo el contrato con Sir Samuel Morton Peto para la construcción del Caminho de Ferro de Lisboa a Porto.</p> <p>16 de julio. El Consejo de Obras Públicas y Minas presenta al Gobierno el programa de concurso para la construcción da Linha Férrea de Vendas Novas a Évora y Beja.</p> <p>30 de julio. Decreto abriendo concurso para la continuación de la construcción y explotación del Caminho de Ferro de Norte y Leste.</p> <p>14 de septiembre. Contrato con D. José de Salamanca para la construcción y explotación del Caminho de Ferro de Norte y Leste.</p> <p>23 de noviembre. Decreto que aprueba los Estatutos del Compañía denominada "Sociedad Anónima dos Caminhos de Ferro y Docas de Lisboa".</p> <p>15 de diciembre. José de Salamanca, crea la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>22 de diciembre. Decreto que aprueba los Estatutos de la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p>
1860	<p>3 de enero. Contrato entre el Gobierno y la Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, para la construcción de un Caminho de Ferro de Vendas Novas a Évora y Beja.</p> <p>11 de mayo. Tiene lugar en París la primera Asamblea General de Accionistas de Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>12 de mayo. La Société Générale de Crédit Industrielle et Comerciale es nombrada por la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses para funcionar como banco del misma.</p> <p>20 de junio. Decreto-Lei declarando constituida la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>22 de junio. Antonio Augusto de Melo Archer es nombrado, por Ordenanza, Comisario del Gobierno en la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>5 de septiembre. Primera Asamblea General Estatutaria de la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses realizada en Lisboa.</p> <p>13 de octubre. Escritura de cesión y traspaso de las Linhas del Leste y del Norte, por el concesionario D. José de Salamanca, a la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>5 de diciembre. Decreto que aprueba el Reglamento para la Fiscalización de los Caminhos de Ferro.</p>
1861	<p>1 de febrero. Apertura del tramo Barreiro - Vendas Novas, de 56,8 km, en la Linha do Sul (desde 30-7-1999 Linha do Alentejo), con ancho de vía de 1,435 m. Este ancho fue cambiado a 1.668 mm desde el día 30 de junio de este año.</p> <p>1 de febrero. Apertura del tramo Pinhal Novo - Setúbal, de 12,8 km, en la Linha do Sado (desde 30-7-1999 Linha do Sul), con ancho de vía de 1,435 m. Este ancho fue cambiado a 1.668 mm desde el día 30 de junio de este año.</p> <p>18 de marzo. Las acciones de la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses pasan a ser cotizadas en la Bolsa de París.</p> <p>30 de junio. Portugal adopta el ancho de vía ibérico, de 1.668 mm para las futuras Líneas que se construyan. Lo que implica que, desde esa fecha, las líneas previamente construidas con un ancho de vía de 1.435 mm deberán cambiar a 1.668 mm. A lo largo de este año la Linha do Leste es modificada de 1.435 a 1.668 mm.</p> <p>1 de julio. Apertura del tramo Ponte de Asseca - Ribeira de Santarem, de 6,3 km, en la Linha do Leste (desde 1865 Linha do Norte).</p> <p>6 de agosto. Son adquiridas por el Gobierno las vías construidas por la Companhia Nacional de Caminhos de Ferro ao Sul do Tejo: Linhas de Barreiro a Vendas Novas y de Pinhal Novo a Setúbal.</p> <p>7 de agosto. El Gobierno toma posesión da Linha do Sul y del Ramal de Setúbal.</p> <p>1 de diciembre. El Gobierno firma el contrato de concesión da Linha do Sueste con Hardy Hislop.</p> <p>Entra en servicio la locomotora 9 via larga, tipo 030, fabricada por Beyer, Peacock & Company para la Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste. Renumerada en 1931 en la serie única 1134.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 6

Año	Acontecimiento (Evento)
1862	<p>Febrero. Apertura del tramo Mata da Doca - Muelle marítimo de Ponta Delgada en la Isla de San Miguel (Azores), de 10 km, con un ancho de vía de 2.000 mm, sirvió para el transporte de piedra para la construcción del puerto marítimo. Fue clausurado en diciembre de 1888.</p> <p>Marzo. Entra en servicio, para el Comboio Real dos Caminhos de Ferro do Estado, la locomotora de vapor Don Luiz ancho ibérico/vía larga, fabricada por Beyer, Peacock & Company en Inglaterra, nº de fabrica 328, tipo 111. Nota: única locomotora de la Serie.</p> <p>Abril. La Companhia Real adquiere a la firma francesa Charles Evrard & Cía 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga (Serie 17-22, 6 locomotoras, tipo 030).</p> <p>5 de mayo. Ordenanza por la que se aprueba el proyecto de la estación de Lisboa de los Caminhos de Ferro do Norte y Leste.</p> <p>24 de junio. Apertura del tramo Minas de São Domingos - Puerto fluvial de Pomarão (Guadiana), de 18, km, con un ancho de vía de 1.067 mm.</p> <p>24 de junio. Apertura del tramo Minas de São Domingos - Establecimiento Metalúrgico de Achada do Gamo, de 3 km, con un ancho de vía de 1.067 mm.</p> <p>10 de octubre. Se coloca la primera piedra de la futura estación de Lisboa-Santa Apolónia.</p> <p>11 de octubre. La empresa constructora solicita al Gobierno la dispensa del establecimiento de la segunda vía en los puentes metálicos.</p> <p>10 de noviembre. El Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria autoriza a la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses la emisión de 25 mil obligaciones, de 500 Francos cada una, con un interés de 3% al año.</p> <p>7 de noviembre. Apertura del tramo Ribeira de Santarém - Entroncamento, de 31,9 km, en la Linha do Leste (desde 1865 Linha do Norte).</p> <p>7 de noviembre. Apertura del tramo Entroncamento - Abrantes, de 28,6 km, en la Linha do Leste.</p>
1863	<p>18 de febrero. Ordenanza que autoriza a la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses a emitir 65.000 obligaciones de 500 Francos, con el interés del 3% al año.</p> <p>5 de mayo. Apertura del tramo Abrantes - Crato, de 64,4 km, en la Linha do Leste.</p> <p>8 de junio. Apertura del tramo Estarreja - Vila Nova de Gaia, de 44,8 km, en la Linha do Norte.</p> <p>Julio. Entran en servicio 5 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga para la Companhia Real, fabricadas por Charles Evrand & Cía en Francia. (Serie 103-109, 7 locomotoras, tipo 030). Nota: las locomotoras 108 y 109 fueron desguazadas antes de 1931.</p> <p>14 de julio. Se establece el Impuesto de Tránsito (5%) sobre pasajeros y mercancías en el Caminho de Ferro.</p> <p>23 de julio. Son aprobados los Estatutos de la Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste.</p> <p>29 de julio. Apertura del tramo Crato - Elvas, de 65,5 km, da Linha do Leste.</p> <p>Agosto. Entra en servicio para la Companhia Real, la locomotora de vapor 1137 ancho ibérico/vía larga, fabricada por Graffenstaden (Serie 1135-1153, 19 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1951 las 9 existentes en la serie 71-79).</p> <p>14 de septiembre. Apertura del tramo Vendas Novas - Casa Branca, de 33,6 km, en la Linha do Sul (desde 30-7-1999 Linha do Alentejo).</p> <p>14 de septiembre. Apertura del tramo Casa Branca - Évora, de 26,1 km, en la Linha de Évora.</p> <p>24 de septiembre. Apertura del tramo Elvas - Badajoz, de 16,0 km por parte de la Companhia Real. Concluye la Linha do Leste.</p> <p>Octubre. Entra en servicio para la Companhia Real, la locomotora de vapor 110 ancho ibérico/vía larga, fabricada por OGL (Serie 110-135, 17 locomotoras, tipo 030).</p> <p>Nota: las locomotoras 111,112, 119, 121,122, 123, 126, 129, 130 no entraron en servicio.</p> <p>Entran en servicio 6 locomotoras, tipo 021, fabricadas por Beyer, Peacock & Company para la Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste. Renumeradas en 1931 en la serie 1008-1013.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 7

Año	Acontecimiento (Evento)
1864	<p>15 de febrero. Apertura del tramo Casa Branca - Beja, de 63,5 km, en la Linha do Sul (desde 30-7-1999 Linha do Alentejo).</p> <p>Marzo. El tramo Barreiro - Vendas Novas (Linha do Sul) modifica su ancho de 1.435 a 1.668 mm.</p> <p>Marzo. El tramo Pinhal Novo - Setúbal (Linha do Sado) modifica su ancho de 1.435 a 1.668 mm.</p> <p>10 de abril. Apertura del tramo Taveiro - Estarreja, de 76,2 km, en la Linha do Norte.</p> <p>21 de abril. Contrato entre el Gobierno y la Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste para la prolongación da Linha de Beja al litoral do Algarve, adjudicándole las Linhas do Sul y el Ramal de Setúbal.</p> <p>Mayo. Entran en servicio para la Compañía Real, 6 locomotoras de vapor 113 a 118 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Kitson & Hervitson 113-114-115-116-118 y fabricada por OGL 117 (Serie 110-135, 17 locomotoras, tipo 030). Nota: las locomotoras 111,112, 119, 121,122, 123, 126, 129, 130 no entraron en servicio.</p> <p>22 de mayo. Apertura del tramo Entroncamento - Soure, de 79,1 km, en la Linha do Norte.</p> <p>22 de mayo. Túnel de Chão de Maçãs en Fátima, de 650 m, en la Linha do Norte.</p> <p>22 de mayo. Túnel de Albergaria dos Doze, de 661 m, en la Linha do Norte.</p> <p>Junio. Entran en servicio para la Companhia Real, las locomotoras de vapor 120, 124 y 125 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por U. Graffenstaden (Serie 110-135, 17 locomotoras, tipo 030). Nota: las locomotoras 111,112, 119, 121,122, 123, 126, 129, 130 no entraron en servicio.</p> <p>28 de junio. Ordenanza que autoriza el establecimiento en las estaciones centrales en Lisboa, de puestos de venta de billetes y de recepción de mercancías.</p> <p>7 de julio. Apertura del tramo Soure - Tabeiro, de 25,8 km, en la Linha do Norte.</p> <p>20 de Octubre. Apertura del tramo Mérida-Badajoz, por parte de la Compañía de Ciudad Real a Badajoz, se inician los transbordos entre líneas internacionales.</p>
1865	<p>Enero. Entran en servicio para la Companhia Real, las locomotoras de vapor 36 y 37 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Schneider & Cía. (Serie 32-37, 6 locomotoras, tipo 030). Nota: las locomotoras 32-33-34-35 fueron desguazadas antes de 1931).</p> <p>Febrero. Entran en servicio para la Companhia Real, las 3 locomotoras de vapor 01002-01004 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por James Cross. (Serie 01002-01004, 3 locomotoras, tipo 030T).</p> <p>6 de abril. Inicio del arbitraje por el precio de la construcción de las Linhas do Leste y do Norte, entre D. José de Salamanca y la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses, presidida por Ingeniero Talabot.</p> <p>1 de mayo. Inauguración de la estación principal de Caminho de Ferro do Leste y do Norte (Lisboa-Santa Apolónia).</p> <p>1 de mayo. El tramo entre Lisboa y Vila Nova de Gaia pasa a denominarse Linha do Norte.</p> <p>1 de mayo. El tramo entre Entroncamento y Elvas pasa a denominarse Linha do Leste.</p> <p>25 de junio. La Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses inicia el servicio de explotación las Linhas do Leste y do Norte que, hasta esa fecha, eran explotadas por la empresa constructora.</p> <p>26 de septiembre. Es aprobado el Regulamento de Sinais para las Linhas do Leste y do Norte.</p> <p>27 de noviembre. Contrato entre D. José de Salamanca y el Gobierno, para la construcción de la 5ª Sección: Gaia - Porto, en la Linha do Norte.</p>
1866	<p>27 de abril. Portugal y España firman un tratado de libre tránsito por los Caminhos de Ferro.</p> <p>23 de mayo. Decreto rescindiendo el contrato con la Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, por no cumplir las condiciones contratadas.</p> <p>1 de julio. La Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses suspende el pago de dividendos a los obligacionistas.</p> <p>1 de octubre. Empiezan a circular trenes directos entre Lisboa y Madrid, vía Elvas-Badajoz-Ciudad Real-Alcázar de San Juan.</p>
1867	<p>2 de julio. Ley autorizando al Gobierno a construir y explotar las Linhas Férreas de Porto a Braga y a la frontera de Galicia y de Porto a Pinhão.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 8

Año	Acontecimiento (Evento)
1868	1 de abril. Inaugurado el servicio de 1ª clase entre Lisboa y Madrid (por Elvas). 11 de abril. Es aprobado el Reglamento de Policía y Explotación dos Caminhos de Ferro.
1869	12 de marzo. El Gobierno toma posesión administrativa de los Caminhos de Ferro do Sul y Sueste. Origen de los Caminhos de Ferro do Estado. 25 de octubre. Decreto concediendo al Duque de Saldanha licencia para establecer un Caminho de Ferro, por sistema Larmanjat, en la "estrada" de Lisboa a Leiria, pasando por Lumiar, Torres Vedras, Caldas da Rainha y Alcobaça. 28 de octubre. Decreto fijando la tabla de sueldos del personal de fiscalización en los Caminho de Ferro del Norte y Este. 2 de noviembre. Apertura del tramo Beja - Quintos, de 19,3 km. Linha del Sueste (desde 27 de diciembre de 1905 Ramal de Moura: Beja a Moura). Este Ramal fue clausurado el día 1 de enero de 1990.
1870	20 de diciembre. Apertura del tramo Beja - Casevel, de 46,8 km, en la Linha do Sul (desde 30-7-1999 Linha del Alentejo).
1871	3 de mayo. Se crean los libros de reclamaciones en las estaciones del Caminho de Ferro do Norte e Leste. 11 de julio. Se concede al Duque de Saldanha licencia para establecer un Caminho de Ferro, por el sistema Larmanjat, entre Lisboa y Sintra. 29 de agosto. Se concede al Duque de Saldanha licencia para establecer un Caminho de Ferro, por el sistema Larmanjat, entre Belém y Cascais. 5 de septiembre. Apertura del tramo Évora - Vale do Pereiro, de 24,2 km. Linha de Évora (Casa Branca a Estremoz). El tramo Évora - Estremoz fue clausurado el día 1 de enero de 1990.
1872	Enero. Entran en servicio las locomotoras de vapor de la serie 41-52 ancho ibérico/vía larga, 12 locomotoras, tipo 220. Constructores SACHS, SACM y Cockerill. 6 de junio. El Ingeniero Pedro Inácio Lopes es nombrado responsable de los estudios del trazado de la 5ª Sección del Linha do Norte (travesía del Douro). 14 de junio. Decreto mandando proceder a la construcción del Caminho de Ferro de Porto a Galicia, por Braga y Viana do Castelo, Linha do Minho, y a los estudios del Valle de Sousa, por Penafiel hasta Pinhão, en la Linha do Douro. 18 de junio. Son aprobados los Estatutos de la Asociación Humanitaria del Personal de los Caminhos de Ferro do Sul do Tejo. 8 de julio. Inauguración de los trabajos de construcción da Linha do Minho.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 9

Año	Acontecimiento (Evento)
1873	<p>Febrero. Entran en servicio las locomotoras de vapor 127 y 128 ancho ibérico/vía larga, construidas por Societé de Constructions Batignolles (Serie 110-135, 17 locomotoras, tipo 030). Nota: las locomotoras 111,112, 119, 121,122, 123, 126, 129, 130 no entraron en servicio.</p> <p>Marzo. Apertura del tramo Minas de Nogueirinha - Casa Branca (km 90,4 Linha do Sul, luego Alentejo), de 5 km, con ancho de vía 1.668 mm. Clausurado en el año 1889.</p> <p>10 de marzo. Apertura del tramo Vale do Pereiro - Vimieiro, antes Venda do Duque, de 8,1 km. Linha de Évora (Casa Branca a Estremoz). El tramo Évora - Estremoz fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>18 de marzo. Ordenanza ordenando la elaboración de un proyecto para la construcción de un Caminho de Ferro de Abrantes a la frontera de España (Monfortinho) a Joaquim J. de Almeida.</p> <p>31 de mayo. Decreto aprobando la emisión de obligaciones para la construcción del Caminho de Ferro del Minho y Duero.</p> <p>Junio. La Compañía MZA vende 8 locomotoras 327-334 ancho ibérico/vía larga, tipo 030, a Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, construidas por Graffenstaden. Las cuatro últimas desde fábrica, aunque sus números fueron utilizados por MZA en nuevas locomotoras.</p> <p>19 de junio. Decreto concediendo a J. C. Temple Elliot y al Barão Kessler el Caminho de Ferro de vía estrecha entre Porto y Póvoa del Varzim.</p> <p>8 de julio. Inauguración de los trabajos de construcción da Linha do Douro.</p> <p>28 de julio. Inauguración del Caminho de Ferro, de sistema Larmanjat, entre Lisboa y Sintra.</p> <p>2 de septiembre. Ordenanza encargando a la Compañía dos Caminhos de Ferro do Minho la construcción de la estación de Porto, común a los Caminhos de Ferro do Norte, do o Minho y do Douro.</p> <p>22 de diciembre. Apertura del tramo Vimieiro, antes Venda do Duque - Estremoz, de 26,6 km. Linha de Évora (Casa Branca a Estremoz). El tramo Évora - Estremoz fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p>
1874	<p>30 de abril. El Consejo de Administración de la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses decide construir una escuela primaria para los hijos de los empleados en Entroncamento.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 10

Año	Acontecimiento (Evento)
1875	<p>5 de enero. Inicio de la construcción del puente Maria Pia sobre el río Douro, en la Linha do Norte.</p> <p>26 de febrero. Ley autorizando al Gobierno a crear el Impuesto de Transito a las mercancías transportadas en pequeña Velocidad, por período de 36 años en las Linhas do Leste y do Norte.</p> <p>Abril. Entran en servicio 4 locomotoras de vapor ancho ibérico/via larga (2133 a 2136, 4 locomotoras, tipo 030), construidas por Sharp Stewart & Cía.</p> <p>9 de abril. Ordenanza encargando a Bento Fortunato de Moura Coutinho de Eça la elaboración del proyecto definitivo para la construcción del Caminho de Ferro da Beira Alta, teniendo en consideración los proyectos ya elaborados por los ingenieros Francisco María de Sousa Brandão, Boaventura José Vieira y Félix Combelles.</p> <p>9 de abril. Ordenanza encargando al Ingeniero Francisco María de Sousa Brandão elaborar el proyecto definitivo para la construcción del Caminho de Ferro da Beira Baixa.</p> <p>21 de mayo. Apertura del tramo Pinheiro (Porto-Campanhã) - Nine, de 39,0 km, en la Linha do Minho.</p> <p>21 de mayo. Apertura del Ramal de Braga (Nine - Braga), de 14,9 km.</p> <p>7 de junio. Ordenanza aprobando el proyecto de la 5ª Sección del Caminho de Ferro do Norte (travesía del río Douro).</p> <p>22 de junio. La Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses adjudica la construcción del puente sobre el Douro a la Casa Eiffel et Compagnie.</p> <p>22 de junio. La Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses decide sustituir los carriles de hierro por los de acero.</p> <p>1 de julio. Ordenanza encargando al Coronel de Ingeniería Nuno Augusto de Brito Taborda, Director de la Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, la elaboración del proyecto definitivo del Caminho de Ferro do Algarve.</p> <p>1 de julio. Decreto ordenando la construcción del Caminho de Ferro do Algarve, por cuenta del Gobierno.</p> <p>29 de julio. Apertura del tramo Ermesinde - Penafiel, de 30,3 km, en la Linha do Douro.</p> <p>Agosto. Comienzan a entrar en servicio 7 locomotoras de vapor ancho ibérico/via larga (2001 a 2004 y 2008 a 2010), fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 2001-2010, 9 locomotoras, tipo 120). Nota la locomotora 2007 no entró en servicio.</p> <p>1 de octubre. Apertura del tramo Porto-Boavista - Póvoa del Varzim, de 27,9 km, con ancho de bitola de 900 mm, en la Linha del Litoral do Minho. Este ancho fue cambiado a 1.000 mm el 31 de marzo de 1930.</p> <p>Noviembre. Entran en servicio las locomotoras de vapor 2121, 2122 y 2123 ancho ibérico/via larga, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 2121-2132, 12 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1951 las 12 en la serie 21-32).</p> <p>20 de diciembre. Apertura del tramo Penafiel - Caide, de 7,3 km, en la Linha do Douro.</p>
1876	<p>5 de enero. Se inicia la construcción del puente de Dª Maria Pia en Porto por los ingenieros Eiffel y Seyrig.</p> <p>26 de enero. El Gobierno abre concurso para la construcción de los Caminhos de Ferro da Beira Alta, da Beira Baixa y do Algarve.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 11

Año	Acontecimiento (Evento)
1877	<p>1 de enero. Apertura del tramo Nine - Midões, de 7,0 km, en la Linha do Minho.</p> <p>19 de abril. Decreto autorizando la construcción y explotación por la Companhia Real Caminhos de Ferro Portugueses de un Ramal da Linha do Leste a la frontera española. Ramal de Cáceres (Torre das Vargens-Valencia de Alcântara-Cáceres).</p> <p>10 de julio. Ordenanza reuniendo en una las Direcciones de los Caminhos de Ferro do Minho e do Douro.</p> <p>21 de julio. Acuerdo firmado con M. Maret para la prolongación da Linha de Torre das Vargens-Valência de Alcântara/Valencia de Alcântara hasta España.</p> <p>21 de agosto. Ordenanza autorizando la emisión de 90.000 obligaciones por la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses, para la financiación de la construcción del Ramal de Cáceres.</p> <p>21 de octubre. Apertura del tramo Midões - Barcelos, de 4,2 km, en la Linha do Minho.</p> <p>4 de noviembre. Inauguración del puente de Dª Maria Pia, sobre el rio Douro, en la Linha do Norte.</p> <p>4 de noviembre. Inauguración de la estación de Porto-Campanhã.</p> <p>5 de noviembre. Apertura del tramo Vila Nova de Gaia - Porto-Campanhã, de 3,9 km, en la Linha do Norte.</p> <p>Entran en servicio 4 locomotoras, tipo 030, serie 15-18, construidas por Sharp Stewart & Co., para Caminhos de Ferro do Minho e do Douro. Encuadradas en 1931 en la serie 2133-2136.</p>
1878	<p>Enero. Entran en servicio 5 locomotoras de vapor, de la 2124 a 2128 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 2121-2132, 12 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1951 las 12 en la serie 21-32).</p> <p>24 de febrero. Apertura del tramo Barcelos - Darque, de 26,4 km, en la Linha do Minho.</p> <p>14 de abril. Apertura del tramo Quintos - Serpa-Brinches, de 9,7 km. Linha del Sueste (desde 27 de diciembre de 1905 Ramal de Moura: Beja a Moura). Este Ramal fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>Mayo. Entran en servicio 3 locomotoras de vapor, 2005 a 2007 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 2001-2010, 9 locomotoras, tipo 120). Nota la locomotora 2007 no entró en servicio.</p> <p>Junio. Apertura del tramo Pedreiras de São Gens - Puerto de Leyxoes, del Ramal de São Gens o Ramal de Leyxoes, ancho de vía 900 mm. Clausurado en la década de 1880, en 1893 una parte del trazado sirvió para el Ramal de Matoshinhos.</p> <p>1 de julio. Apertura del tramo Darque - Caminha, de 27,9 km, en la Linha do Minho.</p> <p>15 de julio. Inicio de la construcción del Ramal de Cáceres.</p> <p>7 de agosto. Apertura del tramo Póvoa do Varzim - Fontainhas, de 15,6 km, en la Linha de Porto a Pova de Varzim y Famalicão.</p> <p>15 de septiembre. Apertura del tramo Caide - Juncal, de 18,8 km, en la Linha do Douro.</p> <p>Noviembre. Entran en servicio 2 locomotoras de vapor 02015 y 02016 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 02012-02016, 5 locomotoras, tipo 120T).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 12

Año	Acontecimiento (Evento)
1879	<p>Enero. La Compañía Minho District Railway Company Limited, concesionaria del Caminho de Ferro de Santo Tirso a Guimarães, se declara en quiebra.</p> <p>8 de enero. Son publicados los Estatutos del Caminho de Ferro da Beira Alta.</p> <p>15 de enero. Apertura del tramo Caminha - São Pedro da Torre, de 20,8 km, en la Linha do Minho.</p> <p>3 de junio. Apertura del tramo San Pedro da Torre - Segadães, de 2,6 km, en la Linha do Minho.</p> <p>15 de julio. Apertura del tramo Juncal - Peso da Régua, de 38,4 km, en la Linha do Douro.</p> <p>El Ingeniero Miguel Correia Pais presenta un proyecto para la construcción de un puente mixto, para los tráficos Ferroviario y de carretera, entre el Grilo y Montijo.</p> <p>Entran en servicio 8 locomotoras ancho ibérico/vía larga, tipo 030, construidas por Creusot para la Companhia dos Caminhos de Ferro da Beira Alta, serie 1-8. Las 6 existentes en 1947 se encuadran 2 en la serie 108-109, renumeradas en 1951 en la 61-62, y las 4 restantes en la 141-144.</p>
1880	<p>4 de abril. Apertura del tramo Peso da Régua - Ferrão, de 15,8 km, en la Linha do Douro.</p> <p>1 de junio. Apertura del tramo Ferrão - Pinhão, de 7,6 km, en la Linha do Douro.</p> <p>6 de junio. Apertura del tramo Torre das Vargens - Marvão-Beirã - Frontera con España, de 72,4 km, del Ramal de Cáceres.</p> <p>15 de junio. Apertura del tramo Valencia de Alcántara (España) - Frontera con Portugal, de 5,0 km.</p> <p>23 de junio. Ley autorizando la construcción de un Ramal de Caminho de Ferro de vía ancha <i>larga</i> que, partiendo de la estación de Campanhã, una los Caminhos de Ferro do Minho y do Norte en Porto.</p> <p>7 de diciembre. Constitución en España de la Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal (MCP) (1880-1894).</p> <p>9 de octubre. La estación de Madrid-Delicias sustituye a la de Madrid-Atocha en las relaciones con Portugal.</p> <p>15 de octubre. Apertura al servicio del tramo español Cáceres - Valencia de Alcántara, de la compañía Cáceres a Malpartida y a la Frontera Portuguesa, que, al estar aislado de la red española existente, es atendido hasta 08-10-1881 por material de tracción de la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses, posiblemente locomotoras de la serie 110-135 (hasta entonces en servicio solo hasta la 128) por ser adecuadas para el transporte de mineral, principal tráfico.</p>
1881	<p>12 de junio. Apertura del tramo Fontainhas - Famalicão, de 13,8 km, en la Linha de Porto a Póvoa de Varzim y Famalicão, con ancho de vía de 900 mm. Este ancho fue cambiado a 1.000 mm el 31 de marzo de 1930.</p> <p>Agosto. Entran en servicio 5 locomotoras de vapor de la 131 a 135 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Sächsische Maschinenfabrik (Serie 110-135, 17 locomotoras, tipo 030). Nota: las locomotoras 111, 112, 119, 121, 122, 123, 126, 129 y 130 no entraron en servicio.</p> <p>20 de octubre. Inauguración oficial en Valencia de Alcántara da Linha entre Madrid y Lisboa con la asistencia de los reyes de España y de Portugal.</p> <p>21 de octubre. La relación entre Lisboa y Madrid, pasa a realizarse por el Ramal de Cáceres, en lugar de por Elvas - Badajoz.</p> <p>Entran en servicio 8 locomotoras ancho ibérico/vía larga, tipo 120, construidas por Sociéte Autrichienne de Chemin de Fer, para la Companhia dos Caminhos de Ferro da Beira Alta, serie 21-28. Las 4 existentes en 1947 se encuadran en la serie 24-27.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 13

Año	Acontecimiento (Evento)
1882	<p>Febrero. Entran en servicio 2 locomotoras de vapor de maniobras, 001 y 002 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Sächsische Maschinenfabrik (Serie 001-004 "Ratinhas", 4 locomotoras, tipo 020T).</p> <p>1 de julio. Apertura del tramo Vilar Formoso - Fuentes de Oñoro (España), de 1,2 km.</p> <p>3 de agosto. Apertura del tramo Pampilhosa do Botão - Vilar Formoso, de 201,8 km. Concluye la Linha da Beira Alta. La kilometración de esta Linha no comienza en Pampilhosa, sino en Figueira da Foz. Actual Ramal da Figueira da Foz, por Cantanhede, antes Linha da Beira Alta.</p> <p>3 de agosto. Apertura del tramo Figueira da Foz - Pampilhosa do Botão, de 50,4 km. Ramal de Cantanhede (Figueira da Foz - Pampilhosa).</p> <p>3 de agosto. Inauguración oficial del Linha da Beira Alta.</p> <p>6 de agosto. Apertura del tramo Segadães - Valença do Miño, de 1,7 km, en la Linha do Minho.</p> <p>Septiembre. Entran en servicio 2 locomotoras de vapor, 2129 y 2130 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 2121-2132, 12 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1951 las 12 en la serie 21-32).</p> <p>12 de octubre. Contrato entre el Gobierno y el "Sindicato Portuense" (conjunto de bancos de Porto), para la construcción da Linha Férrea Salamanca-Barca d'Alva y Salamanca-Vilar Formoso.</p> <p>Diciembre. Entran en servicio 3 locomotoras de vapor de vía estrecha en la Linha de Guimarães, fabricadas por Hudswell and Clarke (Serie 1-3).</p>
1883	<p>26 de abril. Ley estableciendo las condiciones para la construcción del Caminho de Ferro da Beira Baixa y los Ramales de Mirandela y Viseu.</p> <p>1 de septiembre. Apertura del tramo entre Pinhão - Tua, de 12,9 km, en la Linha do Douro.</p> <p>7 de noviembre. Es adjudicada a la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses la Linha da Beira Baixa.</p> <p>23 de noviembre. Contrato de concesión da Linha do Oeste (Torres Vedras-Figueira-Alfarelos) a la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>14 de diciembre. Aprobados los Estatutos de la Caja de Socorros dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste.</p> <p>31 de diciembre. Apertura del tramo Trofa - Vizela, de 25,3, en la Linha de Guimarães, ancho de vía 1.000 mm.</p>
1884	<p>14 de abril. Apertura del tramo Vizela - Guimarães, de 8,1 km, en la Linha de Guimarães, ancho de vía 1.000 mm.</p> <p>Mayo. Entran en servicio 2 locomotoras de vía estrecha en la Linha de Guimarães, la 4 y la 5, fabricadas por SLM Wintherthur (Serie 4-5)</p> <p>17 de septiembre. Decreto determinando que se proceda, por cuenta del Estado, a la conclusión y explotación de toda la Red de Caminhos de Ferro do Sul e Sueste.</p> <p>4 de octubre. Nueva estación de Barreiro.</p> <p>20 de diciembre. Apertura del tramo entre la antigua estación de Barreiro y la nueva estación de Barreiro, de 1,1 km, en la Linha do Sul.</p>
1885	<p>25 de junio. Son aprobados los nuevos Estatutos de la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>29 de julio. Contrato definitivo entre el Gobierno y el Marquez del Foz, Visconde de Macieira, Fernando Palha y Henrique Moser, para la construcción y explotación del Ramal de Viseu.</p> <p>Septiembre. Entran en servicio 10 locomotoras de vapor, 1114 a 1123 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Hanomag (Serie 1114-1131, 18 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1951 las 15 existentes en la serie 41-55).</p> <p>5 de septiembre. Escritura de traspaso da Linha Férrea de Lisboa a Sintra y Torres Vedras y su Ramal, de la Compañía Concesionaria, Henry Burnay, a favor de los Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>18 de octubre. Apertura del Ramal de Coimbra (Coimbra-B a Coimbra ciudad), de 1,7 km. Linha de Arganil (desde 16 de diciembre de 1906 Ramal de Louzã y desde 10 de agosto de 1930 Ramal de Coimbra).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 14

Año	Acontecimiento (Evento)
1886	<p>25 de marzo. Apertura del tramo Valença do Miño - Guillarrey (España), de 7,0 km.</p> <p>7 de julio. Concesión de permiso a la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses para la construcción y explotación de un Ramal de Santa Apolónia a São Domingos de Benfica.</p>
1887	<p>10 de enero. Apertura del tramo Tua - Pocinho, de 31,7 km, en la Linha do Douro.</p> <p>14 de febrero. Apertura del tramo Serpa-Brinches - Pias, de 13 km. Linha del Sueste (desde 27 de diciembre de 1905 Ramal de Moura: Beja a Moura). Este Ramal fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>2 de abril. Apertura del tramo Campolide - Sintra, de 24 km. Ramal de Sintra (desde 11 de junio de 1891 Linha de Sintra).</p> <p>2 de abril. Apertura del tramo Campolide Alcântara-Terra, de 3,1 km. Ramal de Alcântara.</p> <p>9 de abril. Se concede a la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses el Ramal de Cascais.</p> <p>9 de abril. Concesión de permiso a la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses para la construcción y explotación da Linha Férrea de Cintura de Lisboa.</p> <p>5 de mayo. Apertura del tramo Pocinho - Cõa, de 9,1 km, en la Linha do Douro. El tramo Poçinho - Barca de Alba fue clausurado el día 18 de octubre de 1988.</p> <p>21 de mayo. Apertura del tramo Cacém - Torres Vedras, de 46,9 km, en la Linha do Oeste.</p> <p>25 de junio. Se inicia la construcción del túnel de Rossio en el Ramal de Sintra.</p> <p>1 de agosto. Apertura del tramo Torres Vedras - Leyria, de 96,6 km, en la Linha do Oeste.</p> <p>22 de septiembre. Se aprueban los nuevos Estatutos de la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>22 de septiembre. Concesión de permiso a la Companhia dos Caminhos de Ferro dos Meridionais para la construcción y explotación del Linha de Setil a Vendas Novas.</p> <p>29 de septiembre. Apertura del tramo Tua - Mirandela, de 54,1 km, ancho de vía 1.000 mm, en la Linha do Tua.</p> <p>Octubre. Entran en servicio 2 locomotoras de vapor 2131 y 2132 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 2121-2132, 12 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1951 las 12 en la serie 21-32).</p> <p>31 de octubre. Se inaugura el Puerto Marítimo de Lisboa, zona de enlace entre la relación ferroviaria y marítima.</p> <p>4 de noviembre. Inicio de la explotación del Sudexpreso, con el recorrido Lisboa-Madrid-París y Calais.</p> <p>9 de diciembre. Apertura del tramo Cõa - Barca d'Alva - Frontera con España, de 18,9 km. Concluye la Linha do Douro. Apertura da Linha entre Porto y Salamanca (España). El tramo Poçinho - Barca de Alba fue clausurado el día 18 de octubre de 1988.</p> <p>Entran en servicio 8 locomotoras ancho ibérico/vía larga, tipo 030T, serie 1-8, posteriormente renumerada 01-08, construidas por Kessler para la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 15

Año	Acontecimiento (Evento)
1888	<p>18 de enero. Ordenanza que autoriza la construcción da Linha Férrea urbana en la ciudad de Porto.</p> <p>Abril. Entran en servicio 8 locomotoras de vapor 151 a 158 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por la Sociéte Alsacienne (Serie 151-172, 22 locomotoras, tipo 030. Renumerada en 1910 151 como 182 serie 181-186 tipo130).</p> <p>20 de mayo. Apertura del tramo Bifurcação de Xabregas (Linha do Norte) - São Domingos de Benfica, de 9,4 km, en la Linha de Cintura de Lisboa.</p> <p>24 de mayo. Concluyen los trabajos de perforación del túnel de Rossio, de 2.613 m, en el Ramal de Sintra.</p> <p>3 de junio. Apertura del tramo Casevel - Amoreiras-Odemira, de 26,0 km, en la Linha do Sul.</p> <p>17 de julio. Apertura del tramo Leiria - Figueira da Foz, de 54,5 km. Concluye la Linha do Oeste.</p> <p>6 de septiembre. Contrato entre la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses y la Compañía de Los Ferrocarriles del Oeste de España, para la explotación da Linha de Plasencia a Astorga, por cuenta de la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>25 de septiembre. Acto de entrega del Puente Internacional del Minho a la Dirección de Explotación de los Caminhos de Ferro del Minho y Duero.</p> <p>8 de noviembre. Apertura del Ramal de Alfândega: Porto-Campanhã - Alfândega do Porto, de 3,9 km. Clausurado en diciembre de 1989.</p> <p>Diciembre. Se clausura en Azores el Ferrocarril de Ponta Delgada, puesto en servicio en febrero de 1862 para la construcción del puerto marítimo.</p>
1889	<p>Febrero. Entran en servicio 4 locomotoras de vapor 011 a 014 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 09-026, 18 locomotoras, tipo 031T. Transformadas en varios años dando lugar a las series 021-029 tipo 031T y 031-039 tipo 131T).</p> <p>22 de febrero. Escritura entre la Companhia do Caminho de Ferro do Mondego y Eugène Beraud, para la construcción de Linha de Coimbra a Arganil.</p> <p>Mayo. Entra en servicio la locomotora de vía estrecha E55, fabricada por E. Kessler, para la Linha do Tua.</p> <p>8 de junio. Apertura del tramo Amieira (Linha do Oeste) - Alfarelos (Linha do Norte), de 16,5 km. Ramal de Alfarelos.</p> <p>Julio. Entran en servicio 4 locomotoras de vapor: 81 a 84 ancho ibérico/vía larga fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 81-84, 4 locomotoras, tipo 220).</p> <p>1 de julio. Apertura del tramo Amoreiras - Faro, de 113,8 km, en la Linha do Sul (desde 30 de julio de 1999, el tramo Amoreiras - Tunes sigue siendo Linha do Sul, mientras que el de Tunes - Faro es Linha do Algarve).</p> <p>Septiembre. Entran en servicio 10 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 159 a 168, fabricadas por la Sociéte Alsacienne (Serie 151-172, 22 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1912 160 y 163 como 183 y 184 serie 181-186 tipo 130).</p> <p>30 de septiembre. Apertura del tramo Pedrouços - Caxias, de 4,9, construido desde su inicio en vía doble. Linha de Cascais.</p> <p>30 de septiembre. Apertura del tramo Caxias - Cascais, de 13,7 km. Linha de Cascais.</p> <p>4 de diciembre. Aprobación de los Estatutos de la Companhia das Docas de Porto y Caminhos de Ferro Peninsulares.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 16

Año	Acontecimiento (Evento)
1890	<p>Febrero. Entran en servicio 14 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 601 a 614, fabricadas por la Sociéte Alsacienne (Serie 601-614).</p> <p>Abril. Entran en servicio 4 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1124 a 1127, fabricadas por Hanomag (Serie 1114-1131, 18 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1951 las 15 existentes en la serie 41-55).</p> <p>15 de abril. Duplicación de vía del tramo Olivais - Carregado, de 29,7 km, en la Linha do Norte.</p> <p>11 de junio. Inauguración de la estación central de Lisboa-Rossio. Linha de Sintra.</p> <p>Septiembre. Entran en servicio 5 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1145 a 1150, fabricadas por Hanomag (Serie 1135-1153, 19 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1951 las 9 existentes en la serie 71-79).</p> <p>1 de octubre. Duplicación de vía del tramo Caxias - Estoril, de 11,9 km, en la Linha de Cascais.</p> <p>25 de noviembre. Apertura del tramo Santa Comba Dão (Linha Beira Alta) - Viseu, de 49,6 km, vía de 1.000 mm. Linha do Dão. Este tramo fue clausurado el día 28 de septiembre de 1989.</p> <p>Diciembre. Entran en servicio 4 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 169 a 172, fabricadas por Sociéte John Cockerill (Serie 151-172, 22 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1912 y 1913 169 y 170 respectivamente, como 185 y 186 serie 181-186 tipo 130).</p> <p>6 de diciembre. Apertura del tramo Alcântara-Mar - Pedrouços, de 4,2 km, en la Linha de Cascais.</p>
1891	<p>22 de enero. Se constituye en Funchal (Madeira) la Companhia do Caminho de Ferro do Monte.</p> <p>Febrero. Entran en servicio 15 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 009, 010, 015 a 027, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 09-026, 18 locomotoras, tipo 031T. Transformadas en varios años dando lugar a las series 021-029 tipo 031T y 031-039 tipo 131T).</p> <p>16 de marzo. Duplicación de vía del tramo Carregado - Azambuja, de 10,4 km, en la Linha do Norte.</p> <p>Mayo. Entran en servicio 8 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 91 a 98, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 91-98, 8 locomotoras, tipo 220).</p> <p>18 de mayo. Escritura entre la Companhia dos Caminhos de Ferro Meridionais y Pedro Inácio Lopes para la construcción, "por preitada" (administración), da Linha de Vendas Novas a Sant'Anna.</p> <p>19 de mayo. Duplicación de vía del tramo Azambuja - Santana, de 13,4 km, en la Linha do Norte.</p> <p>25 de mayo. Apertura del tramo Lares (Linha del Oeste) - Reveles (Ramal de Alfarelos), de 0,6 km. Concordância o Bifurcación de Lares.</p> <p>11 de junio. Apertura del tramo Lisboa-Rossio - Campolide, de 3,1 km, fue construido en vía doble. Linha de Sintra.</p> <p>Julio. Entran en servicio 9 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 031 a 039, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 031-039, 9 locomotoras tipo 131T, originalmente en serie 09-026 transformadas en varios años en las series 021-029 tipo 031T y 031-039 tipo 131T).</p> <p>10 de agosto. Apertura del Ramal de Alcântara (Alcântara-Terra - Alcântara-Mar), de 0,5 km.</p> <p>5 de septiembre. Apertura del tramo Campolide - Concordância Sete Rios (Bifurcação Sete Rios), de 0,9 km. Linha de Cintura de Lisboa.</p> <p>5 de septiembre. Apertura del tramo Braço de Prata - Bifurcação de Chelas, de 1,9 km. Concluye la Linha de Cintura de Lisboa.</p> <p>6 de septiembre. Apertura del tramo Abrantes (Linha do Leste) - Covilhã, de 162,5 km. Linha da Beira Baixa.</p> <p>23 de octubre. La Companhia dos Caminhos de Ferro dos Meridionais contrata con la Casa Eiffel la construcción de los puentes del rio Tejo y das Valas del Azambuja y de Muge.</p> <p>11 de noviembre. El Visconde de Roboreda y Alexandre de Saldanha del Gama solicitan la concesión, sin subvención del Estado, la construcción de un Caminho de Ferro, de vía estrecha, entre Sesimbra y Seixal.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 17

Año	Acontecimiento (Evento)
1892	<p>21 de mayo. Duplicación de vía del tramo Estoril - Cascais, de 1,8 km, en la Linha de Cascais.</p> <p>6 de junio. Duplicación de vía del tramo Poço do Bispo - Olivais, de 3,0 km, en la Linha do Norte.</p> <p>11 de junio. Los Caminhos de Ferro do Minho e do Douro presentan el programa de concurso para la construcción del edificio de la estación central de Porto y dependencias de la estación, terraplén, túneles, muros de soporte, acueductos y del resto de la infraestructura da linha comprendida entre la estación de Pinheiro y la estación central.</p> <p>10 de septiembre. Duplicación de vía del tramo Campolide - Chelas Bifurcação, de 5,5 km. Linha de Cintura de Lisboa.</p>
1893	<p>8 de abril. Duplicación de vía del tramo Torres Novas (Riachos) - Entroncamento, de 4,2 km. Linha do Norte.</p> <p>6 de mayo. Duplicación de vía del tramo Santarém - Mato Miranda, de 19,3 km. Linha do Norte.</p> <p>6 de mayo. Apertura del tramo Senhora da Hora - Matosinhos, de 6,0 km, ancho de vía 900 mm. Ramal de Matosinhos (el día 31 de marzo de 1930 el ancho fue cambiado a 1.000 mm).</p> <p>7 de mayo. Duplicación de vía del tramo Mato Miranda - Torres Novas (Riachos), de 8,4 km. Linha do Norte.</p> <p>11 de mayo. Apertura del tramo Covilhã - Guarda, de 43,8 km. Concluye la Linha da Beira Baixa.</p> <p>10 de agosto. Duplicación de vía del tramo Bifurcação de Chelas - Braço de Prata, de 1,9 km. Linha de Cintura de Lisboa.</p> <p>20 de agosto. Duplicación de vía del tramo Santana - Santarém, de 14,1 km. Linha do Norte.</p> <p>9 de noviembre. Se publica una norma reguladora del régimen de quiebra de las Compañías Ferroviarias.</p> <p>11 de noviembre. Decreto nombrando una Comisión Administrativa para la Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>13 de noviembre. El Tribunal del Comercio de Lisboa declara en estado de suspensión de pago a la Companhia Real Caminhos de Ferro.</p>
1894	<p>16 de enero. Publicación del Proyecto de Convenio entre la Companhia Real Caminhos de Ferro y sus acreedores.</p> <p>5 de agosto. Apertura del tramo Funchal (Pombal) - Monte del Caminho de Ferro do Monte en Funchal (Madeira), de cremallera y ancho de vía 1.000 mm.</p> <p>Clausurado el día 17 de mayo de 1943.</p> <p>10 de octubre. Fusión de la Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España (MCP-Oeste).</p> <p>30 de noviembre. Se aprueban los nuevos Estatutos de la Companhia Real dos Caminhos de Ferro.</p>
1895	<p>Marzo. Duplicación de vía del tramo Campolide - Cacém, de 14,2 km. Linha de Sintra.</p> <p>4 de septiembre. Apertura del tramo Cais do Sodré - Alcântara-Mar, de 2,6 km. Concluye la Linha de Cascais.</p> <p>Noviembre. Entran en servicio 4 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1128 a 1131, fabricadas por Neilson & Cía (Serie 1114-1131, 18 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1951 las 15 existentes en la serie 41-55).</p>
1896	<p>25 de junio. Duplicación de vía del tramo Belém - Pedrouços, de 2,0 km. Linha de Cascais.</p> <p>28 de julio. Duplicación de vía del tramo Alcântara-Mar - Belém, de 2,2 km. Linha de Cascais.</p> <p>8 de noviembre. Apertura del tramo Porto-Campanhã - Porto- São Bento, de 2,7 km. Vía doble.</p>
1897	<p>23 de enero. Contrato entre la Companhia Real Caminhos de Ferro y la Dirección dos Caminhos de Ferro do Minho e do Douro, para la circulación de los trenes en el tramo comprendido entre Porto y Campanhã.</p> <p>Mayo. Entran en servicio 3 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 2187, 2188 y 2189, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 2187-2191, 5 locomotoras, tipo 031. Renumeradas en 1951 las 5 en la serie 175-179).</p> <p>4 de julio. Duplicación de vía del tramo Cais do Sodré - Alcântara-Mar, de 6,0 km. Linha de Cascais.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 18

Año	Acontecimiento (Evento)
1898	<p>Abril. Entra en servicio la locomotora de vapor ancho ibérico/via larga 02014, fabricada por Beyer, Peacock & Company (Serie 02012-02016, 5 locomotoras, tipo 120T).</p> <p>6 de octubre. Se nombran las comisiones técnicas para el estudio del Plan que debe ser adoptado en las regiones al norte del Mondego y al sur del rio Tejo.</p> <p>9 de diciembre. Decreto organizando la Dirección Fiscal de Explotación de los Caminhos de Ferro no explotados por Estado.</p>
1899	<p>Abril. Entran en servicio las locomotoras de vapor ancho ibérico/via larga 261 a 264, fabricadas por Fives Lille (Serie 261-272, 12 locomotoras, tipo 230).</p> <p>10 de octubre. Apertura tramo Tunes - Algoz, de 4,4 km. Ramal de Portimão (desde 1 de agosto de 1922 Ramal de Lagos y desde 30 de julio de 1999 Linha do Algarve).</p> <p>Noviembre. Entran en servicio 2 locomotoras de vapor ancho ibérico/via larga: 02017 y 02018, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 02017-02020, 4 locomotoras, tipo 031T. Renumeradas en 1951 las 4 en la serie 011-014).</p>
1900	<p>15 de febrero. Aprobado el Plan General de las vías Férreas al Norte del Mondego.</p> <p>19 de marzo. Apertura del tramo Algoz - Poço Barreto, de 7,8 km. Ramal de Portimão (desde 30 de julio de 1922 Ramal de Lagos y desde 30 de julio de 1999 Linha do Algarve).</p>
1901	<p>Febrero. Entra en servicio la locomotora de vapor de maniobras 005 ancho ibérico/via larga, fabricada por Societé John Cockerill "Ratinhas" (Serie única, tipo 020T).</p> <p>31 de enero. Publicado del Reglamento General del Caja de Jubilaciones y Socorros de los Caminhos de Ferro do Estado.</p> <p>1 de julio. Ordenanza que autoriza el Consejo de Administración de los Caminhos de Ferro do Estado a proceder a la construcción del primer tramo de la relación Barreiro-Cacilhas, entre la estación de Barreiro y la margen derecha de la Ribeira de Coina.</p>
1902	<p>Enero. Entran en servicio 3 locomotoras de vapor ancho ibérico/via larga: 265, 266 y 267, fabricadas por Fives Lille (Serie 261-272, 12 locomotoras, tipo 230).</p> <p>1 de febrero. Apertura del tramo Poço Barreto - Silves, de 5,1 km, en el Ramal de Portimão (desde 1 de agosto de 1922 Ramal de Lagos y desde 30 de julio de 1999 Linha do Algarve).</p> <p>Abril. Entran en servicio 2 locomotoras de vapor ancho ibérico/via larga: 2190 y 2191, fabricadas por Hanomag (Serie 2187-2191, 5 locomotoras, tipo 031. Renumeradas en 1951 las 5 en la serie 175-179).</p> <p>Mayo. Entran en servicio las locomotoras de vapor ancho ibérico/via larga 02019 y 02020, fabricadas por Hanomag (Serie 02019-02020, 4 locomotoras, tipo 031T. Renumeradas en 1951 las 4 en la serie 011-014).</p> <p>19 de mayo. Duplicación de vía del tramo Granja - Vila Nova de Gaia, de 11,8. Linha do Norte.</p> <p>1 de septiembre. Duplicación de vía del tramo Espinho - Granja, de 3,3 km. Linha do Norte.</p> <p>13 de noviembre. Creación de la Escuela María Amélia, en la estación de Casa Branca (Linha do Sul), para enseñanza de los empleados de la Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste y sus hijos.</p> <p>27 de noviembre. Decreto aprobando el Plano Geral da Rede Ferroviária ao Sul do Tejo (Plan General de la Red Ferroviaria al Sur del Tajo).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 19

Año	Acontecimiento (Evento)
1903	<p>Febrero. Entran en servicio 2 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 02019 y 02020, fabricadas por Hanomag. (Serie 02017-02020, 4 locomotoras, tipo 031T. Renumeradas en 1951 las 4 en la serie 011-014).</p> <p>15 de febrero. Apertura del tramo Silves - Portimão, de 11,1 km, en el Ramal de Portimão (desde 1 de agosto de 1922 Ramal de Lagos y desde 30 de julio de 1999 Linha do Algarve).</p> <p>18 de febrero. Decreto que manda ejecutar, por cuenta del Estado, la construcción del Linha Férrea de Régua a la frontera.</p> <p>Mayo. Entran en servicio 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1281 a 1286, fabricadas por A. Borsig (Serie 1281-1299, 19 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 19 en la serie 251-252 junto con las 15 de la serie 2251-2265).</p> <p>Entran en servicio 5 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 268, 269, 270, 271 y 272, fabricadas por Fives Lille (Serie 261-272, 12 locomotoras, tipo 230).</p>
1904	<p>15 de enero. Apertura del tramo Setil (Linha do Norte) - Vendas Novas (Linha do Sul), de 69,4 km. Linha de Vendas Novas. Se establece la conexión de las Redes del Norte y del Sur del Tejo.</p> <p>Marzo. Entra en servicio la locomotora de vapor de vía estrecha E41, fabricada por Hohenzoller.</p> <p>1 de mayo. Apertura del tramo Faro - Olhão, de 10,0 km. Linha do Sul (desde 30 de julio de 1999 Linha do Algarve).</p> <p>Agosto. Entran en servicio las locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 2251 a 2256, fabricadas por A. Borsig (Serie 2251-2265, 15 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 15 en la serie 251-252 junto con las 19 de la serie 1281-1299).</p> <p>1 de septiembre. Apertura del tramo Olhão - Fuzeta, de 9,5 km. Linha do Sul (desde 30 de julio de 1999 Linha do Algarve).</p> <p>Noviembre. Entran en servicio 2 locomotoras de vapor: 02012 y 02013, fabricadas por Beyer, Peacock & Company (Serie 02012-02016, 5 locomotoras, tipo 120T).</p> <p>Entran en servicio 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga, construidas por Borsig para Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, tipo 230, números 81-86 (serie 81-99, renumerada en 1952 las 17 existentes junto con las 15 de la serie 51-65 de Caminhos de Ferro do Minho e do Douro formando la serie 221-252).</p> <p>Entran en servicio 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga, construidas por Borsig para Caminhos de Ferro do Minho e do Douro, tipo 230, números 51-56 (serie 51-65, renumerada en 1952 las 15 junto con las 17 existentes de la serie 81-99 de Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste formando la serie 221-252).</p> <p>Entran en servicio 4 automotores/automotoras de vapor ancho ibérico/vía larga, numeración desconocida, construidos por Purrey para Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 20

Año	Acontecimiento (Evento)
1905	<p>4 de febrero. Apertura del tramo Fuzeta - Luz, de 6,2 km. Linha do Sul (desde 30 de julio de 1999 Linha do Algarve).</p> <p>10 de marzo. Apertura del tramo Luz - Tavira, de 5,4 km. Linha do Sul (desde 30 de julio de 1999 Linha do Algarve).</p> <p>1 de agosto. Apertura del tramo Estremoz - Vila Viçosa, de 16,1 km. Concluye la Linha de Évora y toma el nombre de Ramal de Vila Viçosa. Este Ramal fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>2 de agosto. Apertura del tramo Mirandela - Romeu, de 13,1 km, ancho de vía 1.000 mm. Linha do Tua.</p> <p>Septiembre. Entran en servicio 3 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1287, 1288 y 1289, fabricadas por A. Borsig (Serie 1281-1299, 19 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 19 en la serie 251-252 junto con las 15 de la serie 2251-2265).</p> <p>15 de octubre. Apertura del tramo Romeu - Macedo de Cavaleiros, de 15,6 km, ancho de vía 1.000. Linha do Tua.</p> <p>Noviembre. Entra en servicio la locomotora de vapor ancho ibérico/vía larga: 2261, fabricada por A. Borsig (Serie 2251-2265, 15 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 15 en la serie 251-252 junto con las 19 de la serie 1281-1299).</p> <p>18 de diciembre. Apertura del tramo Macedo de Cavaleiros - Sendas, de 14,1 km, ancho de vía 1.000 mm. Linha do Tua.</p> <p>27 de diciembre. Apertura del tramo Pias - Moura, de 16,7 km. Concluye la Linha del Sueste (desde 27 de diciembre de 1905 Ramal de Moura: Beja a Moura). Este Ramal fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>27 de diciembre. La Linha del Sueste (Beja-Moura) pasa a denominarse Ramal de Moura.</p> <p>Entra en servicio 1 locomotora de vapor ancho ibérico/vía larga, construidas por Borsig para Caminhos de Ferro do Minho e do Douro, tipo 230, número 61 (serie 51-65, renumerada en 1952 las 15 junto con las 17 existentes de la serie 81-99 de Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste formando la serie 221-252).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 21

Año	Acontecimiento (Evento)
1906	<p>1 de enero. El servicio Sudexpreso pasa a ser diario.</p> <p>10 de enero. Contrato de adjudicación a Jorge Colaço para la ornamentación interior del vestíbulo del estación central de Porto, con azulejos artísticos.</p> <p>14 de abril. Apertura del tramo Tavira - Vila Real de Santo António-Guadiana, de 25,9 km. Concluye la Linha do Sul (desde 30 de julio de 1999 Linha do Algarve).</p> <p>12 de mayo. Apertura del tramo Régua - Vila Real, de 25,1 km, ancho de vía 1.000 mm. Linha do Corgo. El tramo Régua - Chaves fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>14 de agosto. Apertura del tramo de Sendas - Rossas, de 13,4 km, ancho de vía 1.000 mm. Linha do Tua.</p> <p>20 de octubre. Duplicación de vía del tramo Esmoriz - Espinho, de 5,2 km. Linha do Norte.</p> <p>25 de octubre. Duplicación de vía del tramo Ovar - Esmoriz, de 11,1 km. Linha do Norte.</p> <p>27 de octubre. Duplicación de vía del tramo Estarreja - Ovar, de 13,4 km. Linha do Norte.</p> <p>Noviembre. Entran en servicio 5 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 301 a 305, fabricadas por Sociéte Alsacienne (Serie 301-305, 5 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 5 en la serie 351-370 junto con las 15 de la serie 351-365).</p> <p>16 de diciembre. Apertura del tramo Coimbra - Lousã, de 27,1 km. Linha de Arganil (desde 16 de diciembre de 1906 Ramal de Lousã y desde 10 de agosto de 1930 Ramal de Coimbra).</p> <p>16 de diciembre. La Linha de Arganil pasa a denominarse Ramal de Lousã.</p> <p>31 de diciembre. Apertura del tramo de Rossas - Bragança, de 23,5 km, ancho de vía 1.000. Concluye la Linha do Tua.</p> <p>Entran en servicio 3 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga, construidas por Borsig para Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, tipo 230, números 87-89 (serie 81-99, renumerada en 1952 las 17 existentes junto con las 15 de la serie 51-65 de Caminhos de Ferro do Minho e do Douro formando la serie 221-252).</p> <p>Entran en servicio 2 automotores/automotoras de vapor ancho ibérico/vía larga, 201-202, construidos por Borsig para Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste. Renumerados 1001-1002 en 1931.</p>
1907	<p>Enero. Entra en servicio la locomotora de vapor de vía estrecha CFG6, para la Linha de Guimarães, fabricada por Maschinen Fabrik Esslingen.</p> <p>5 de febrero. Contrato de concesión del Linha del Valle del Vouga.</p> <p>20 de abril. Apertura del tramo Évora - Arraiolos, de 24,6 km. Linha de Ponte de Sôr (desde 11 de julio de 1908 Ramal de Mora). Clausurado el día 28 de mayo de 1987.</p> <p>17 de mayo. Duplicación de vía del tramo Aveiro - Estarreja, de 14,6 km. Linha do Norte.</p> <p>15 de julio. Apertura del tramo Vila Real a Pedras Salgadas, de 36,0 km, ancho de vía 1.000. Linha do Corgo. El tramo Régua - Chaves fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>21 de julio. Apertura del tramo Guimarães - Fafe, de 21,4 km, ancho de vía 1.000 mm. Concluye la Linha de Guimarães. Este tramo se cerró el día 31 de marzo de 1985.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 22

Año	Acontecimiento (Evento)
1908	<p>Enero. Entra en servicio la locomotora de vapor de vía estrecha E213, fabricada por Henschel & Shon.</p> <p>Marzo. Entran en servicio 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 401 a 406, fabricadas por J.A. Mafei (Serie 401-406, 6 locomotoras, tipo 230).</p> <p>6 de abril. Ordenanza aprobando el proyecto de ampliación del edificio de Lisboa-Santa Apolónia.</p> <p>Mayo. Entran en servicio 5 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1292 a 1296, fabricadas por Esslingen (Serie 1281-1299, 19 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 19 en la serie 251-252 junto con las 15 de la serie 2251-2265).</p> <p>25 de mayo. Apertura del tramo Arraiolos - Pavia, de 18,7 km. Linha de Ponte de Sôr (desde 11 de julio de 1908 Ramal de Mora). Clausurado el día 28 de mayo de 1987.</p> <p>Julio. Entran en servicio 2 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 02081 y 02082, fabricadas por John Cockerill. (Serie 02081-02082, 2 locomotoras, tipo 131T. Renumeradas en 1951 las 2 en la serie 041-042).</p> <p>11 de julio. Apertura del tramo Pavia - Mora, de 16,7 km. Linha de Ponte de Sôr (desde 11 de julio de 1908 Ramal de Mora). Concluye la Linha de Mora. Clausurado el día 28 de mayo de 1987.</p> <p>11 de julio. La Linha de Ponte de Sôr pasa a denominarse Ramal de Mora. Clausurado el día 28 de mayo de 1987.</p> <p>7 de agosto. Firmado el contrato de transformación del sistema de Tracción y del arrendamiento de la explotación da Linha de Cascais con la Sociedad Estoril.</p> <p>Septiembre. Entran en servicio 4 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 2257 a 2260, fabricadas por John Cockerill (Serie 2251-2265, 15 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 15 en la serie 251-252 junto con las 19 de la serie 1281-1299).</p> <p>4 de octubre. Apertura del Ramal de Montijo (Pinhal Novo - Montijo), de 10,7 km. Clausurado el día 28 de mayo de 1987.</p> <p>26 de octubre. Duplicación de vía del tramo Alfarelos - Coimbra B, de 19 km, en la Linha do Norte.</p> <p>Noviembre. Entra en servicio la locomotora de vapor ancho ibérico/vía larga: 2262, fabricada por Esslingen (Serie 2251-2265, 15 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 15 en la serie 251-252 junto con las 19 de la serie 1281-1299).</p> <p>23 de noviembre. Inauguración del tramo Espinho - Oliveira de Azeméis, de 33 km, vía de 1.000 mm. Linha do Vale do Vouga. Entró en servicio el día 21 de diciembre de 1908.</p> <p>Entran en servicio 5 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga, construidas por Kessler para Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, tipo 230, números 92-96 (serie 81-99, renumerada en 1952 las 17 existentes junto con las 15 de la serie 51-65 de Caminhos de Ferro do Minho e do Douro formando la serie 221-252).</p> <p>Entran en servicio 4 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga, construidas por Borsig para Caminhos de Ferro do Minho e do Douro, tipo 230, números 57-60 y otra numero 62 construida por Kessler (serie 51-65, renumerada en 1952 las 15 junto con las 17 existentes de la serie 81-99 de Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste formando la serie 221-252).</p>
1909	<p>21 de marzo. Apertura del tramo Livração - Amarante, de 12,8 km, vía de 1.000 mm. Linha do Tâmega (Livração a Arco de Baúlhe). El tramo Amarante - Arco de Baúlhe fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>1 de abril. Apertura del tramo Oliveira de Azeméis - Albergaria a Velha, de 22,1 km, vía de 1.000 mm. Linha do Vale do Vouga.</p> <p>2 de septiembre. Apertura del Ramal de Montemor: Torre da Gadanha (Linha do Sul) - Montemor o Novo, de 12,8 km. Clausurado el día 28 de mayo de 1987.</p> <p>Entran en servicio 5 locomotoras ancho ibérico/vía larga, tipo230, serie 51-55, renumerada en 1952 201-205, construidas por Henschel & Sohn para la Companhia dos Caminhos de Ferro da Beira Alta.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 23

Año	Acontecimiento (Evento)
1910	<p>20 de marzo. Apertura del tramo Pedras Salgadas - Vidago, de 15,4 km, vía de 1.000 mm. Linha do Corgo. El tramo Régua - Chaves fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>Abril. Entran en servicio 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1261 a 1266, fabricadas por Henschel & Sohn (Serie 1261-1266, 6 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 6 en la serie 281-286).</p> <p>13 de mayo. Duplicación de vía del tramo Albergaria - Pombal, de 20,3 km, en la Linha do Norte.</p> <p>Junio. Entran en servicio 7 locomotoras de vapor de vía estrecha: E91 a E97, fabricadas por KOPP3L (Serie E91-97).</p> <p>Septiembre. Entran en servicio 2 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 181 (restos de otras locomotoras) y 182 transformada de 151, serie 151-172, tipo 030. (Serie 181-186, 6 locomotoras, tipo130).</p>
1911	<p>Febrero. Entran en servicio 15 locomotoras de vapor de vía estrecha: E201 a 216, fabricadas por Henschel & Sohm (Serie E201-216).</p> <p>Abril. Entran en servicio 16 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 2257 a 2260, fabricadas por John Cockerill (Serie 2251-2265, 15 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 15 en la serie 251-252 junto con las 19 de la serie 1281-1299).</p> <p>8 de septiembre. Apertura del tramo Albergaria-Velha - Sernada do Vouga, de 6,7 km, vía de 1.000 mm. Linha do Vale do Vouga.</p> <p>8 de septiembre. Apertura del Ramal de Aveiro: Aveiro - Sernada do Vouga, de 34,6 km, vía de 1.000 mm.</p> <p>17 de septiembre. Apertura del tramo Pocinho - Carviçais, de 33,5 km, vía de 1.000 mm. Linha do Sabor. Clausurada el día 1 de agosto de 1988.</p> <p>14 de octubre. Duplicación de vía del tramo Pombal - Alfarelos, de 28,7 km, da Linha do Norte.</p>
1912	<p>14 de enero. Creación del Sindicato del Personal de la Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>Abril. Entran en servicio 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1701 a 1706, fabricadas por L. Schwartzkopff (Serie 1701-1719, 19 locomotoras, tipo 140. Renumeradas en 1952 las 19 locomotoras en la serie 701-719).</p> <p>24 de junio. Apertura del tramo Monte - Terreiro da Luta del Caminho de Ferro do Monte en Funchal (Madeira), de cremallera y ancho de vía 1.000 mm. Clausurado el día 17 de mayo de 1943.</p> <p>Agosto. Entran en servicio 3 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 2701 a 2703, fabricadas por Nort British (Serie 2701-2716, 16 locomotoras, tipo 140. Renumeradas en 1952 las 16 locomotoras en la serie 751-766).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 24

Año	Acontecimiento (Evento)
1913	<p>Marzo. Entra en servicio la locomotora de vapor de vía estrecha E 97, fabricada por Koppelen.</p> <p>5 de mayo. Apertura del tramo Sernada do Vouga - Foz do rio Mau, de 4,7 km, vía de 1.000 mm. Linha do Vale do Vouga (Sernada do Vouga a Viseu). Clausurada el día 1 de enero de 1990.</p> <p>24 de mayo. Aprobados los Estatutos del Sindicato del Personal dos Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>Junio. Entran en servicio 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1201 a 1206, fabricadas por Henschell & Sohn (Serie 1201-1206, 6 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 6 locomotoras en la serie 291-296).</p> <p>15 de junio. Apertura del tramo Valença do Minho - Lapela, de 10,5 km. Ramal de Monção (Valença do Minho a Monção) (desde 15 de junio de 1915 Linha do Minho). Clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>18 de julio. Concesión a la Câmara Municipal de Tomar da Linha Férrea de Paialvo a Tomar, con relación a la Linha do Norte.</p> <p>Agosto. Entran en servicio 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 0151 a 0156, fabricadas por L. Schwartzkopff (Serie 0151-0158, 8 locomotoras, tipo 141T).</p> <p>5 de septiembre. Apertura del tramo Vodiosa - Viseu, de 11,3. Linha do Vale do Vouga (Sernada do Vouga a Viseu). Clausurada el día 1 de enero de 1990.</p> <p>19 de Septiembre. Apertura del Ramal do Canal de San Roque: Aveiro - Aveiro-Canal, de 2,5 km.</p> <p>4 de noviembre. Apertura del tramo Foz do rio Mau - Ribeiradio, de 14,2 km, vía de 1.000 mm. Linha do Vale do Vouga (Sernada do Vouga a Viseu). Clausurada el día 1 de enero de 1990.</p> <p>13 de noviembre. Apertura del tramo Ribeiradio - Vouzela, de 25,7 km, vía de 1.000 mm. Linha do Vale do Vouga (Sernada do Vouga a Viseu). Clausurada el día 1 de enero de 1990.</p> <p>26 de noviembre. Se aprueba el Reglamento del Caja de Jubilaciones de los Agentes da Companhia dos Caminhos de Ferro da Beira Alta.</p>
1914	<p>5 de febrero. Apertura del tramo Vouzela - Bodiosa, de 23,0 km, vía de 1.000 mm. Linha do Vale do Vouga (Sernada do Vouga a Viseu). Clausurada el día 1 de enero de 1990.</p> <p>Abril. Entran en servicio 5 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1707 a 1711, fabricadas por L. Schwartzkopff (Serie 1701-1719, 19 locomotoras, tipo 140. Renumeradas en 1952 las 19 locomotoras en la serie 701-719).</p> <p>Mayo. Entran en servicio 3 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 2704 a 2706, fabricadas por Berliner Maschinenbau (Serie 2701-2716, 16 locomotoras, tipo 140. Renumeradas en 1952 las 16 locomotoras en la serie 751-766).</p> <p>23 de agosto. Apertura del tramo Alvalade - Garvão (Funcheira), de 26,3 km. Linha del Sado (desde 30 de julio de 1999 Linha do Sul).</p> <p>Entra en servicio la locomotora 501 ancho ibérico/vía larga, renumerada 951 en 1931, tipo 060 Mallet, construida por OGL con piezas de las locomotoras de las series 110-135.</p>
1915	<p>17 de abril. Concluyen los trabajos de decoración interior del vestíbulo central de la estación de Porto-São Bento, con azulejos artísticos.</p> <p>15 de junio. Apertura del tramo Lapela - Monção, de 6 km. Ramal de Monção (Valença do Minho a Monção) (desde 15 de junio de 1915 Linha do Minho). Clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>15 de junio. El Ramal de Monção pasa a denominarse Linha do Minho.</p> <p>8 de julio. Duplicación de vía del tramo Mealhada - Mogofores, de 8,5 km, en la Linha do Norte.</p> <p>1 de agosto. Apertura del tramo Lousal - Alvalade, de 13,3 km. Linha do Sado (desde 30 de julio de 1999 Linha do Sul).</p> <p>11 de diciembre. Duplicación de vía del tramo Pampilhosa - Mealhada, de 4,8 km, en la Linha do Norte.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 25

Año	Acontecimiento (Evento)
1916	<p>28 de febrero. Ordenanza autorizando la aplicación de una sobre Tasa de 25% a las tarifas en vigor en las Líneas del Estado y de la Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses, para atenuar el coste de explotación, provenientes de la guerra.</p> <p>Marzo. Entran en servicio 5 locomotoras de vapor: 071 a 075 ancho ibérico/vía larga, fabricadas por Winterthur (Serie 070-097, 28 locomotoras, tipo 132T).</p> <p>20 de septiembre. Apertura del tramo Canal-Caveira - Lousal, de 15,2. Linha do Sado (desde 30 de julio de 1999 Linha do Sul).</p> <p>5 de octubre. Inauguración de la nueva estación de Porto-São Bento.</p> <p>22 de octubre. Apertura del tramo Grândola - Canal-Caveira, de 7,9 km. Linha do Sado (desde 30 de julio de 1999 Linha do Sul).</p>
1917	<p>11 de abril. Ley autorizando al Gobierno a conceder a los Caminhos de Ferro do Estado un suplemento de 400.000 \$ para la continuación de las obras de construcción de las Linhas Férreas do Valle del Sado, Barreiro a Cacilhas, Évora a Reguengos y Portimão a Lagos.</p>
1918	<p>14 de julio. Apertura del tramo Alcácer do Sal - Grândola, de 23,8 km. Linha do Sado (desde 30 de julio de 1999 Linha do Sul).</p>
1919	<p>15 de marzo. Ordenanza nº 1.714, que autoriza a CP a continuar el cobro de la sobre Tasa de 57% en todas las tarifas, hasta 6 meses después la firma del Tratado de Paz.</p> <p>28 de abril. Publicación del Decreto-Lei 5.451, que concede a CP 75% del aumento de sobre tasas en las tarifas.</p> <p>28 de abril. Publicación del Decreto-Lei 5.452, que autoriza al Gobierno a financiar, a través de la emisión de títulos de deuda pública, hasta 15 millones de escudos, para la mejora y construcción de Linhas Férreas del Estado.</p> <p>20 de junio. Apertura del tramo Vidago - Tâmega, de 13 km, ancho de vía 1.000 mm. Linha do Corgo. El tramo Régua - Chaves fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>Julio. Con el fin de impedir el sabotaje de la vía férrea, el Gobierno determina que huelguistas presos escoltados por soldados sean metidos en vagones abiertos, denominados "vagones fastasma", delante de las locomotoras.</p>
1920	<p>Enero. Entran en servicio 10 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 076 a 085, fabricadas por Winterthur (Serie 070-097, 28 locomotoras, tipo 132T).</p> <p>25 de mayo. Apertura del tramo Setúbal - Alcácer do Sal, de 50,0 km. Linha do Sado (desde 30 de julio de 1999 Linha do Sul).</p> <p>Junio. Apertura del Ramal de Maceira: Martingança (Linha do Oeste) - Complejo Industrial de Maceira (Cementos Lis), de 5 km.</p> <p>5 de octubre. Los Ferroviarios de CP se solidarizan con los de otras líneas del Estado. El Batallón de Zapadores de Caminhos de Ferro retoma el uso del "vagón fantasma".</p> <p>Entran en servicio 2 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 0157 y 0158, fabricadas por L. Schwartzkopff (Serie 0151-0158, 8 locomotoras, tipo 141T).</p>
1921	<p>Marzo. Entran en servicio 8 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1712 a 1719, fabricadas por Nort British (Serie 1701-1719, 19 locomotoras, tipo 140). Renumeradas en 1952 las 19 locomotoras en la serie 701-719).</p> <p>21 de julio. Orden que autoriza la Administración General de los Caminhos de Ferro do Estado la contratación con la casa William Beardmore & Cía. el suministro de los materiales destinados a la construcción de las nuevas Oficinas Gerais (Generales) de Barreiro.</p> <p>21 de agosto. Apertura del tramo Tâmega - Chaves, de 6,7 km, vía de 1.000. Concluye la Linha do Corgo. El tramo Régua - Chaves fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 26

Año	Acontecimiento (Evento)
1922	<p>29 de abril. El Consejo de Administración aprueba la decisión de la Comisión Executiva, de 19 de abril, de elevar de 200% a 250% la sobretasa en los billetes de pasajeros.</p> <p>30 de julio. Apertura del tramo Portimão - Lagos, de 17,0 km. Ramal de Portimão (desde el 1 de agosto de 1922 Ramal de Lagos y desde 30 de julio de 1999 Linha do Algarve). Concluye el Ramal de Lagos.</p> <p>1 de agosto. El Ramal de Portimão pasa a denominarse Ramal de Lagos.</p>
1923	<p>Marzo. Entra en servicio la locomotora de vapor de vía estrecha E 182, fabricada por Henschel & Sohn.</p> <p>Abril. Entran en servicio 3 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1297 a 1299, fabricadas por A. Borsog (Serie 1281-1299, 19 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 19 en la serie 251-252 junto con las 15 de la serie 2251-2265).</p> <p>29 de julio. Apertura del Ramal de Cacilhas (Lavrado - Seixal), de 4,9 km. (desde 1 de agosto de 1923 Ramal de Seixal). Clausurado el día 27 de marzo de 1969.</p> <p>1 de agosto. El Ramal de Cacilhas pasa a denominarse Ramal de Seixal. Clausurado el día 27 de marzo de 1969.</p>
1924	<p>1 de enero. Se aprueba el Reglamento de la Caja de Jubilaciones y Socorros do Vale do Vouga.</p> <p>Febrero. Entran en servicio 3 locomotoras de vapor de vía estrecha E 131, 132 y 133, fabricadas por Henschel Cassel.</p> <p>20 de marzo. Apertura del Ramal de Viana-Doca: Viana do Castelo - Viana-Doca, de 1,3 km. Clausurado en el mes de julio de 1988.</p> <p>Abril. Entran en servicio 10 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 01201 a 01210, fabricadas por Henschel & Sohn (Serie 01201-01210, 10 locomotoras, tipo 142T. Renumeradas en 1952 las 10 locomotoras en la serie 0181-0190).</p> <p>9 de mayo. Son aprobados los Estatutos del Instituto Ferroviario do Sul y Sueste.</p> <p>11 de mayo. Decreto creando comisiones para administrar el Fondo de Asistencia a los Ferroviarios tuberculosos.</p> <p>Julio. Entran en servicio 24 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 0201 a 0224, fabricadas por Henschel & Sohn (Serie 0201-0224, 24 locomotoras, tipo 142T).</p> <p>Julio. CP recupera el pago de los cupones de las obligaciones, así como las amortizaciones canceladas desde 1918.</p> <p>Octubre. Entran en servicio 10 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1501 a 1510, fabricadas por Henschel & Sohn (Serie 1501-1510, 10 locomotoras, tipo 231. Renumeradas en 1952 las 10 locomotoras en la serie 551-560).</p> <p>Entran en servicio 5 locomotoras ancho ibérico/vía larga, tipo 230, serie 61-62, renumerada en 1952 201-205, construidas por Henschel & Sohn para la Companhia dos Caminhos de Ferro da Beira Alta.</p> <p>Entran en servicio 3 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga, construidas por Borsig para Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, tipo 230, números 96-99 (serie 81-99, renumerada en 1952 las 17 existentes junto con las 15 de la serie 51-65 de Caminhos de Ferro do Minho e do Douro formando la serie 221-252).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 27

Año	Acontecimiento (Evento)
1925	<p>Enero. Entran en servicio 8 locomotoras de vapor: 501 a 508, fabricadas por Henschel & Sohn (Serie Pacific). (Serie 501-508, 8 locomotoras, tipo 231).</p> <p>30 de abril. Duplicación de vía del tramo Coimbra B - Pampilhosa, de 14,0 km, en la Linha do Norte.</p> <p>22 de mayo. CP aprueba los proyectos para la construcción de casas de personal en sus Líneas.</p> <p>19 de agosto. Ordenanza mandando iniciar los estudios da Linha Férrea de Lagos a Sines.</p> <p>23 de agosto. Apertura del tramo Estremoz - Sousel, de 19,0 km. Ramal de Portalegre (Estremoz a Portalegre) (desde 20 de enero de 1949 Linha de Évora). Este Ramal fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>Diciembre. Entran en servicio 4 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 2707 a 2710, fabricadas por Berliner Maschinenbau (Serie 2701-2716, 16 locomotoras, tipo 140. Renumeradas en 1952 las 16 locomotoras en la serie 751-766).</p>
1926	<p>Febrero. Entran en servicio 3 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 2263 a 2265, fabricadas por A. Borsig (Serie 2251-2265, 15 locomotoras, tipo 230. Renumeradas en 1951 las 15 en la serie 251-252 junto con las 19 de la serie 1281-1299).</p> <p>2 de junio. La Comisión Especial es informada por el Director-General de la Companhia que el estado del material y de los puentes da Beira Alta no soporta el paso de las pesadas locomotoras de CP.</p> <p>Julio. Entran en servicio 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 2711 a 2716, fabricadas por Berliner Maschinenbau (Serie 2701-2716, 16 locomotoras, tipo 140. Renumeradas en 1952 las 16 locomotoras en la serie 751-766).</p> <p>15 de agosto. Electrificación da Linha de Cascais (Cais do Sodré - Cascais), de 25,4 km (1.500 v cc).</p> <p>21 de agosto. El servicio de tracción eléctrica se suspende en la Linha de Cascais, se reanuda el día 22 de diciembre de 1926.</p> <p>15 de noviembre. CP presenta al Gobierno una propuesta para la construcción y explotación de una línea de vía estrecha entre Tomar y Nazaré, con un Ramal para Leiria.</p> <p>16 de noviembre. Publicación del Decreto nº 12.684, que abre concurso entre las Compañías portuguesas para la concesión de la explotación de las Líneas Férreas do Estado (Minho y Douro, Sul y Sueste).</p> <p>22 de noviembre. Apertura del tramo Amarante - Chapa, de 8,4 km, vía de 1.000 mm. Linha do Tâmega (Livração a Arco de Baúlhe). El tramo Amarante - Arco de Baúlhe fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>22 de diciembre. Se restablece el servicio de tracción eléctrica en la Linha de Cascais, que había sido suspendido el día 21 de agosto de 1926.</p> <p>Entran en servicio 3 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga, construidas por Borsig para Caminhos de Ferro do Minho e do Douro, tipo 230, números 63-65 (serie 51-65, renumerada en 1952 las 15 junto con las 17 existentes de la serie 81-99 de Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, formando la serie 221-252).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 28

Año	Acontecimiento (Evento)
1927	<p>14 de enero. Se crea la Companhia de Caminho de Ferro do Norte de Portugal. Fusión de las Compañías de Porto a Povia y Famalicão y la de Guimaraes.</p> <p>9 de marzo. Decreto autorizando al Gobierno a contratar con CP el arrendamiento de los Caminhos de Ferro do Estado.</p> <p>6 de abril. Apertura del tramo Évora - Reguengos de Monsaraz, de 40,6 km. Linha del Guadiana, desde 6 de abril de 1927 pasa a denominarse Ramal de Reguengos. Este Ramal fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>6 de abril. La Linha del Guadiana pasa a denominarse Ramal de Reguengos.</p> <p>9 de abril. Apertura del tramo Ermidas-Sado - São Bartolomeu da Serra, de 21,5 km. Ramal de Sines (desde 1 de enero de 1990 Linha de Sines).</p> <p>11 de mayo. Acto de toma de posesión, por arrendamiento, de las Linhas Férreas do Estado por parte de la CP.</p> <p>15 de junio. Duplicación de vía del tramo Entroncamento - Paialvo, de 14,4 km, en la Linha do Norte.</p> <p>17 de junio. Publicación del Decreto-Lei 13.829, que crea la Comisión Administrativa del Fondo Especial dos Caminhos de Ferro.</p> <p>25 de junio. Decreto uniformando el nuevo Régimen dos Caminhos de Ferro, creando el Fondo Especial dos Caminhos de Ferro.</p> <p>5 de julio. Duplicación de vía del tramo Paialvo - Caxarias, de 18,3 km, en la Linha do Norte. Excepto en el túnel de Chão de Maças Maças, en Fátima, que fue ensanchado en el año 1955.</p> <p>6 de julio. Apertura del tramo Carviçais - Lagoaça, de 15,9 km, vía de 1.000 mm. Linha do Sabor. Clausurada el día 1 de agosto de 1988.</p> <p>30 de septiembre. El rápido de Madrid pasa a ser diario.</p> <p>19 de noviembre. Decreto-Lei 14.775 concediendo a CP la Linha de Arganil a Santa Comba Dão.</p>
1928	<p>2 de marzo. Ordenanza nombrando una Comisión para estudiar el problema de las estaciones de Caminho de Ferro en Lisboa, teniendo especialmente en cuenta sus relaciones con las vías fluvial y marítima.</p> <p>Julio. Se crea el Boletín de CP (revista mensual).</p> <p>18 de agosto. Inauguración de la nueva estación de Cais do Sodré, en la Linha de Cascais, proyecto del Arquitecto Pardal Monteiro.</p> <p>18 de agosto. Linha de Cascais. Nuevos edificios en las estaciones de: Santos, Belén, Pedrouços, Algés, Cruz Quebrada, São Pedro, São Joao, Estoril y Cascais.</p> <p>24 de septiembre. Apertura del tramo de Tomar: Lamarosa (Linha do Norte) - Tomar, de 14,8 km. Inaugurado el 23 de noviembre de 1928.</p> <p>Octubre. Entran en servicio 8 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1161 a 1168, fabricadas por Henschel & Sohn (Serie 1161-1168, 8 locomotoras, tipo 030. Renumeradas en 1952 las 8 locomotoras en la serie 141-148).</p> <p>16 de noviembre. Es nombrada una Comisión para estudiar e indicar el local donde deben ser montadas las Oficinas Gerais do Sul e Sueste.</p> <p>17 de diciembre. Publicación del Decreto-Lei 16.242, que aprueba el Reglamento de Caja de Reformas y Pensiones dos Caminhos de Ferro do Estado.</p>
1929	<p>Marzo. Entran en servicio 12 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 086 a 097, fabricadas por Henschel & Sohn. (Serie 070-097, 28 locomotoras, tipo 132T).</p> <p>14 de mayo. Duplicación de vía del tramo Mogofores - Oliveira do Bairro, de 7,4 km, en la Linha do Norte.</p> <p>2 de junio. Apertura del Ramal de Aljustrel: Castro Verde-Almodovar (en la Linha do Sul, desde 1-1-1990 Linha do Alentejo - Aljustrel), de 8,2 km. Clausurado en el mes de marzo de 1993.</p> <p>1 de julio. Apertura del tramo São Bartolomeu da Serra - Santiago do Cacém, de 9,7 km. Ramal de Sines desde 1 de enero de 1990 Linha de Sines).</p> <p>5 de julio. Publicación del Decreto nº 17.073, que aprueba el Reglamento de los Servicios Sanitarios de las Empresas Ferroviarias.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 29

Año	Acontecimiento (Evento)
1930	<p>22 de marzo. Ordenanza nombrando una Comisión, compuesta por los ingenieros Estêvão Torres, José Fernando de Sousa, António de Vasconcelos Correia, Leopoldo Marques Poole del Costa y Eduardo Aguiar Bragança, para estudiar el servicio que deben desempeñar las estaciones ferroviarias de Porto y alrededores.</p> <p>31 de marzo. Concluyen los trabajos del cambio de ancho de vía de 900 mm a 1.000 mm. En las Linhas de Porto a Povoa y Famalição y Senhora da Hora a Lousado.</p> <p>10 de abril. Decreto-Lei 18.190 que aprueba el Plan General del Red Ferroviaria del Continente.</p> <p>2 de mayo. Contrato de traspaso para CP del material circulante y del explotación da Linha da Beira Alta.</p> <p>30 de mayo. Duplicación de vía del tramo Oliveira do Bairro - Aveiro, de 20,8 km, en la Linha do Norte.</p> <p>1 de junio. Apertura del tramo Lagoaça - Mogadouro, de 23,0 km, ancho de vía 1.000 mm. Linha do Sabor. Clausurada el día 1 de agosto de 1988.</p> <p>21 de julio. Inauguración de una escuela de dibujo para los aprendices de las Oficinas de Material y Tracción en Barreiro.</p> <p>10 de agosto. Apertura del tramo Lousã - Serpins, de 6,2 km. Linha de Arganil (desde 16 de diciembre de 1906 Ramal de Lousã).</p>
1931	<p>27 de marzo. El Informe de la Subcomisión nombrada para proceder a un estudio sobre las estaciones de Porto, indica la necesidad de construcción de un nuevo puente para vía doble.</p> <p>Abril. Entran en servicio 6 locomotoras de vapor de vía estrecha: 101 a 106, fabricadas por Henschel & Sohn. (Serie "Mikado").</p> <p>28 de octubre. La Comisión Especial de Nuevas Obras aprueba el estudio del Ingeniero Vicente Ferreira, para la nueva estación de Lisboa, en los terrenos de Areeiro, entre el Instituto Superior Técnico y la Avenida Almirante Reis.</p> <p>31 de diciembre. Publicación del Decreto-Lei 20.692, que aprueba los nuevos Estatutos de CP.</p> <p>El Consejo de Administración aprueba el contrato con la empresa Fried Krupf A. G. Germaniawter, para el suministro del barco diésel "Évora", para la travesía Lisboa-Barreiro.</p> <p>Entran en servicio 3 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga, 101-103, tipo 240, construidas por Henschel & Shon para Companhia dos Caminhos de Ferro da Beira Alta. Serie renumerada 801-803 en 1947.</p>
1932	<p>14 de marzo. Apertura del tramo Senhora da Hora - Trofa, de 19,0 km, ancho de vía 1.000 mm. Linha de Guimarães.</p> <p>20 de marzo. Apertura del tramo Chapa - Celorico de Basto, de 14,0 km, ancho de vía 1.000 mm. Linha do Tâmega (Livrção a Arco de Baúlhe). El tramo Amarante - Arco de Baulhe Baúlhe fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>Abril. Duplicación de vía del tramo Porto-Campanhã - Ermesinde, de 8,4 km, en la Linha do Minho.</p> <p>28 de mayo. Inauguración de la nueva estación de Lisboa-Terreiro do Paço, proyecto del Arquitecto Cottinelli Telmo.</p> <p>20 de julio. El Consejo de Administración homologa la resolución para que CP sea designada "Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses - Sociedade Anónima de Responsabilidade Limitada", en virtud de los nuevos Estatutos.</p> <p>15 de agosto. Duplicación de vía del tramo Lavradio - Pinhal Novo, de 14,4 km, en la Linha do Sul.</p> <p>25 de septiembre. Apertura del Ramal de Aveiro-Mar: Aveiro-Vouga - Aveiro-Mar, de 3,0 km, ancho de vía 1.000 mm. Clausurado en junio de 1970.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 30

Año	Acontecimiento (Evento)
1933	<p>30 de mayo. CP decide establecer el transporte de pasajeros por carretera en los Ramales del Montijo, Montemor y Seixal, quedando asegurado el transporte de mercancías por dos trenes diarios.</p> <p>Junio. Inicio de los trabajos de construcción de las Nuevas Oficinas Gerais de Caminhos de Ferro do Sul y Sueste en Barreiro.</p> <p>6 de agosto. Inauguración de los "Expresos populares", el primero entre Lisboa y Tomar.</p> <p>20 de diciembre. Ordenanza constituyendo una Comisión de Ingenieros, constituida por Henrique Kopke, Jaime Ferreira, Jorge Malheiro, Rogério Vasco Ramalho y Zacarias José Santana, para estudiar en el extranjero (Francia, Suiza, Alemania, Suecia y Holanda) la utilización de automotores en las Linhas de CP.</p>
1934	<p>9 de mayo. Ordenanza nombrando una Comisión, constituida por los ingenieros Henrique Kopke, Jaime Ferreira, Jorge Malheiro, Manuel de Paiva Couceiro y Rogério Vasco Ramalho, para el estudio de elementos que permitan la adopción de material circulante adecuado a la modificación ventajosa del sistema en uso de explotación de Caminhos de Ferro.</p> <p>21 de junio. Apertura del tramo Túnel de Santiago de Cacem - Santiago do Cacem, de 338 m. Ramal de Sines (desde 1 de enero de 1990 Linha de Sines).</p>
1935	<p>17 de noviembre. Se crea, en Barreiro, el Sindicato Nacional de los Ferroviarios do Sul de Portugal.</p> <p>22 de diciembre. Inauguración del Sindicato Nacional de los Ferroviarios Portugueses.</p>
1936	<p>28 de marzo. El Subsecretario de Estado de las Corporaciones y Previsión Social nombra una Comisión para estudiar la unificación de las diversas Cajas de Reformas y Pensiones.</p> <p>20 de julio. Se suspende el Sudexpreso, debido a la Guerra Civil Española.</p> <p>16 de agosto. Se crea en Entroncamento, el Sindicato Nacional de los Ferroviarios del Centro de Portugal y Personal de Oficinas y Almacenes Generales.</p> <p>14 de septiembre. Apertura del tramo Santiago do Cacém - Sines, de 11,4 km. Concluye el Ramal de Sines (desde 1 de enero de 1990 Linha de Sines).</p>
1937	<p>20 de enero. Apertura del tramo Sousel - Cabeço de Vide, de 30,2 km. Ramal de Portalegre (Estremoz a Portalegre) (desde 20 de enero de 1949 Linha de Évora). Este Ramal fue clausurado el día 1 de enero de 1990.</p> <p>22 de abril. El Consejo de Administración de la Compañía de la Beira Alta informa que la guerra civil española obliga a la modificación de las Comunicaciones Ferroviarias, por lo que se abandona el tráfico internacional de pasajeros y mercancías, limitando su explotación al tráfico nacional.</p>
1938	<p>18 de marzo. Ley nº 1.965 que autoriza a las empresas Ferroviarias a cobrar un adicional no superior al 10% para combatir el aumento de precio de carbón y los metales, excepto en trigo y harinas.</p> <p>22 de mayo. Apertura del tramo Mogadouro - Duas Igrejas-Miranda, de 32,9 km, de ancho 1.000 mm. Concluye la Linha do Sabor (Pocinho a Duas Igrejas-Miranda). Clausurada el día 1 de agosto de 1988.</p> <p>20 de julio. Apertura del tramo Leixões - Leixões -Serpa Pinto), de 1,5 km. Final da Linha de Cintura de Porto o Linha de Leixões.</p> <p>15 de septiembre. Es aprobado el Reglamento de la Caja de Previsión del Personal de la Companhia de los Caminhos de Ferro do Norte de Portugal.</p> <p>18 de septiembre. Apertura del Ramal de Ermesinde: Ermesinde (Linha do Minho) - São Gemil (Linha de Cintura de Porto), de 3,8 km. Luego Concordância de São Gemil).</p> <p>18 de septiembre. Apertura del tramo Cotumil (Linha do Norte) - Leixões, de 18,7 km. Linha de Cintura de Porto o Linha de Leixões.</p> <p>30 de octubre. Apertura del tramo Porto-Trindade - Bifurcação da Boavista, de 2,2 km, ancho de vía 1.000 mm.</p> <p>Diciembre. Nueva Torre de Mando en Pinhal Novo.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 31

Año	Acontecimiento (Evento)
1939	<p>5 de abril. Se autoriza el cambio de la denominación de la estación de Cacém por la de Agualva-Cacém.</p> <p>1 de agosto. Se reestablece el servicio del Sudexpreso.</p> <p>6 de septiembre. Contrato entre CP y la Edward G. Budd Manufacturing Company, para el suministro de coches metálicos.</p> <p>Inicio de la adaptación de las locomotoras de vapor para la quema de óleos (aceites), debido a los problemas de adquisición de carbón.</p>
1940	<p>28 de mayo. Contrato entre CP y la CGD para el empréstito destinado a la compra de carbón y otros aprovisionamientos.</p> <p>20 de junio. Duplicación de vía del tramo Barreiro A - Lavradio, de 1,0 km, en la Linha do Sul.</p> <p>8 de agosto. Inauguración de los coches Budd, tren de Lisboa-Porto y Porto-Belém, para los pasajeros de la Exposição do Mundo Português.</p> <p>10 de octubre. Contrato entre CP y la The English Electric Company Limited, para el suministro de 12 locomotoras diésel, tipo 040.</p> <p>1 de noviembre. El Sudexpreso se suspende debido al inicio de la II Guerra Mundial.</p> <p>4 de diciembre. CP está presente en la Exposição do Mundo Português, en el Pabellón de Puertos y Caminhos de Ferro.</p> <p>5 de diciembre. Comisión Reguladora del Comercio de Carbones encarga 15.600 toneladas de carbón americano, para cubrir las necesidades de CP.</p>
1941	<p>Marzo. Entran en servicio 3 "automotoras" de vía métrica: VV 51, 52 y 53, fabricadas con motores Chevrolet de gasolina, por las Oficinas Gerais do Vale do Vouga.</p> <p>28 de abril. El Consejo de Administración decide suprimir, a partir del día 3 de mayo de 1941, algunos trenes de pasajeros, como medida de reducción del consumo de carbón.</p> <p>1 de junio. Se inaugura, en Praia das Maçãs, la colonia de vacaciones para los hijos de los Ferroviarios.</p>
1942	<p>11 de febrero. El Consejo de Administración informa que, debido a la falta de combustible, el servicio de trenes de pasajeros, sufrirá una reducción del 48% y el de mercancías del 16%.</p> <p>27 de mayo. Contrato entre CP y la firma Otto Wolff para el suministro de 500 vagones.</p> <p>19 de agosto. Convenio entre las empresas ferroviarias portuguesas y RENFE, regulando la circulación de trenes especiales de mercancías "trenes-bloco", entre las estaciones portuguesas y la frontera franco-española de Hendaya-Irún, Canfranc y Cerbère-Port Bou.</p> <p>17 de diciembre. Contrato entre CP y Otto Wolf, para el suministro de 20 automotores diésel-eléctricos.</p> <p>31 de diciembre. La Companhia Nacional de Caminhos de Ferro solicita a CP la cesión de carbón de piedra extranjero, necesario para asegurar el servicio de las Linhas de Trás-os-Montes.</p>
1943	<p>20 de marzo. Decreto-Lei 29.951, que autoriza a las empresas ferroviarias la contratación con instituciones de crédito del Estado, de empréstitos u otras operaciones de crédito, destinados a la adquisición de material circulante y al refuerzo de las reservas y suministros necesarios para la Circulación de los trenes.</p> <p>15 de abril. Se crea la Escuela de Aprendices de Entroncamento.</p> <p>17 de mayo. Clausura del Caminho de Ferro do Monte, en Funcheira (Madeira).</p> <p>23 de julio. Inauguración del Lusitânia Expreso entre Lisboa y Madrid, tren de lujo compuesto por coches metálicos de 1ª y 2ª clases y coches-camas.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 32

Año	Acontecimiento (Evento)
1944	<p>Marzo. Entra en servicio la locomotora de vapor 070 ancho ibérico/vía larga, fabricada por las Oficinas Gerais de Lisboa (Serie 070-097, 28 locomotoras, tipo 132T).</p> <p>12 de abril. Contrato entre la Compañía y las fábricas La Maquinista Terrestre y Marítima 1801 y 1802; Construcciones Devis 1805 y 1806, y Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox 1803 y 1804, para el suministro de seis locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga (Serie 1801-1806, 6 locomotoras, tipo 240. Renumeradas en 1952 las 6 locomotoras en la serie 831-836).</p> <p>Mayo. Apertura de la Concordância de Setil (Bifurcação Norte de Setil - Bifurcação de Setil-Vendas Novas), de 987 m.</p> <p>10 de junio. Apertura del Ramal do Estadio Naciao: Cruz Quebrada (Linha de Cascais) - Estadio Nacional, de 0,7 km. Clausurado en 1967.</p> <p>10 de junio. Electrificación del Ramal do Estadio Nacional: Cruz Quebrada - Estadio Nacional, de 0,7 km (1.500 v cc). Clausurado en 1967.</p> <p>25 de agosto. Contrato entre CP y American Locomotive Company para la adquisición de 22 locomotoras (10 adquiridas por cuenta del Fondo Especial de Caminhos de Ferro).</p> <p>Septiembre. Entran en servicio 8 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 851 a 858, fabricadas por Alco (Serie 851-858, 8 locomotoras, tipo 141. Integradas en 1952 las 8 locomotoras en la serie 851-872).</p> <p>Diciembre. Entran en servicio 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 2851 a 2856, fabricadas por Alco (Serie 2851-2856, 6 locomotoras, tipo 141. Integradas en 1952 las 6 locomotoras en la serie 851-872).</p> <p>6 de diciembre. Por falta de carbón y aceites, se autoriza la utilización de leña en las locomotoras.</p>
1945	<p>7 de marzo. Debido a la escasez de combustible, CP reduce el horario de sus trenes.</p> <p>10 de marzo. El Ministerio autoriza la reducción del horario de los trenes durante 2 meses, en las Linhas do Oeste, do Minho, do Douro y do Sul, a partir del 17 de marzo.</p> <p>24 de mayo. Apertura del Ramal de Rio Maior. Vale de Santarém (Linha do Norte) - Rio Maior, de 25 km. Ramal para el transporte de carbón. Clausurado en agosto de 1970.</p> <p>17 de julio. Contrato entre CP y la Companhia da Beira Alta, para regular el intercambio de material circulante, en régimen de transmisión.</p> <p>7 de septiembre. Ley 2008, que determina el Plan de sustitución de todas las concesiones de Líneas Férreas de vía ancha y estrecha por una concesión única.</p> <p>Entran en servicio 2 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 201 y 202, fabricadas por Alco (Serie 201-202, 2 locomotoras, tipo 141. Integradas en 1952 las 2 locomotoras en la serie 851-872).</p> <p>Entran en servicio 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/vía larga: 1851 a 1856, fabricadas por Alco (Serie 1851-1856, 6 locomotoras, tipo 141. Integradas en 1952 las 6 locomotoras en la serie 851-872).</p>
1946	<p>6 de junio. Contrato entre CP y la Nydqvist & Holm Aktiebolag (Nohab) para el suministro de 6 automotores con bogies de 2 ejes.</p> <p>Octubre. Nuevo edificio de la estación de Cascais.</p> <p>28 de diciembre. Escritura de transferencia de la concesión de la Companhia da Beira Alta para CP.</p> <p>30 de diciembre. Escritura de transferencia de la concesión de la Companhia do Vale do Vouga para CP.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 33

Año	Acontecimiento (Evento)
1947	<p>1 de enero. La explotación de las Linhas de Póvoa Famalição y de Guimarães es transferida a CP.</p> <p>22 de enero. CP decide que el servicio de pasajeros del Linha de Cintura de Porto (Contumil-Leixões) que, desde 1939 era realizado en régimen de clase única (3ª clase), pase a ser realizado en dos clases (2ª y 3ª).</p> <p>27 de marzo. Inauguración del Lusitânia Expreso.</p> <p>Mayo. Llegan a Portugal las 6 locomotoras de vapor ancho ibérico/via larga construidas en España (Serie 1801-1806, 6 locomotoras, tipo 240. Renumeradas en 1952 las 6 locomotoras en la serie 831-836).</p> <p>11 de junio. Son autorizadas las obras en varias líneas para la entrada en servicio de automotores diésel-eléctricos.</p> <p>16 de junio. Contrato entre CP y la American Locomotive Company, para el suministro de 12 locomotoras diésel-eléctricas, 6 destinadas al Fondo Especial de Caminhos de Ferro y las otras a CP.</p> <p>26 de junio. Contrato entre CP y la casa Schindler Wagons SA, para el suministro de 65 coches.</p> <p>31 de julio. Decreto-Lei 36.445 que aprueba los nuevos Estatutos de CP.</p> <p>25 de agosto. La circulación del Sudexpreso pasa a ser bisemanal.</p> <p>2 de octubre. Inauguración del puente ferroviario sobre el río Tâmega.</p> <p>17 de octubre. Contrato entre CP y General Electric Portuguesa, para el suministro de 12 locomotoras diésel-eléctricas.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 34

Año	Acontecimiento (Evento)
1948	<p>7 de enero. El Consejo de Administración nombra al Ingeniero Francisco Tristão Ferreira de Almeida para estudiar la transferencia de la estación fluvial de Muelle del Sodrê.</p> <p>24 de enero. Publicación de la Orden de la Dirección General nº 281, comunicando la autorización a todas las estaciones de transmitir por teléfono, los despachos relativos a la circulación de trenes.</p> <p>25 de febrero. El Consejo de Administración aprueba el viaje a los Estados Unidos de los Ingenieros João Monteiro, Ingeniero António Vilhena del Costa Fragoso, Carlos Eugenio Castanheira, Artur Carvalho de Araújo, Augusto Mendes del Silva y Francisco Mira Barreiros), para la impartición de cursos por la American Locomotive Company para enseñanza de Personal sobre el funcionamiento y conservación de las locomotoras diésel-eléctricas.</p> <p>Marzo. Empiezan a entrar en servicio los 15 automotores diésel, fabricados en Suecia por Nohab. Serie 0100 (0101 a 0115).</p> <p>24 de marzo. Contrato de empréstito entre CP y CGD, para pagar las nuevas locomotoras diésel-eléctricas.</p> <p>27 de marzo. Se inaugura el nuevo puente sobre el río Côa, p.k. 238/2, da Linha da Beira Alta, que sustituye al anterior metálico.</p> <p>7 de abril. Contrato entre CP y Alberto Alcântara Carreira, para la organización de la mecanización de los servicios de la Compañía.</p> <p>10 de Abril. Inauguración del nuevo edificio de la estación de Porto-Trindade.</p> <p>12 de mayo. La Compañía decide transformar las locomotoras de consumo de óleos (aceites) por carbón, motivado por su aumento de precio.</p> <p>Junio. Empiezan a entrar en servicio las 6 locomotoras diésel de maniobras, fabricadas por Drewry Car Company. Serie 1000 (1001 a 1006).</p> <p>9 de junio. El Ministério das Comunicações autoriza el aumento de 10% en el transporte de pasajeros regulado por la Tarifa General.</p> <p>11 de septiembre. Llegan a Lisboa 4 automotores Nohab, para efectuar servicio en las líneas de menor movimiento.</p> <p>15 de septiembre. Llegan a Portugal las primeras locomotoras diésel-eléctricas.</p> <p>22 de septiembre. CP adjudica a la firma The Westinghouse Electric International Company la instalación de ventiladores en el túnel de Rossio apropiadas a la circulación de las locomotoras diésel-eléctricas.</p> <p>Octubre. Empiezan a entrar en servicio las 12 locomotoras diésel, fabricadas por American Locomotive Company. Serie 1500 (1501 a 1512).</p> <p>4 de octubre. Primer remolque de tren de pasajeros con locomotora diésel-eléctrica y coches suizos entre Entrecampos y Gaia.</p> <p>17 de octubre. Duplicación de vía del tramo Cacém - Mercês, de 4,6 km. Linha de Sintra.</p> <p>20 de octubre. El Consejo de Administración registra el nombre y la insignia de la Compañía –CP– para prevenir imitaciones.</p> <p>Finales de la década de los años 40 del siglo XX. Renfe alquila a CP diversas locomotoras tipo 140 de las serie-subserie 400 de Norte ancho ibérico/via larga Devueltas antes de acabar la década.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 36

Año	Acontecimiento (Evento)
1951	<p>9 de mayo. Decreto-Lei 38.247, que regula la creación de la Dirección General de Transportes Terrestres y constituye el Fondo Especial de Transportes Terrestres.</p> <p>14 de junio. Contrato de Concesión Única con reorganización del sector ferroviario. CP asume la concesión de todas las líneas férreas de la red, excepto la Linha de Cascais.</p> <p>5 de julio. Decreto que aprueba los Estatutos de CP.</p> <p>2 de octubre. Llegan al muelle de Lisboa-Santa Apolónia 3 locomotoras diésel-eléctricas de la Serie 1521-1525.</p>
1952	<p>Abril. Llegan las primeras 4 locomotoras diésel-eléctricas de la Serie 1300 (1301-1312).</p> <p>31 de julio. Se presenta el Plano da Red Unificada Portuguesa.</p> <p>28 de agosto. Contrato entre CP y la Allan & C^o, para el suministro de 35 automotores diésel-eléctricos, 20 remolques, piezas y equipamientos.</p> <p>5 de septiembre. Contrato entre CP y la Carel Fouché & Compagnie - Établissements, para el suministro de 7 coches mixtos, de 1ª y 2ª clases A3-D5.</p> <p>Noviembre. Comienzan a llegar las primeras "automotoras" diésel de vía ancha, fabricadas en Holanda, por N.V. Allan.</p> <p>3 de noviembre. CP, a través del Plan Marshall y de otros empréstitos y subsidios estatales, se encargan 17 locomotoras diésel, 41 automotores, 12 tractores y 30 coches.</p>
1953	<p>15 de enero. Llega a Entrecampos el primer automotor diésel, fabricado por Fiat. Serie 0500 (0501 a 0503).</p> <p>9 de marzo. Viaje inaugural del tren "Foguete" entre Lisboa y Porto.</p> <p>2 de julio. Se adjudica a la firma alemana Fried Krupp Stahlban Rheinhausen la renovación de los puentes metálicos da Linha da Beira Alta.</p> <p>15 de octubre. Se inicia el servicio "Foguete" Lisboa-Porto.</p>
1954	<p>9 de marzo. Decreto-Lei 39.537, que organiza en nuevos modelos las Cajas de Reformas.</p> <p>11 de julio. Nuevo edificio estación de Rio Meão. Linha do Vouga.</p> <p>1 de agosto. Nuevo Apeadero de Campo Serra, km 108,4. Linha do Oeste.</p> <p>21 de agosto. Decreto-Lei 39.780, que aprueba el nuevo Reglamento de Explotación y de la Policía de los Caminhos de Ferro.</p> <p>21 de agosto. Entran en servicio en la Linha do Oeste los primeros automotores diésel-eléctricos Allan Serie 9300 (9301 a 9325).</p> <p>26 de agosto. Se aprueban los Cuadernos de Encargos para la 1ª fase de electrificación de la Red.</p> <p>26 de septiembre. Nuevo Apeadero de Adémia, km 220/4. Linha do Norte.</p> <p>30 de septiembre. Escritura de cesión del Sanatorio de Covilhã al Instituto Nacional de Asistencia de Tuberculosos.</p> <p>20 de octubre. Nuevo apeadero de Folhadal, km 115/5. Linha da Beira Alta.</p> <p>18 de noviembre. Suspensión de la circulación de trenes en túnel del Rossio, durante cerca de 3 meses, debido a las obras de electrificación (rebaje del túnel e impermeabilización de la bóveda).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 37

Año	Acontecimiento (Evento)
1955	<p>27 de enero. Contrato entre CP y Locotracteurs Gaston Moyses, para el suministro de 17 locomotoras diésel-eléctricas, para maniobras en vía ancha (Serie 1051-1068).</p> <p>17 de febrero. Contrato celebrado entre CP y Nydqvist & Holm Aktiebolag (Nohab), para el suministro de 14 bogies y piezas accesorias, para la transformación de 6 automotores diésel Nohab de ejes.</p> <p>17 de febrero. Contrato entre CP y la firma António Veiga Lda., para los trabajos de rebaje del plataforma del vía del túnel de Rossio.</p> <p>12 de marzo. El Consejo de Administración adjudica al grupo sueco Ericsson los trabajos y suministros referentes a las telecomunicaciones necesarias para la electrificación da Linha do Norte hasta al Entroncamento y da Linha de Sintra.</p> <p>12 de marzo. El Consejo de Administración adjudica al Groupement d'Étude et Electrification des Chemins de Fer, los trabajos y suministros de locomotoras, UTE, subestaciones y señalización, necesarios para la electrificación del Linha do Norte, hasta al Entroncamento, y da Linha de Sintra.</p> <p>Mayo. Terminan las obras de prolongación del túnel de Fátima (lado derecho). Linha do Norte.</p> <p>3 de mayo. Contrato entre CP y Telefon A.B.L.M. Ericsson, para los trabajos de telecomunicaciones, de la primera fase de electrificación de la Red Ferroviaria portuguesa.</p> <p>29 de julio. Decreto-Lei 40.262, que establece los términos para la constitución de la Caja de Previsión de los Ferroviarios.</p> <p>15 de octubre. Inicio del servicio de automotores Allan, en la Linha do Tua. Meses después lo hacen en otras líneas de vía estrecha.</p> <p>A partir de 1955 empiezan a entrar gradualmente en servicio las 18 locomotoras diésel de maniobras de la Serie 1050 (1051 a 1068).</p>
1956	<p>29 de enero. Empiezan a circular los nuevos automotores Allan en las líneas de bitola métrica (vía métrica) de Porto.</p> <p>Marzo. Empiezan gradualmente a entrar en servicio las 15 locomotoras eléctricas de la Serie 2501-2515.</p> <p>2 de mayo. Entra en servicio el nuevo edificio de la estación de Barcelos, km 53,0. Linha do Minho.</p> <p>A partir de 1956 entran en servicio las 25 unidades eléctricas, fabricadas por Sorefame Groupement. Serie 2000 (2001 a 2025).</p>
1957	<p>23 de enero. Llegan a la estación de Rossio la primera unidad eléctrica de la Serie 2000 y una locomotora eléctrica 2500.</p> <p>31 de marzo. Entra en servicio en nuevo edificio de la estación de Oiã, km 258,0. Linha do Norte.</p> <p>28 de abril. Electrificación da Linha de Sintra (Lisboa-Rossio - Sintra), de 27,5 km.</p> <p>28 de abril. Electrificación del tramo Lisboa-Santa Apolonia - Carregado, de 36,5 km. Linha do Norte.</p> <p>28 de abril. Electrificación del tramo Braço de Prata - Entrecampos - Campolide, de 7,4 km. Linha de Cintura de Lisboa.</p> <p>28 de abril. Electrificación de la Concordancia de Xabregas: Bifurcação de Xabregas a Chelas, de 1,7 km.</p> <p>28 de abril. Electrificación de la Concordancia de Sete Rios: Cruz da Pedra a Sete Rios, de 0,9 km.</p> <p>26 de mayo. Entra en servicio el nuevo edificio de la estación de Vila Real de Santo Antonio-Guadiana, km 397,0. Linha do Algarve.</p> <p>27 de mayo. Automotores diésel en los servicios rápidos entre Barreiro y Vila Real de Santo Antonio-Guadiana.</p> <p>1 de julio. Nuevo tren internacional "Iberia Expreso" entre Lisboa y París, vía Salamanca.</p> <p>4 de julio. El Consejo de Administración adjudica a Groupement el montaje de la señalización de Entroncamento.</p> <p>15 de octubre. Electrificación del tramo Carregado - Setil, de 19,9 km. Linha do Norte.</p> <p>30 de diciembre. Empiezan a circular unidades eléctricas entre Lisboa-Santa Apolonia y Vila Franca de Xira, en la Linha do Norte.</p> <p>A partir de 1957 entran en servicio los 25 automotores de tracción eléctrica, fabricados por Sorefame Groupement 50 Hz. Serie 2000.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 38

Año	Acontecimiento (Evento)
1958	<p>24 de enero. Electrificación del tramo Setil - Santarém, de 18,0 km. Linha do Norte.</p> <p>30 de junio. Electrificación del tramo Santarém - Entroncamento, de 31,9 km. Linha do Norte.</p> <p>3 de julio. Se adjudica a la empresa Dargent la metalización y la transformación de 10 coches series AB 5yf 601-604 y Cyf 0601-0606 en furgones de Grandes Linhas.</p> <p>5 de octubre. Entra en servicio el nuevo edificio de la estación de Cedrim, km 75,7. Linha del Vale do Vouga.</p>
1959	<p>29 de enero. El Consejo de Administración aprueba la adjudicación de 15 locomotoras a SOREFAME, con la participación de Brissonneau, que deben ser montadas íntegramente en Portugal.</p> <p>29 de enero. El Consejo de Administración aprueba la adjudicación a SOREFAME del montaje de 12 Locomotoras de 700-800 c.v., a adquirir a través del Eurofim.</p> <p>19 de marzo. Se adjudican a Estaleiros Navais, de Viana do Castelo, el suministro de 2 barcos para el servicio fluvial Lisboa-Barreiro.</p> <p>16 de abril. Se autorizada la adquisición a G. & J. Graham & Cº de 4 vagones del serie "J".</p> <p>27 de abril. Contrato para la construcción de 9 locomotoras diésel-eléctricas, del tipo ORE standard, con la Société Anonyme des Anciens Établissements Brissonneau et Loz.</p> <p>21 de mayo. Son firmados los contratos referentes a la adquisición de 9 locomotoras en régimen de "Location Vente", a través de EUROFIMA y de 6 locomotoras en régimen de adquisición total por CP.</p> <p>4 de agosto. Contrato entre CP y la S. Ericsson de Portugal, Lda., para el suministro de la instalación de señalización y control centralizado en la Linha de Setil a Vendas Novas.</p> <p>18 de noviembre. Contrato entre CP y SOREFAME, para adquisición de 20 locomotoras eléctricas Bo-Bo, 21 unidades triples eléctricas, 14 coches de 1ª clase con aire acondicionado, 3 coches-restaurante y otro material.</p> <p>A partir de 1959 entran en servicio las 13 unidades eléctricas, fabricadas por SOREFAME. Serie 3200.</p>
1960	<p>30 de diciembre. Decreto-Lei 43.457, que crea el Gabinete de Estudios y Planeamiento de Transportes Terrestres (GEPT), con la finalidad de apoyar al Ministro de das Comunicações, promoviendo el estudio de problemas referentes a la ordenación y de planeamiento de los transportes terrestres.</p>
1961	<p>Abril. Entran gradualmente en servicio las 25 locomotoras diésel de la Serie 1200 (1201 a 1225).</p> <p>27 de abril. CP encarga al Ingeniero Costa Macedo la elaboración de estudios que traten de la implantación de trazados ferroviarios, a ser considerados en la construcción de un puente mixto sobre el Tejo.</p> <p>15 de mayo. El Lusitânia Expreso Lisboa-Madrid, pasa a ser diario.</p> <p>8 de junio. Refuerzo del Plan de Fomento, para las adjudicaciones necesarias en la II Fase de electrificación del Entroncamento a Porto.</p> <p>16 de agosto. Se adjudica a SOREFAME la construcción de 8 coches de 1ª clase y de 7 coches mixtos de 9 compartimentos, para el servicio internacional.</p> <p>Septiembre. Comienzan los trabajos de prolongación del túnel de Albergaria (lado izquierdo), km 148. Linha do Norte.</p>
1962	<p>25 de enero. Se autoriza la adjudicación de nuevas oficinas diésel y eléctricas en Entroncamento.</p> <p>10 de septiembre. Automotores diésel Allan en los servicios rápidos entre Lisboa-Santa Apolónia y Covilhã. Linha da Beira Baja.</p> <p>12 de septiembre. Supresión da Linha Férrea Senhora da Hora-Matosinhos. Otra fecha: 30 de junio de 1964.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 39

Año	Acontecimiento (Evento)
1963	<p>Febrero. Entran en servicio gradualmente las 20 locomotoras eléctricas de la Serie 2550 (2551 a 2570).</p> <p>7 de marzo. CP solicita a EUROFIMA la adquisición de 12 composiciones dobles diésel, 10 locomotoras diésel "Brissonneau", 20 furgones y 240 vagones.</p> <p>5 de abril. Se encomienda a Edgar Cardoso el anteproyecto del nuevo puente ferroviario sobre el Douro en la Linha do Norte.</p> <p>9 de mayo. CP aprueba la creación de billetes de ida y vuelta, con una reducción hasta 50%, con el objetivo de captar el movimiento nocturno da Linha de Sintra-Lisboa.</p> <p>19 de mayo. Duplicación de vía del tramo Caxarias - Albergaria dos Doze, de 10,3 km. Linha do Norte. (Excepto el túnel de Albergaria).</p> <p>6 de junio. Los trabajos de electrificación del túnel de Albergaria son adjudicados al "Groupement".</p> <p>1 de julio. Pasan a existir solo dos clases en las Linhas de Caminhos de Ferro portugueses. Es eliminada la 3ª clase.</p> <p>11 de septiembre. Electrificación del tramo Entroncamento - Pombal, de 63,3 km. Linha do Norte.</p> <p>15 de octubre. Electrificación del tramo Pombal - Coimbra-B, de 47,7 km. Linha do Norte.</p> <p>17 de octubre. Empiezan a circular las Unidades Eléctricas entre Entroncamento y Coimbra.</p>
1964	<p>9 de enero. Se adjudica la construcción de nuevas oficinas diésel-eléctricas en Entroncamento.</p> <p>20 de marzo. Electrificación del tramo Coimbra-B - Pampilhosa, de 14,0 km. Linha do Norte.</p> <p>20 de marzo. Electrificación del túnel de Albergaria, de 661 m. Linha do Norte.</p> <p>20 de marzo. Duplicación de vía en el Túnel túnel de Albergaria, de 661 m. Linha do Norte.</p> <p>30 de junio. Adjudicada la construcción del túnel del puente 25 de abril.</p> <p>30 de junio. Cierre del Ramal de Matosinhos.</p> <p>23 de noviembre. Electrificación del tramo Pampilhosa - Esmoriz, de 80,6 km. Linha do Norte.</p> <p>Contrato entre CP, EUROFIMA y el Grupo SOREFAME - Construtores Eletrotécnicos, para el suministro de 10 unidades triples eléctricas.</p>
1965	<p>Abril. Los automotores Fiat son utilizados en las Linhas do Sul y do Sado.</p> <p>16 de julio. Electrificación del tramo Esmoriz - Vila Nova de Gaia, de 20,3 km. Linha do Norte.</p> <p>10 de noviembre. Contrato entre CP y el grupo SOREFAME-English Electric para el suministro de 50 locomotoras diésel-eléctricas.</p> <p>Mediados de la década de los años 60 siglo XX. Renfe alquila a CP 20 locomotoras tipo 140 de las serie-subserie 400 de Norte ancho ibérico/vía larga, para apoyo a la tracción durante las obras de electrificación del último tramo de la Linha do Norte. Devueltas a España y directamente apartadas de la circulación para proceder a su desguace (Detalle de numeraciones, lugar de apartado y año de desguace en la sección "Inventarios" de la página Web de la Federación Castellano Manchega de Amigos del Ferrocarril (https://fcmaf.es) que se halla "en preparación".</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 40

Año	Acontecimiento (Evento)
1966	<p>Marzo. Entran en servicio paulatinamente los nuevos automotores diésel Serie 0400 (0401 a 0419).</p> <p>17 de febrero. Se autoriza el montaje del freno de vacío y del dispositivo de "hombre muerto" para las 36 locomotoras diésel de 350 cv, que será realizada por SOREFAME.</p> <p>27 de abril. Decreto-Lei 46.981, que autoriza CP a emitir 120 mil obligaciones, para posibilitar la adquisición de 59 coches de 2ª clase.</p> <p>Mayo. Entran en servicio gradualmente las locomotoras diésel de maniobras de la Serie 1151-1186.</p> <p>Julio. CP y EUROFIMA firman un contrato con SOREFAME, para el suministro de 59 coches de 2ª clase.</p> <p>6 de agosto. Se inaugura el puente sobre el río Tejo en Lisboa, con el nombre Ponte Salazar. Desde el año 1974 su denominación es "Ponte 25 de abril".</p> <p>6 de agosto. Se inaugura junto al puente, el túnel do Pragal, de 600 m para el futuro Eje Ferroviario Norte-Sul.</p> <p>11 de agosto. Son aprobados los nuevos Estatutos de CP.</p> <p>7 de septiembre. Con carácter experimental, el Lusitânia Expreso incorpora coches litera.</p> <p>15 de septiembre. Se aprueba la supresión del transporte de mercancías por vía fluvial (entre Lisboa y Barreiro), que se sustituye por transporte ferroviario.</p> <p>3 de noviembre. Electrificación del tramo Vila Nova de Gaia - Porto-Campahã, de 3,9 km. Linha do Norte. Concluye la electrificación entre Lisboa y Porto.</p> <p>3 de noviembre. Electrificación del tramo Porto-São Bento - Ermesinde, de 11,1 km. Linha do Minho.</p> <p>15 de diciembre. Contrato entre CP y Estaleiros Navais, de Viana do Castelo, para la adquisición de 2 nuevos barcos para la relación fluvial Lisboa-Barreiro.</p>
1967	<p>1 de marzo. Entra en servicio el Lisboa Expreso TER, entre Madrid y Lisboa, siendo sustituido por el Talgo III Luis de Camoens el día 28 de mayo de 1989.</p> <p>1 de marzo. Entra en servicio la relación entre Vigo y Porto "Minhota" con un automotor Allan de CP y "Galega" con un automotor Fiat de Renfe.</p> <p>17 de abril. Electrificación del tramo Ermesinde - São Romão, de 7,0 km. Linha do Minho.</p> <p>Junio. Se elimina la tracción vapor de la Región Centro.</p> <p>17 de agosto. CP aprueba la adquisición de 17 locomotoras de 1.700 cv y de 10 locomotoras de 2.700 cv, necesarias para eliminar tracción vapor en la vía larga (ancha).</p> <p>24 de agosto. Las nuevas "automotoras" empiezan a prestar servicios en la Linha do Douro.</p> <p>27 de octubre. Orden del Ministerio das Comunicações, aprobando la elaboración de un estudio sobre los Caminhos de Ferro por Sofrerail.</p> <p>7 de diciembre. Concluyen las nuevas instalaciones de señalización de Coimbra a Pampilhosa, que permiten la circulación de los trenes con bloqueo automático hasta Aveiro.</p> <p>15 de diciembre. Contrato entre CP y la Simmering - Graz-Pauker para el suministro de 700 vagones.</p> <p>Clausura del Ramal do Estadio Nacional: Cruz Quebrada - Estadio Nacional y su electrificación.</p> <p>Entre 1967 y 1969 entran en servicio las 67 locomotoras diésel. Serie 1400 (1401 a 1467).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 41

Año	Acontecimiento (Evento)
1968	<p>Marzo. Empiezan a entrar en servicio gradualmente las 10 locomotoras diésel, fabricadas por English Electric. Serie 1800 (1801 a 1810).</p> <p>3 de abril. Contrato entre el Ministério das Comunicações y Sofrerail, para presentar un Plan de Modernización de los Caminhos de Ferro Portugueses, para los próximos diez años, de acuerdo con las directrices del III Plan de Fomento (1968-1973).</p> <p>6 de mayo. Contrato entre CP, SOREFAME y Groupement para el suministro de 24 unidades eléctricas.</p> <p>17 de mayo. Orden nº 42-68 del Ministério das Comunicações, autorizando la concesión, por FETT, de subsidios a CP destinados a la cobertura de contratos de renovación del vía y de trabajos complementarios.</p> <p>7 de junio. Contrato de CP con SOREFAME e English Electric para la adquisición de 10 locomotoras diésel-eléctricas de 2700 CV y 17 de 1400 CV.</p> <p>11 de julio. Se autorizada la celebración del contrato EUROFIMA-SOREFAME, para la adquisición de 25 coches de 2ª clase, para servicio en Grandes Líneas.</p> <p>22 de agosto. Apertura de la nueva variante de Bragança, desde el puente da Coxa (km 130/381) hasta Bragança, de 3,1 km, ancho de vía 1.000 mm. Linha do Tua.</p> <p>Octubre. Empiezan a entrar en servicio gradualmente las 5 locomotoras diésel de maniobras. Serie 1020 (1021 a 1025).</p> <p>29 de noviembre. Contrato entre CP y el consorcio Somafel - Societé des Entreprises de Travaux Publics André Borie - Societé des Entreprises A. Déhé & Cia. y Somapre, para la renovación integral y parcial de algunas líneas de la Compañía.</p>
1969	<p>23 de enero. Para captar tráfico en tren TER, CP y RENFE deciden que se pase a incluir, a nivel experimental, durante marzo y abril, la comida en el viaje, sin incremento del precio de los billetes Lisboa-Madrid.</p> <p>11 de marzo. Orden que aprueba el proyecto de construcción de una 3ª vía entre las estaciones de Porto-Campanhã y Contumil.</p> <p>27 de marzo. Decreto-Lei 48.939, que desclasifica el Ramal de Seixal, lo que supone el cierre de esta Linha, que fue puesta en servicio el día 29 de julio de 1923.</p> <p>9 de mayo. Contrato entre CP y Sofrerail, para un estudio sobre la renovación y la conservación de la vía y del material circulante y del trazado de curvas.</p> <p>15 de mayo. El Consejo de Administración decide presentar un proyecto para eliminar los pasos a nivel y sustituirlos por automáticos, como medida de seguridad y conseguir que los trenes puedan circular a 150 km/h.</p> <p>Junio. Se elimina la tracción vapor en la Región Sur.</p> <p>31 de julio. Se decide el cierre de líneas con tráfico reducido.</p> <p>17 de octubre. Inauguración del Centro de Formación de Entroncamento.</p>
1970	<p>Febrero. CP presenta al Gobierno el Plan de Reconversión de los Caminhos de Ferro Portugueses - Declaración de la Política Ferroviaria.</p> <p>Junio. Clausura del Ramal de Aveiro-Mar. Aveiro-Vouga - Aveiro-Mar, de 3,0 km, ancho de vía 1.000 mm., que entró en servicio el día 25 de septiembre de 1932.</p> <p>Agosto. Clausura del Ramal de Rio Maior. Vale de Santarém (Linha del Norte) - Rio Maior, de 25 km. Ramal para el transporte de carbón, que entró en servicio el día 24 de mayo de 1945.</p> <p>Agosto. Entrada en servicio de un nuevo barco el "Lagos", de transporte de pasajeros entre Lisboa y Barreiro.</p> <p>Noviembre. Entra en servicio de un nuevo barco el "Alentejo" de transporte de pasajeros entre Lisboa y Barreiro.</p> <p>A partir de 1970 entran en servicio las 24 unidades eléctricas, fabricadas por Sorefame Groupement. Serie 2100 (2101 a 2124).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 42

Año	Acontecimiento (Evento)
1971	<p>Marzo. Las estaciones de Lisboa-Santa Apolónia y Porto São Bento son dotadas de cuadros eléctricos e indicadores de llegadas y salidas de trenes.</p> <p>17 de marzo. Se aprueba el contrato de adquisición de 330 vagones especializados.</p> <p>16 de abril. Firma del contrato entre CP y la Societé d'Economie et de Mathématique Appliquées para la elaboración de estudios y propuestas para el Plan General de Automatización de la Información.</p> <p>29 de abril. Se autoriza la ejecución de los trabajos de renovación integral de vía da Linha do Norte.</p> <p>1 de agosto. Cierre al tráfico de mercancías de la estación de Porto-São Bento.</p> <p>10 de noviembre. Por Decreto 516/1971, la estación de Lisboa-Rossio es declarada Inmueble de Interés Público.</p>
1972	<p>10 de febrero. El Consejo de Administración aprueba el estudio de rentabilidad da Linha de Figueira da Foz a Pampilhosa, elaborado por Departamento de Organización y Planeamento.</p> <p>7 de marzo. Se pone en servicio el Expreso Postal para la distribución de correspondencia entre Lisboa, Entroncamento, Coimbra, Porto y Régua.</p> <p>16 de marzo. El Consejo de Administración aprueba el estudio de rentabilidad del Ramal de Reguengos, elaborado por Departamento de Organización y Planeamento, que defiende su cierre a la explotación.</p> <p>16 de marzo. El Consejo de Administración aprueba el estudio de rentabilidad del tramo Guimarães-Fafe, elaborado por Departamento de Organización y Planeamento, que defiende su cierre, ya que su volumen de tráfico es muy reducido.</p> <p>16 de marzo. Representantes de CP y RENFE se reúnen en Salamanca, para alterar el horario del tren Lusitânia Expreso y publicitar en las agencias de viaje, y el Lisboa Expreso TER, para la captación de viajeros.</p> <p>30 de junio. Firma de un contrato entre CP y MLW - Worthington Limited, para el suministro de 18 locomotoras diésel-eléctricas.</p> <p>3 de agosto. El Consejo de Administración aprueba el proyecto del programa de cierre de Linhas de tráfico reducido, organizado por Departamento de Organización y Planeamento.</p> <p>26 de agosto. Se suspende temporalmente el servicio ferroviario da Linha do Vale do Vouga, entre Aveiro y Viseu, debido a los grandes incendios. Se reabre en agosto de 1974.</p> <p>9 de octubre. Decreto-Lei 381.172, que aplica a las empresas concesionarias y arrendatarias del servicio público de transportes ferroviarios, el Régimen Jurídico del Contrato Individual de Trabajo.</p> <p>21 de diciembre. El Consejo de Administración autoriza la adjudicación de los trabajos de mejora de la señalización da Linha de Sintra (2ª fase) al Groupement.</p>
	<p>13 de marzo. Decreto-Lei 104-73 que autoriza el Ministro das Comunicações a establecer nuevo contrato de Concesión con CP.</p> <p>23 de agosto. Inauguración del servicio "Auto-Expreso" Lisboa - Porto.</p> <p>Septiembre. Entran en servicio gradualmente las 20 locomotoras diésel. Serie 1550 (1551 a 1570).</p>
1974	<p>Marzo. Entran en servicio gradualmente las 12 locomotoras eléctricas. Serie 2600 (2601 a 2612).</p> <p>11 de abril. Se aprueba la adquisición de 20 unidades dobles de vía ancha y de 16 de vía estrecha, a SOREFAME y a Alsthom, respectivamente.</p> <p>15 de abril. Máquinas automáticas de venta de billetes en la estación de Rossio.</p> <p>18 de abril. Se autoriza el tren "Speno" para la corrección del desgaste ondulatorio de los carriles en la Linha de Sintra.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 43

Año	Acontecimiento (Evento)
1975	<p>Enero. Entran en servicio gradualmente las locomotoras diésel de vía estrecha 9004 a 9006. Serie 9000 (9001 a 9006).</p> <p>5 de abril. Los ferroviarios, en plenario, reivindican la nacionalización de CP y otras empresas de transportes.</p> <p>16 de abril. Decreto-Lei 205-B-175, que nacionaliza CP.</p> <p>Julio. Entran en servicio gradualmente las locomotoras diésel de vía estrecha 9001 a 9003. Serie 9000 (9001 a 9006).</p> <p>17 de diciembre. Decreto-Lei 701-D-75, relativo a la coordinación de las actividades de los transportes fluviales del Tejo, se crea la empresa pública TRANSTEJO y transfiere a la misma los bienes propiedad de CP.</p>
1976	<p>Marzo. Entran en servicio paulatinamente las 11 locomotoras diésel, de vía métrica. Serie 9020 (9021 a 9031).</p> <p>21 de mayo. Se constituye la Federación de los Sindicatos Ferroviarios, con sede en Lisboa, Asociación Sindical de todos los sindicatos ferroviarios existentes.</p> <p>28 de junio. Orden del Ministerio dos Transportes e Comunicações que aprueba el anteproyecto relativo al tramo Poceirão-río Sado, de la nueva Linha Poceirão-Sines.</p> <p>20 de agosto. Orden nombrando una Comisión de Estudio de las condiciones de seguridad de la Explotación Ferroviaria.</p> <p>27 de septiembre. Electrificación del Ramal de Tomar: Lamarosa (Linha do Norte) - Tomar, de 14,8 km.</p> <p>13 de diciembre. Fin del contrato de arrendamiento y explotación da Linha de Cascais, por la Sociedad Estoril. CP se hace cargo de su explotación.</p> <p>Entre 1976 y 1977 entran en servicio 22 automotores diésel de vía métrica, fabricados por Alstom. Serie 9600 (9601 a 9622). Fueron introducidos en las Linhas de Guimarães y de Porto a Póvoa y Famalicão.</p>
1977	<p>1 de enero. Clase única en los trenes suburbanos: Lisboa Rossio-Sintra, Barreiro-Praias do Sado y Cais de Sodré-Cascais.</p> <p>25 de marzo. Nuevos Estatutos de la Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses, SARL que pasa a denominarse Caminhos de Ferro Portugueses.</p> <p>25 de marzo. Fin del vapor en vía ancha. Ese día el último tren fue remolcado por la locomotora de vapor 0187 en la Linha do Minho.</p> <p>1 de julio. CP se adhiere a la "Tarifa Comum Internacional para el transporte de volúmenes en Régimen Expreso".</p> <p>29 de noviembre. CP entrega al Gobierno una Propuesta de Acuerdo de Saneamiento Financiero.</p>
1978	<p>Febrero. Nuevas circulaciones rápidas en la Linha do Norte: el "Cidade Invicta" y el "Sete Colinas".</p> <p>Junio. Se forma el Sindicato de Maquinistas - SMAQ.</p> <p>Freno de aire comprimido en los trenes Internacionales y en los rápidos Lisboa-Porto.</p>
1979	<p>Junio. Se crea la Secção Museológica de Lousado.</p> <p>Septiembre. Entran en servicio paulatinamente las 13 locomotoras diésel, fabricadas por Bombardier. Serie 1960 (1961 a 1973).</p> <p>Noviembre. Se forma el Sindicato de los Revisores y Condutores (SNTR).</p> <p>A partir de 1979 entran en servicio los 20 automotores diésel, fabricados por SOREFAME. Serie 0600 (0601 a 0620).</p> <p>Entre 1979 y 1980 CP compra a Renfe 12 unidades de automotores diésel "Ferrobuses", fabricados en 1966 por Waggonfabrik Uerdingen AG y Construcciones Española. Serie 0750 (0751 a 0763).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 44

Año	Acontecimiento (Evento)
1980	<p>25 de julio. Duplicación de vía del tramo Pinhal Novo - Poceirão, de 15,0 km. Linha do Sul (desde 30 de julio de 1999 Linha do Alentejo).</p> <p>25 de julio. Entra en servicio la Concordância (triángulo) de Poceirão. Bifurcação do Poceirão - Aguas de Moura-Norte, de 5,4 km.</p> <p>25 de julio. Entra en servicio la Concordância (triángulo) de Aguas de Moura. Aguas de Moura - Bifurcação de Aguas de Moura-Norte, de 3,7 km.</p> <p>25 de julio. Entra en servicio la Concordância (triángulo) de Aqualva. Poceirão - Aqualva, de 2,0 km.</p>
1981	<p>Febrero. Entran en servicio paulatinamente las 13 locomotoras diésel. Serie 1900 (1901 a 1913).</p> <p>Mayo. Entran en servicio paulatinamente las 17 locomotoras diésel. Serie 1930 (1931 a 1947).</p> <p>13 de noviembre. Por Decreto-Lei 307 de 1981, se crea el "Gabinete da Ponte Ferroviária sobre o Rio Douro".</p> <p>Diciembre. Se constituye el Sindicato Nacional de los Ferroviarios de Estación (SINAFE).</p> <p>Diciembre. Se constituye el Sindicato de los Administrativos Escritórios y Servicios (SINFESE).</p>
1982	<p>26 de febrero. Por Decreto-Lei nº 28 de 1982, se declara Monumento Nacional el Puento de Dª Maria Pia en Porto.</p> <p>3 de agosto. Electrificación del Ramal de Alfarelos: Bifurcação de Lares - Alfarelos, de 14,1 km.</p> <p>3 de agosto. Electrificación del tramo Bifurcação de Lares - Figueira da Foz, de 7,9 km. Linha do Oeste.</p> <p>3 de agosto. Electrificación del Ramal da Lousã: Coimbra-B - Coimbra, de 1,7 km.</p> <p>Septiembre. Nuevo Museu dos Transportes Urbanos de Coimbra.</p> <p>30 de diciembre. Contrato con SOREFAME y Alsthom para la adquisición 9 locomotoras eléctricas.</p>
1983	<p>3 de febrero. Decreto-Lei 63-83, que aprueba las medidas necesarias para el saneamiento económico-financiero de CP.</p> <p>Mayo. Entra en servicio la Concordância (triángulo) de Bombel. Vigital (Linha de Vendas Novas) - Bombel (Linha do Sul/Alentejo), de 3,1 km.</p> <p>Octubre. CP presenta el Plan Estratégico de Recuperación Económica y Financeira (PEREF) para el período de 1984-1988.</p> <p>30 de diciembre. La Câmara Municipal de Fafe y el Ministério de Equipamento Social firman un protocolo previo al cierre da Linha entre Fafe y Guimarães.</p>
1984	<p>19 de abril. Orden del Ministro de Equipamento Social, que autoriza la financiación de la construcción del nuevo puente de Cacia sobre el rio Vouga, a través del Fondo Especial de Transportes Terrestres.</p>
1985	<p>1 de enero. España cierra la Línea de Fuente de San Esteban-Boadilla a Barca d'Alva (Salamanca).</p> <p>31 de marzo. Cierre definitivo del tramo Guimarães - Fafe, de 21,4 km. Linha de Guimarães.</p> <p>5 de septiembre. Decreto-Lei 361-85, que establece disposiciones relativas a la consolidación y regularización de las deudas de CP con las instituciones de crédito y al Fondo Especial de Transportes Terrestres, contraídas hasta 31 de diciembre de 1984.</p> <p>23 de septiembre. Se crea la Secção Museológica de Macinhata do Vouga.</p> <p>2 de octubre. Decreto-Lei 387-85, que establece las condiciones de consolidación de las deudas de CP al Estado, Seguridad Social, Fondo de Desempleo y empresas públicas no financieras.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 45

Año	Acontecimiento (Evento)
1986	<p>Marzo. Entran en servicio paulatinamente 19 coches de 1ª clase "Corail". Serie 5094.</p> <p>Abril. Entran en servicio paulatinamente 29 coches de 2ª clase "Corail". Serie 5094.</p> <p>Julio. Entran en servicio paulatinamente 10 coches de 1ª y bar "Corail". Serie 5094.</p> <p>20 de noviembre. El Consejo de Administración aprueba el protocolo CP - EDP con vista a la viabilidad del proyecto de instalación de la central térmica del Pego.</p> <p>11 de diciembre. Contrato entre CP y la Sistel y Autophon para el estudio, suministro, instalación y colocación en servicio de un sistema de comunicación radio-tren para las Linhas de Sintra y Cintura - sistema CONVEL.</p> <p>Diciembre. El anterior puente metálico sobre el Tejo de Dª Amelia, de 840 m, es sustituido por uno nuevo de hormigón, construido a su lado. Km 4 da Linha de Vendas Novas.</p> <p>23 de diciembre. Se aprueba un contrato con SOREFAME para la adquisición de 7 UDD de vía estrecha.</p>
1987	<p>2 de abril. Electrificación del Ramal de Alcântara: Campolide - Alcântara-Terra, de 3,1 km. Linha de Cintura.</p> <p>7 de mayo. Nuevo servicio de trenes "Alfa" entre Lisboa y Porto, con coches "Corail". También se crea la revista mensual "Intercidades", que se reparte gratuitamente entre los viajeros de 1ª clase.</p> <p>28 de mayo. Clausura de las siguientes Linhas:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ramal de Montijo: Pinhal Novo (Linha do Sur) - Montijo, de 10,7 km.• Ramal de Montemor: Torre da Gadanha (Linha do Sul/Alentejo) - Montemor o Novo, de 12,8 km.• Ramal de Mora: Évora (Linha de Évora) - Mora, de 60 km. <p>20 de agosto. Decreto-Lei 315-87 que crea el Gabinete do Nó Ferroviário de Lisboa.</p> <p>Entre 1987 y 1989 entran en servicio las 9 locomotoras eléctricas, fabricadas por Alstom. Serie 2620 (2621 a 2629).</p>
1988	<p>19 de febrero. El Consejo de Ministros aprueba el Plan de Modernización dos Caminhos de Ferro (1988-94).</p> <p>Mayo. Inicio del servicio "Intercidades" entre Lisboa y Porto.</p> <p>Julio. Clausura del Ramal de Viana-Doca: Viana do Castelo - Viana-Doca, de 1,3 km.</p> <p>1 de agosto. Clausura da Linha do Sabor (Pocinho a Duas Igrejas-Miranda), de 105,3 km. (ancho métrico).</p> <p>Octubre. Nueva relación (viajeros) entre Lisboa y Badajoz.</p> <p>18 de octubre. Clausura del tramo Pocinho - Barca d'Alva, de 28,0 km. Linha do Douro.</p>
1989	<p>Mayo. Apertura del tramo p.k. 45/083 (Ramal de Sines, desde 1 de enero de 1999 Linha de Sines) - Puerto de Sines, de 5,6 km, construido por la Administración del Puerto de Sines.</p> <p>28 de mayo. Nuevo Talgo III Madrid-Lisboa Luís de Camoens, sustituye al TER.</p> <p>28 de septiembre. Cierre a la circulación ferroviaria del tramo Santa Comba de Dão - Viseu, de 49,3. Linha do Dão.</p> <p>Diciembre. Clausura del Ramal de Alfândega: Porto-Campanhã - Alfândega do Porto, de 3,9 km.</p> <p>CP compra a Renfe 18 locomotoras diésel de la Serie 313. En CP, Serie 1320 (1321 a 1338).</p> <p>A partir de 1989 entran en servicio los 6 automotores diésel, fabricados por SOREFAME. Serie 0650 (0651 a 0656).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 46

Año	Acontecimiento (Evento)
1990	<p>1 de enero. Clausura de los Ramales y tramos de las siguientes Líneas:</p> <ul style="list-style-type: none">• Linha do Vale do Vouga (Sernada do Vouga a Viseu), de 78,9 (ancho métrico). Viseu es la primera Capital de Distrito que se queda sin servicio ferroviario.• Tramo Amarante - Arco de Baúlhe, de 38,9 km. Linha do Tâmega (Livração a Arco de Baúlhe) (ancho métrico).• Tramo Vila Real - Chaves, de 71,1 km. Linha do Corgo (Régua a Chaves) (ancho métrico).• Tramo Valença do Minho - Monção, de 16,4 km. Ramal de Monção (desde 15 de junio de 1915 Linha do Minho).• Tramo Évora - Estremoz, de 58,9 km. Linha de Évora (Évora a Estremoz).• Ramal de Vila Viçosa (Estremoz a Vila Viçosa), de 16,1 km.• Ramal de Reguengos (Évora a Reguengos de Monsaraz), 40,6 km.• Ramal de Portalegre (Estremoz a Portalegre), de 63,7 km.• Ramal de Moura (Beja a Moura), de 58,8 km.• Ramal de Sines (Ermidas-Sado a Sines), de 47,6 km. (Solo cierre al tráfico de viajeros). <p>1 de enero. El Ramal de Sines pasa a denominarse Linha de Sines.</p> <p>17 de marzo. Ley de Bases del Sistema de Transportes Terrestres. Deroga la Ley 2008, de 7-9-1945.</p> <p>Abril. Firma del contrato de adquisición de 42 Unidades Quádruplas Eléctricas (UQE) destinadas al servicio suburbano da Linha de Sintra.</p> <p>30 de noviembre. Contrato para la compra de 30 locomotoras eléctricas con las empresas Siemens, Sorefame y Krauss (Serie 5600).</p> <p>Duplicación de la vía del tramo Pampilhosa - Luso-Buçaco, de 8,8 km. Linha Beira Alta.</p> <p>Concluye la renovación integral de vía en la Linha do Oeste.</p> <p>Suprimida la 1ª clase en la vía fluvial.</p> <p>Inicio del servicio Intercidades entre Barreiro-Beja-Évora.</p>
1991	<p>15 de abril. El Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações aprueba el Plan de Modernización propuesto por CP para la Linha do Norte.</p> <p>24 de junio. Apertura del nuevo tramo entre Vila Nova de Gaia - Porto Campanhã, de 3,8 km. mediante el nuevo puente de San João sobre el Duero, de 1.139 m, y el túnel de General Torres (350 m). El tramo cuenta con vía doble.</p> <p>24 de junio. Electrificación del nuevo tramo en vía doble entre Vila Nova de Gaia - Porto-Campanhã, de 3,8 km. Linha do Norte, por el puente del Duero.</p> <p>Julio. Electrificación de la nueva concordancia de Sete Rios, de 3,1 km. Nuevo trazado en vía doble, que sustituye al original.</p> <p>Septiembre. Entran en servicio 7 automotores diésel de vía métrica. Serie 9630 (9631 a 9637).</p> <p>23 de septiembre. El Ramal de Alcântara (Campolide - Alcântara-Terra) vuelve a tener trenes de viajeros.</p> <p>12 de diciembre. Se constituye la empresa TEX-Transporte de Volumes Expreso Lda.</p> <p>16 de diciembre. Cierre del tramo Mirandela - Bragança, de 79,7 km. Linha do Tua (ancho métrico).</p> <p>Inicio del servicio interregional en el Algarve, uniendo Vila Real de Santo António con Lagos.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 47

Año	Acontecimiento (Evento)
1992 (1)	<p>2 de abril. El gobierno autoriza a que CP entregue determinadas líneas para que puedan ser explotadas por empresas privadas, entre ellas los trenes de viajeros por la Travesía del Tejo en Lisboa.</p> <p>2 de abril. CP y Sorefame/Siemens firman un contrato para la adquisición de 10 Unidades Quádruplas Eléctricas (UQE) y 8 locomotoras diésel.</p> <p>3 de abril. El Consejo de Ministros aprueba la travesía ferroviaria en el puente sobre el río Tejo.</p> <p>3 de abril. Inicio del servicio de fin de semana Porto-Algarve-Porto, denominado "Tren Azul".</p> <p>Mayo. Se crea el Museu do carro eléctrico en Porto (antigua Central Termoeléctrica en Massarelos).</p> <p>1 de junio. Apertura del Ramal do Pego: Mouriscas-A (Linha da Beira Baixa) a Central Temoeléctrica do Pego, de 8,0 km. Este Ramal fue electrificado el día 16 de marzo de 1995.</p> <p>15 de junio. Apertura del nuevo apeadero Lisboa-5 de Outubro, en la Linha de Cintura de Lisboa.</p> <p>20 de junio. El Diário da República publica el Decreto-Lei 116/92, que modifica los Estatutos de CP y establece el Régimen de subconcesión de explotación de transportes ferroviarios en ciertas Linhas. En su Anexo establece una nueva nomenclatura para las Líneas y Ramales de la Red Ferroviaria Nacional, cuyo detalle es el siguiente:</p> <p>Vía ancha/larga:</p> <ul style="list-style-type: none">• Linha do Minho: do Porto (São Bento) a Valença (fronteira).• Ramal de Monção: de Valença (exclusive) a Monção.• Ramal de Braga: de Nine (exclusive) a Braga.• Ramal de Alfândega: do Porto-Campanhã (exclusive) ao Porto-Alfândega.• Linha de Leixões: de Contumil (exclusive) a Leixões, com a concordância de São Gemil, entre Ermesinde (exclusive) e São Gemil (exclusive).• Linha do Douro: de Ermesinde (exclusive) a Barca de Alva (fronteira).• Linha do Norte: de Lisboa (Santa Apolónia) ao Porto (Campanhã) (exclusive).• Linha da Matinha: de Sacavém (exclusive) a Lisboa (Santa Apolónia), via Beirolas.• Ramal de Tomar: da Lamarosa (exclusive) a Tomar.• Ramal da Lousã: de Coimbra B (exclusive) a Serpins.• Linha de Cintura: de Braço de Prata (exclusive) a Alcântara-Mar (exclusive), com as concordâncias de Xabregas, entre Chelas (exclusive) e Lisboa (Santa Apolónia) (exclusive), e de Sete Rios, entre Sete Rios (exclusive) e Cruz da Pedra (exclusive).• Linha do Leste: de Abrantes (exclusive) a Elvas (fronteira).• Ramal de Alcácer: de Torre das Vargens (exclusive) a Marvão-Beirã (fronteira).• Linha do Oeste: do Cacém (exclusive) à Figueira da Foz.• Linha de Sintra: de Lisboa (Rossio) a Sintra.• Ramal de Alfarelos: de Alfarelos (exclusive) à bifurcação de Lares (exclusive), com a concordância de Verride, entre Verride (exclusive) e Amieira (exclusive).• Linha de Cascais: de Lisboa (Cais do Sodré) a Cascais.• Linha da Beira Baixa: do Entroncamento (exclusive) à Guarda (exclusive).



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 48

Año	Acontecimiento (Evento)
1992 (2)	<ul style="list-style-type: none">• Linha da Beira Alta: de Pampilhosa (exclusive) a Vilar Formoso (fronteira).• Ramal da Figueira da Foz: de Pampilhosa (exclusive) a Figueira da Foz (exclusive).• Linha de Vendas Novas: do Setil (exclusive) a Vendas Novas (exclusive), com as concordâncias norte do Setil e de Bombel, entre Vidigal (exclusive) e Bombel (exclusive).• Linha do Sul: de Lisboa (quilómetro 10,5 da linha de Cintura) a Tunes (exclusive), via Pinhal Novo e Setúbal, com a concordância de Águas de Moura (exclusive).• Linha de Sines: de Ermidas ao porto de Sines, com o ramal de Sines, entre o quilómetro 40 da linha de Sines e Sines.• Linha do Alentejo: do Barreiro à Funcheira (exclusive), por Pinhal Novo (exclusive) e Vendas Novas, com as concordâncias de Poceirão, entre a bifurcação de Poceirão (exclusive) e a bifurcação de Águas de Moura (sul) (exclusive), e de Aqualva, entre Poceirão (exclusive) e a bifurcação de Aqualva (exclusive).• Ramal do Montijo: de Pinhal Novo (exclusive) ao Montijo.• Ramal de Montemor: de Torre da Gadanha (exclusive) a Montemor-o-Novo.• Ramal de Moura: de Beja (exclusive) a Moura.• Ramal de Aljustrel: de Castro Verde (exclusive) a Aljustrel.• Linha de Évora: de Casa Branca (exclusive) a Portalegre (exclusive).• Ramal de Reguengos: de Évora (exclusive) a Reguengos de Monsaraz.• Ramal de Mora: de Évora (exclusive) a Mora.• Ramal de Vila Viçosa: de Estremoz (exclusive) a Vila Viçosa.• Linha do Algarve: de Lagos a Vila Real de Santo António. <p>Vía estrecha/estreita:</p> <ul style="list-style-type: none">• Linha da Póvoa: do Porto (Trindade) à Póvoa de Varzim.• Linha de Guimarães: de Senhora da Hora (exclusive) a Guimarães.• Ramal de Famalicão: da Póvoa de Varzim (exclusive) a Famalicão (exclusive).• Linha do Tâmega: de Livração a Arco de Baúlhe.• Linha do Corgo: da Régua a Chaves.• Linha do Tua: de Tua a Bragança.• Linha do Sabor: de Pocinho a Duas Igrejas.• Linha do Vouga: de Espinho a Aveiro, via Sernada do Vouga (exclusive).• Ramal de Viseu: de Sernada do Vouga (exclusive) a Santa Comba Dão.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 49

Año	Acontecimiento (Evento)
1992 (3)	<p>Julio. Se sustituye el puente metálico sobre el río Esgueira por uno nuevo de hormigón, de 240 m. Linha do Norte, entre Aveiro y Caia.</p> <p>16 de julio. Entran en servicio los pasos a nivel automáticos, con energía solar, en Alentejo.</p> <p>30 de septiembre. Entran en servicio las nuevas Unidades Quádruplas Eléctricas (UQE) en la Linha de Sintra.</p> <p>21 de octubre. Apertura del Ramal de Neves Corvo: Ourique (Linha do Sul) - Minas de Neves Corvo, de 31, 2 km.</p> <p>10 de noviembre. Entra en servicio el Sistema de Control Automático de Velocidad de Trenes (CONVEL), en las Linhas de Sintra y Cintura.</p> <p>1 de diciembre. Clausura del apeadero de Cruz da Pedra. Linha de Sintra.</p> <p>21 de diciembre. Contrato entre CP y el consorcio Alcatel Portugal-Alcatel SEL AG para suministro e instalación de un sistema de señalización electrónico para la Linha de Sintra.</p>
1993	<p>Enero. Después de la pertinente remodelación, entran en servicio en las Linhas do Vale do Vouga y Ramal de Aveiro las unidades adquiridas a Yugoslavia (Serie 9400).</p> <p>14 de enero. CP firma un contrato con Sorefame/Siemens/Maffei para la adquisición de 8 locomotoras eléctricas (Serie 5600).</p> <p>30 de enero. Se crea EMEF. Empresa de Manutenção de Equipamentos Ferroviários, S.A.</p> <p>15 de febrero. Entran en servicio 4 Unidades Quádruplas Eléctricas (UQE) en la Linha de Sintra. A partir de 1993 entran en servicio las 42 unidades de la Serie 2300 (2301 a 2342).</p> <p>20 de febrero. Inicio de la explotación del Transibérico - relación de mercancías Leixões - Lisboa - Barcelona.</p> <p>Marzo. Cierre del Ramal de Aljustrel: Castro Verde - Almodôvar (Linha do Alentejo) - Aljustrel, de 8,2 km.</p> <p>1 de marzo. Se crea el pase combinado CP - Carris en Lisboa.</p> <p>26 de marzo. Se presenta la 1ª locomotora eléctrica de la Serie 5600 en Entroncamento. Entre 1993 y 1995 entran en servicio las 30 locomotoras de esta Serie 5600 (5601 a 5630).</p> <p>1 de abril. Se crea el pase combinado CP - Metro en Lisboa.</p> <p>Junio. Entra en servicio el Sistema de Control de Velocidad de Trenes - CONVEL, en la Linha de Cintura de Lisboa.</p> <p>1 de junio. La explotación de la vía fluvial es transferida a empresa SOFLUSA.</p> <p>3 de junio. 224 km/h. nuevo record de velocidad en la Linha do Norte. Locomotora 5600 con tres coches "Corail".</p> <p>1 de junio. Se suprime el tráfico de mercancías en Régimen de Detalle.</p> <p>1 de julio. Apertura de la nueva estación de Amadora. Linha de Sintra.</p> <p>5 de agosto. Entran en servicio los nuevos coches modernizados para trenes "Intercidades", que permiten circular a 160 km/h.</p> <p>6 de octubre. Entra en servicio el Sistema de Control de Velocidad de Trenes - CONVEL, en la Linha do Norte, entre Lisboa-Santa Apolónia y Entroncamento.</p> <p>8 de octubre. Firma del contrato para la duplicación de vía entre Ermesinde y Valongo, en la Linha do Douro.</p> <p>23 de noviembre. Se crean las Unidades de Negocio: Suburbano Norte de Lisboa-Sintra - LSI y Suburbano de Cascais - LCC.</p> <p>11 de diciembre. Apertura a la explotación del "interface" (intercambiador) CP - Metropolitano de Lisboa en Entrecampos.</p> <p>23 de diciembre. El Consejo de Ministros aprueba la creación de un Gabinete de Gestión de Obras, para la instalación del Ferrocarril en el Ponte 25 de Abril.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 50

Año	Acontecimiento (Evento)
1994	<p>Enero. Apertura del Ramal de "Auto Europa": Pinhal Novo - Penalva, de 8,2 km.</p> <p>Enero. Nueva estación de General Torres. Linha do Norte, en el nuevo trazado entre Vila Nova de Gaia y Porto-Campanhã.</p> <p>Enero. Finaliza la remodelación de la estación de Trofa. Linha do Minho.</p> <p>30 de enero. Nuevos coches remodelados en los trenes "Intercidades" entre Lisboa y Covilhã. Linha da Beira Baixa.</p> <p>5 de marzo. El Diário da República, publica la creación de la sociedad anónima del futuro "Metro do Mondego" cuyos accionistas son las Câmaras de Coimbra, Lousã, Miranda do Corvo, Metropolitano de Lisboa y CP.</p> <p>29 de marzo. Apertura del Ramal de Louriçal: Louriçal (Linha do Oeste) - Fábricas de pasta de papel de Soporcel y Celbi.</p> <p>29 de marzo. Electrificación del tramo Louriçal - Bifurcação de Lares, de 15,4 km. Linha do Oeste.</p> <p>29 de marzo. Electrificación de la Concordancia de Verride: Amieira - Bifurcação de Verride, de 2,8 km.</p> <p>29 de mayo. Último viaje directo del Sudexpreso entre Lisboa y París. Se mantiene entre Lisboa y Hendaya, donde los viajeros deben hacer transbordo al TGV francés.</p> <p>Julio. Nuevos coches remodelados en los trenes "Intercidades" entre Barreiro y Faro.</p> <p>26 de julio. Se crea el Cuerpo Especial de Policía para los trenes. Linhas de Sintra y Cascais.</p> <p>Diciembre. Suspendida la circulación en la Linha de Póvoa de Varzim a Famalição, de 29,3 km.</p> <p>Diciembre. Apertura de la nueva estación de Benfica. Linha de Sintra.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 51

Año	Acontecimiento (Evento)
	<p>Enero. Se inician los trabajos de cuadruplicación da Linha do Norte, entre Lisboa y Azambuja.</p> <p>26 de enero. Orden 41 - A-95 - promueve el equilibrio financiero de la concesión, proyecto, construcción, financiamiento y explotación del nueva travesía sobre el Tejo, en Lisboa.</p> <p>26 de enero. Concurso público internacional, para la construcción de la estación y nuevas oficinas en Contumil.</p> <p>2 de marzo. Se firman los protocolos para la construcción de una plataforma Intermodal del Zona Oriental de Lisboa - Gare de Oriente.</p> <p>16 de marzo. Electrificación del tramo Entroncamento - Abrantes - Mouriscas-A, de 42,2 km. Linha da Beira Baixa.</p> <p>16 de marzo. Electrificación del Ramal do Pego: Mouriscas-A (Linha da Beira Baixa) a Central Termoelectrica do Pego, de 6,7 km.</p> <p>22 de mayo. Constitución de la Sociedad Metro Mondego.</p> <p>27 de mayo. Último día de Circulación del Talgo III "Luis de Camoens" Madrid-Lisboa.</p> <p>28 de mayo. Nuevo Talgo Camas Lusitânia Madrid-Lisboa, que sustituye al Talgo III y al Lusitania Expreso.</p> <p>Junio. Apertura de la nueva estación de Alverca. Linha do Norte.</p> <p>1 de junio. Se suprimen los servicios de viajeros realizados por autobuses, en sustitución de algunos trenes en la Linha do Vouga/Ramal de Aveiro.</p> <p>23 de junio. Se suprimen los servicios de viajeros realizados por autobuses, en sustitución de algunos trenes en la Linha do Dão.</p> <p>13 de julio. Firma del protocolo para la elaboración del proyecto de viabilidad económica para reconversión del Linha do Vale do Vouga, entre Aveiro y Águeda, en metro de superficie.</p>
1995	<p>20 de julio. Entran en servicio las nuevas "automotoras" LRV-2000 en el Metro de Superficie de Mirandela (Tua-Mirandela). Linha do Tua.</p> <p>28 de julio. Reapertura del tramo Mirandela - Carvalhais, de 4,1 km. Linha do Tua, que estaba cerrado desde el día 16 de diciembre de 1991.</p> <p>23 de julio. Entran en servicio los sistemas de Señalización Automática y de telecomunicaciones entre Pampilhosa y Vilar Formoso.</p> <p>Agosto. Apertura del "interface" (Intercambidor) CP - Metro en Sete Rios.</p> <p>Agosto. Nuevo edificio de la estación de Azambuja. Linha do Norte.</p> <p>4 de agosto. Las Unidades Triples Eléctricas (UTE) empiezan a circular entre Coimbra y Figueira da Foz.</p> <p>Septiembre. Apertura de la nueva estación de Azambuja. Linha do Norte.</p> <p>5 de septiembre. Apertura de la terminal rodo-ferro-fluvial de Barreiro.</p> <p>6 de septiembre. Nuevo edificio de la estación de Queluz-Massama. Linha de Sintra.</p> <p>15 de septiembre. Se pone en servicio el nuevo Viaducto de Cabeza, de hormigón armado, de 127 m, construido junto al anterior, que se mantiene en servicio, lo que permite la puesta en servicio la <i>vía doble</i> en el tramo Ermesinde y Valongo. Linha do Douro.</p> <p>15 de septiembre. Duplicación de la vía del tramo Ermesinde - Valongo, de 7,6 km. Inicio de la duplicación da Linha do Douro.</p> <p>24 de septiembre. Decreto que crea la División de Seguridad de CP y Metro.</p> <p>24 de septiembre. Inauguración de la Terminal Alfa-Intercidades en la Estación de Santa Apolónia.</p> <p>Octubre. Demolición de la estación de Meia Praia, km 344,6. Linha do Algarve.</p> <p>12 de diciembre. CP se adhiere al sistema Galileo, que permite a las agencias de viaje el acceso informatizado a la reserva de billetes.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 52

Año	Acontecimiento (Evento)
1996	<p>7 de febrero. Firma del contrato entre CP y la FIAT Ferroviaria, para adquisición de 10 trenes pendulares para la Linha do Norte.</p> <p>Mayo. Duplicación de la vía del tramo Pampilhosa - Luso-Buçaco, de 8,8 km. Linha Beira Alta.</p> <p>30 de junio. Electrificación del tramo Pampilhosa - Mangualde, de 78,1 km. Linha da Beira Alta.</p> <p>7 de julio. Entran en servicio 2 nuevas "automotoras" en la Linha do Corgo, entre Régua y Vila Real.</p> <p>21 de agosto. Electrificación del tramo Ermesinde - Valongo, de 7,6 km. Linha do Douro.</p> <p>12 de octubre. Duplicación de la vía del tramo Ermesinde - São Romão, de 7,0 km. Linha do Minho.</p> <p>12 de octubre. Electrificación de la 2ª vía del tramo Ermesinde - São Romão, de 7,0 km. Linha do Minho.</p> <p>18 de diciembre. Electrificación del tramo Mangualde - Guarda, de 77,8 km. Linha da Beira Alta.</p> <p>A partir de 1996 entran en servicio los 9 automotores diésel de vía métrica. Proceden de la remodelación de los anteriores automotores de la Serie 9700, comprados a Yugoslavia en 1980. La nueva Serie es 9500 (9501 a 9509).</p>
1997	<p>Enero. Se pone en servicio la 3ª y 4ª vía entre Lisboa-Oriente y Alverca, de 15,3 km. Linha do Norte.</p> <p>Enero. Electrificación de la 3ª y 4ª vía entre Lisboa-Oriente y Alverca, de 15,3 km. Linha do Norte.</p> <p>7 de abril. Electrificación del tramo Setil - Virigal, de 65,2 km. Linha de Vendas Novas.</p> <p>7 de abril. Electrificación de la Concordância de Bombel: Virigal - Bombel, de 3,1 km.</p> <p>7 de abril. Electrificación de la Concordância de Setil-Norte: Bifurcação Norte de Setil - Bifurcação de Vendas Novas, de 1,0 km.</p> <p>7 de abril. Electrificación del tramo Pocerão - Bombel, de 21,2 km. Linha do Sul (desde el 30-7-1999 Linha do Alentejo).</p> <p>27 de abril. Nueva estación intermodal (ferrocarril y autobuses) de Alverca. Linha do Norte.</p> <p>28 de abril. Electrificación del tramo Guarda - Vilar Formoso, de 46,0 km. Linha da Beira Alta. Concluye la electrificación de esta Linha.</p> <p>29 de abril. Decreto-Lei 104-97 por el que se crea la empresa responsable de la gestión de las Infraestructuras Ferroviarias - REFER.</p> <p>26 de junio. Apertura del Ramal da "Dai": Coruche (Linha Vendas Novas) - Fábrica de Beterraba Sacarina da "Dai", de 3,0 km.</p> <p>15 de septiembre. Orden conjunta de los Ministerios das Finanças y de Equipamento, Planeamento y Administração del Território, creando una Comisión de Inventario de los bienes a transferir a REFER.</p> <p>6 de noviembre. El Consejo de Administración de CP aprueba el nuevo organigrama general, con la creación de Unidades de Negocio.</p> <p>5 de diciembre. Entra en servicio el Puesto de Control Centralizado de Circulación (CCC) de Pampilhosa.</p> <p>31 de diciembre. El Diário da República publica el Decreto 67/1997 del Ministerio da Cultura, por el que se declara Inmueble de Interés Público la estación de Porto-São Bento, incluyendo la marquesina metálica, los azulejos y la entrada al túnel.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 53

Año	Acontecimiento (Evento)
1998	<p>Enero. Electrificación del tramo Setúbal Mar - Aguas de Moura, de 12,8 km. Linha do Sado (desde 30-7-1999 Linha do Sul).</p> <p>Enero. Electrificación de la Concordância de Aguas de Moura: Aguas de Moura - Bifurcação de Aguas de Mora-Norte, de 3,7 km.</p> <p>Enero. Electrificación de la Concordância de Poceirão. Tramo Bifurcação Agualva - Aguas de Moura-Norte, de 2,3 km.</p> <p>Enero. Electrificación de la Concordância de Agualva: Bifurcação de Agualva - Poceirão, de 2,0 km.</p> <p>13 de marzo. Electrificación de la Linha de Leixões: Cotumil (Linha do Minho) - Leixões, de 18,9 km.</p> <p>15 de febrero. Cierre temporal del tramo Lousado-Santo Tirso para reconvertirlo en vía ancha. Linha de Guimarães.</p> <p>13 de marzo. Electrificación de la Linha de Leixões: Cotumil (Linha do Minho) - Leixões, de 18,7 km.</p> <p>19 de mayo. Inauguración de la Estación de Oriente de Lisboa, proyectada por el arquitecto Santiago Calatrava.</p> <p>29 de septiembre. Decreto-Lei 299-B que crea el Instituto Nacional de Transporte Ferroviario - INTF, con funciones de regulación, supervisión y desarrollo del sector Ferroviario.</p> <p>4 de octubre. Duplicación de vía en el tramo Lousado - Santo Tirso, de 5,6 km. Linha de Guimarães. Nuevo ancho de vía: 1.668 mm.</p> <p>4 de octubre. Nuevo edificio de la estación de Santo Tirso. Linha de Guimarães.</p> <p>6 de octubre. El Alfa Pendular 4002, en pruebas, consigue una velocidad de 213 km/h en el tramo Espinho - Avanca. Linha do Norte.</p> <p>15 de noviembre. La travesía ferroviaria del Tajo/Tejo por el puente 25 de abril es inaugurada por una "automotora" diésel VIP.</p> <p>Creación de FERTAGUS, operador ferroviario privado que explotará la relación ferroviaria Norte-Sul.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 54

Año	Acontecimiento (Evento)
1999	<p>1 de enero. CP traspasa a Metro do Porto el tramo Senhora da hora - Trofa, da Linha de Guimarães.</p> <p>12 de enero. Se crea el Museu da Carris (Tranvia) de Lisboa.</p> <p>30 de abril. Entra en servicio el Puesto de Control Centralizado de Circulación (CCC) en Campolide.</p> <p>30 de junio. Viaje inaugural entre Porto y Lisboa del nuevo tren Alfa Pendular. La numeración de la serie es 4001 a 4010.</p> <p>1 de julio. Entran en servicio los nuevos trenes Alfa Pendular entre Lisboa y Porto.</p> <p>13 de julio. Apertura de la Concordância da Funcheira: Bifurcação da Funcheira-Sul - Bifurcação da Funcheira-Alentejo, de 2,4 km. Linhas do Sul y Alentejo.</p> <p>18 de julio. Entran en servicio las Unidades Triples Eléctricas en la Linha de Cascais. La numeración de la serie es: 3519 a 3530 y 3569 a 3580.</p> <p>27 de julio. La Empresa privada FERTAGUS será la encargada de la explotación ferroviaria da Linha por el Ponte 25 de abril.</p> <p>29 de julio. Inauguración de la Travesía Ferroviaria por el puente 25 de Abril y entrada al servicio del eje Ferroviario Norte-Sul, entre las estaciones de Entrecampos y Fogueteiro.</p> <p>30 de julio. Duplicación de vía en el tramo Campolide - Ponte de Santana II (km 2,3 del Ramal de Alcântara, después Linha de Cintura de Lisboa (Braço de Prata-Campolide-Alcântara Mar). El tramo duplicado tiene 0,8 km.</p> <p>30 de julio. Apertura del tramo desde el km 2,3 del Ramal de Alcântara - Fogueteiro, de 17,8 km Nuevo Eje Ferroviario Norte-Sul, Doble vía. Los elementos más importantes son: Viaducto de Alcântara, de 1.100 m, el Ponte 25 de abril, de 2.278 m, el túnel de Pragal, de 950 m, el viaducto de Caparica, de 525 m, el túnel de Feijó, de 124 m y los viaductos de Corrois, de 1.500 m y de Fogueteiro, de 380 m.</p> <p>30 de julio. Electrificación del tramo km 2,3 del Ramal de Alcântara (Campolide) - Fogueteiro - Complexo de Coina, de 21,7 km. Se incorpora a la Linha do Sul.</p> <p>30 de julio. El anterior Eje Ferroviario Norte/Sul, a través del Ponte 25 de abril, pasa a denominarse Linha do Sul, desde el km 2,3 del Ramal de Alcântara hasta Pinhal Novo.</p> <p>30 de julio. La anterior Linha do Sado (Pinhal Novo-Setúbal-Aguas de Moura-Alcácer do Sal-Ermidas - Sado-Funcheira) pasa a denominarse Linha do Sul. Por tanto, la nueva Linha do Sul es: Ramal de Alcântara (desde el km 2,3)-Pinhal Novo-Setúbal-Ermidas - Sado-Funcheira-Tunes.</p> <p>30 de julio. La anterior Linha do Sul (Barreiro-Pinhal Novo-Vendas Novas-Casa Branca-Beja-Funcheira) pasa a denominarse Linha do Alentejo.</p> <p>30 de julio. El Ramal de Lagos (Tunes-Lagos), y el tramo, de la anterior Linha do Sul, Lagos-Faro-Vila Real de Santo António-Guadiana), cambian su denominación a Linha do Algarve que, desde esa fecha, pasa a ser: Lagos-Tunes-Faro-Vila Real de Santo António-Guadiana.</p> <p>30 de julio. FERTAGUS inicia su explotación Ferroviaria por la "Linha do Ponte", entre Roma-Areiro y Fogueteiro.</p> <p>16 de agosto. Entran en servicio los Alfa Pendular, por el puente 25 de abril entre Porto-Lisboa-Pragal.</p> <p>Septiembre. 3ª y 4ª vía en el tramo Benfica - Amadora, de 3,8 km. Linha de Sintra.</p> <p>Septiembre. Electrificación de la 3ª y 4ª vía en el tramo Benfica - Amadora, de 3,8 km. Linha de Sintra.</p> <p>26 de septiembre. Duplicación de la vía en el tramo Valongo - Cête, de 14,2 km. Linha do Douro.</p> <p>26 de septiembre. Electrificación del tramo Valongo - Cête, de 14,2 km. Linha do Douro.</p> <p>26 de septiembre. Entran en servicio las UTD 600 (Unidades Triples Diésel) en la Linha del Sado. Serie 3500 (3501 a 3530).</p> <p>26 de septiembre. Entran en servicio Unidades UQE de dos pisos en los suburbanos de Azambuja.</p>
2000	<p>28 de mayo. Inicio de la relación en "double deck" (UQE 3500) entre Cacém y Alverca.</p> <p>12 de agosto. Electrificación de la Concordância de São Gemil: Ermesinde (Linha do Minho) - São Genil (Linha de Leixoês), de 3,8 km.</p> <p>15 de agosto. Duplicación de la vía en el tramo São Romão - Senhora das Dores, de 5,6 km. Linha do Minho.</p> <p>19 de diciembre. Decreto-Lei 323-H-2000 por la que se crea RAVE - Red Ferroviaria de Alta Velocidad, S.A.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 55

Año	Acontecimiento (Evento)
2001	<p>28 de enero. Inicio de la relación en "double deck" (coches de dos pisos) entre Vila Franca de Xira y Alcântara-Terra, en Lisboa.</p> <p>2 de julio. Deja de circular el único Inter-regional directo entre Lisboa y Figueira da Foz, por la Linha do Oeste.</p> <p>14 de noviembre. Firma del protocolo entre REFER y las Cámaras Municipales de Vallença y Monção para la construcción de la primera Ecopista (Vía Verde), entre Valença do Miño y Monção.</p>
2002	<p>7 de enero. Cierre temporal del tramo Santo Tirso - Guimarães, para el cambio de ancho de vía de 1.000 a 1668 mm y electrificación.</p> <p>16 de febrero. Entra en servicio la estación de Roma-Areeiro. Linha da Cintura de Lisboa.</p> <p>29 de abril. Entra en servicio el nuevo edificio de la Estación de Guarda. Linhas da Beira Alta y Beira Baixa.</p> <p>19 de mayo. 3ª y 4ª vía en el tramo Amadora - Queluz-Massamá, de 2,6 km. Linha de Sintra.</p> <p>19 de mayo. Electrificación de la 3ª y 4ª vía en el tramo Amadora - Queluz-Massamá, de 2,6 km. Linha de Sintra.</p> <p>19 de mayo. La estación de Queluz-Massamá pasa a denominarse Monte Abraão.</p> <p>14 de junio. Inauguración de la nueva estación de Rio de Mouro. Linha de Sintra.</p> <p>16 de junio. Los trenes regionales del eje Tunes-Lagos y de los Ramales de Vendas Novas y Cáceres pasan a disponer de clase única.</p> <p>26 de junio. Contrato entre CP y SOMINCOR para el transporte de mineral de Neves Corvo.</p> <p>13 de julio. Clase única en los servicios Regionales da Linha do Oeste.</p> <p>Septiembre. Duplicación de vía en el tramo Cête - Caide, de 15,8 km. Linha do Douro.</p> <p>Septiembre. Electrificación del tramo Cête - Caide, de 15,8 km. Linha do Douro.</p> <p>2 de octubre. Electrificación de la Concordância de Poceirão. Tramo Bifurcação Aguas de Moura-Norte - Bifurcação Aguas de Moura-Sul, de 2,8 km.</p> <p>2 de octubre. Electrificación del tramo Aguas de Moura - Ermidas-Sado, de 85,1 km, Linha do Sul (hasta 30-7-1999 Linha do Sado).</p> <p>2 de octubre. Electrificación del tramo Ermidas-Sado - Porto de Sines, de 50,7 km, Linha de Sines.</p> <p>3 de noviembre. Cierre temporal del Ramal de Braga, por obras de modernización de la Línea.</p> <p>9 de noviembre. Las nuevas Unidades Múltiples Eléctricas UME empiezan a prestar servicios entre Penafiel y Porto.</p> <p>15 de diciembre. Inicio del servicio Intercidades Lisboa-Leiria. Linha do Oeste.</p>
2003	<p>24 de julio. Apertura del tramo Fogueteiro - Penalva, de 10,4 km. Vía doble entre Fogueteiro y Coina, de 5,2 km y única entre Coina y Penalva, de 5,2 km. Linha do Sul.</p> <p>24 de julio. Intercidades entre Lisboa-Oriente y Faro, por el puente 25 de abril.</p> <p>30 de julio. Empiezan a prestar servicio las Unidades Triples Eléctricas UTE modernizadas entre Lisboa y Tomar.</p> <p>5 de septiembre. 3ª y 4ª vía en el tramo Roma Areiro - Sete Rios, de 3,7 km. Linha de Cintura de Lisboa.</p> <p>5 de septiembre. Electrificación de la 3ª y 4ª vía en el tramo Roma Areiro - Sete Rios, de 3,7 km. Linha de Cintura de Lisboa.</p> <p>30 de octubre. Nuevas Unidades Múltiples Eléctricas UME en la zona suburbana de Porto.</p> <p>11 de noviembre. Comercialización del pase combinado CP - SOFLUSA. Pase COMBI 1+1.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 56

Año	Acontecimiento (Evento)
2004 (1)	19 de enero. Electrificación del tramo São Romão - Lousado, de 10,0 km. Linha do Minho. Ver: 15 de agosto de 2010. Electrificación nueva variante da Trofa. Tramo Senhora das Dores - Lousado, de 4,3 km.
	19 de enero. Reapertura da Linha de Guimarães después de las obras de modernización y electrificación .
	19 de enero. Modernización y cambio de ancho de vía de 1.000 mm a 1.668 mm del tramo Santo Tirso - Guimaraes, de 20,8 km. Linha de Guimaraes.
	19 de enero. Electrificación del tramo Lousado - Guimarães, de 30,5 km. Linha de Guimarães.
	16 de abril. Entran en dos nuevos sistemas de señalización, telecomunicaciones y CONVEL entre Tunes y Lagos. Linha do Algarve.
	21 de abril. Reapertura del tramo Lousado-Nine (Linha do Minho) y del Ramal de Braga, después obras de electrificación y duplicación de vía .
	21 de abril. Duplicación de la vía en el tramo Lousado - Nine, de 13,6 km. Linha do Minho.
	21 de abril. Electrificación del tramo Lousado - Nine, de 13,6 km. Linha do Minho.
	21 de abril. Duplicación de la vía en el tramo Nine - Braga, de 14,9 km. Ramal de Braga.
	21 de abril. Electrificación del Ramal de Braga: Nine - Braga, de 15,5.
	Mayo. Servicio Intercidades entre Lisboa-Santa Apolónia y Guimarães.
	25 de mayo. Bombardier cierra su fábrica en Amadora.
	30 de mayo. Electrificación del tramo Complexo de Coima - Pinhal Novo, de 15,6 km. Linha do Sul
	30 de mayo. Electrificación del tramo Pinhal Novo - Bifurcação de Poceirão, de 12,7 km. Linha do Alentejo (hasta 30-7-1999 Linha do Sul).
	30 de mayo. Electrificación del tramo Ermidas Sado - Funcheira, de 35,1 km. Linha do Sul (hasta 30-7-1999 Linha do Sado).
	30 de mayo. Electrificación del tramo Funcheira - Tunes, de 84,3 km. Linha do Sul.
30 de mayo. Electrificación del tramo Tunes - Faro, de 38,1 km. Linha do Algarve (hasta 30-7-1999 Linha do Sul).	
30 de mayo. Electrificación de la Concordância de Poceirao: Bifurcação Poceirão - Bifurcação Agualva, de 3,0 km.	
30 de mayo. Electrificación de la Concordância de Ermidas: Bifurcação Ermidas-Sines - Bifurcação Ermidas-Sul, de 0,9 km.	
30 de mayo. Electrificación de la Concordância da Funcheira: Bifurcação Funcheira-Sul - Bifurcação Funcheira-Alentejo, de 2,4 km.	
30 de mayo. Electrificación del tramo Ourique - Funcheira, de 11,3 km. Linha do Alentejo (hasta 30-7-1999 Linha do Sul).	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 57

Año	Acontecimiento (Evento)
2004 (2)	<p>Junio. Nuevo edificio de la estación de Aveiro. Linha do Norte. 6 de junio. Inicio del servicio Alfa pendular entre Braga - Lisboa-Oriente-Faro, por el Ponte 25 de abril. 6 de junio. CP clausura el servicio de trenes entre Elvas y Badajoz. 10 de junio. Inauguración del tramo Fogueteiro-Setúbal. 17 de junio. Contrato entre CP y el Gobierno del Argentina para la venta de 17 unidades automotores - UDD 9600. 11 de julio. Electrificación del tramo Bifurcação Poceirao - Poceirao, de 2,3 km. Linha do Alentejo (hasta 30-7-1991 Linha do Sul). 11 de julio. Duplicación de la vía en el tramo Coina - Pinhal Novo, de 13,9 km. Linha do Sul. 6 de octubre. Duplicación de la vía en el tramo Pinhal Novo - Setúbal, de 12,8 km. Linha do Sul (hasta 30-7-1999 Linha do Sado). 6 de octubre. Electrificación del tramo Pinhal Novo - Setúbal, de 12,8 km. Linha do Sul (hasta 30-7-1999 Linha do Sado). 22 de octubre. Cierre temporal por obras del túnel do Rossio. 28 de octubre. Caminhos de Ferro Portugueses (CP) cambia su denominación a CP Comboios de Portugal. 24 de noviembre. Duplicación de la vía en el tramo Cacên-Mira Sintra - Meleças, de 3,8 km. Linha do Oeste. 24 de noviembre. Electrificación del tramo Cacém - Mira Sintra-Meleças, de 2,5 km. Linha do Oeste. 25 de noviembre. Se crea la Fundación del Museu Nacional Ferroviario. 29 de noviembre. Nuevo edificio de la estación de Mira Sintra-Meleças. Linha de Sintra.</p> <p>A partir de 2004 entran en servicio las 57 Unidades Eléctricas, reformadas por Alstom Transport en Entroncamento. Serie 2240 (2241 a 2297), proceden de las anteriores Series: 2100, 2150 y 2200.</p>
2005	<p>10 de julio. Electrificación del tramo Setúbal - Setúbal-Mar, de 1,7 km. Linha do Sul (hasta el 30-7-1999 Linha do Sado). 16 de julio. Electrificación del tramo Mouriscas A - Castelo Branco, de 79,8 km. Linha da Beira Baixa. 25 de julio. Inicio del transporte de contenedores entre Lisboa (terminal rodo-ferroviária de CP y terminal marítimo del Liscont) y la Terminal de Contentores (Contentores) de Elvas. 28 de septiembre. Inauguración de la nueva Terminal de Contentores (Contentores) de Elvas. 1 de octubre. Ampliación de Andante (Sistema de Transportes Intermodais de Porto) hasta Espinho. 13 de diciembre. Se presenta el proyecto de Alta Velocidad.</p>
2006	<p>Febrero. Cierre temporal del tramo Casa Branca - Évora por obras de modernización. 19 de marzo. Dejan de Circular los trenes Intercidades en la Linha do Douro. 21 de marzo. CP vende a Argentina un lote de material circulante de distinto tipo, formado por 126 vehículos. 24 de marzo. Se presenta en Entroncamento del Plan Estratégico de EMEF (2006-2008). 24 de agosto. Embarque para Bosnia de los primeros 30 vagones producidos por EMEF. 5 de noviembre. Servicio Intercidades entre Lisboa-Oriente y Évora. 27 de noviembre. El Servicio Portugués de Contentores (Contentores) (SPC), inaugura la Plataforma Logística de Valongo.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 58

Año	Acontecimiento (Evento)
2007	<p>11 de enero. Inicio de los trabajos de la Terminal Multimodal de Cacia.</p> <p>24 de enero. Inicio de los trabajos de construcción del nuevo Ramal Ferroviario a la Siderurgia Nacional.</p> <p>19 de abril. CP y Renfe firman un protocolo de intenciones, en el ámbito del tráfico internacional de mercancías.</p> <p>20 de abril. Último viaje del Tren Azul entre la estación de Faro y la estación de Porto Campanhã.</p> <p>27 de abril. Los coches "Corail" son modernizados para que puedan circular a 200 km/h.</p> <p>25 de mayo. Se presentan las Unidades Quádruplas Eléctricas (UQE) renovadas.</p> <p>25 de mayo. Presentación del Centro Tecnológico Ferroviario, en las antiguas instalaciones de Bombardier, en Amadora.</p> <p>11 de junio. Firma del Protocolo de Acuerdo para la explotación y gestión de los trenes internacionales de viajeros Sudexpreso y Lusitânia Tren Hotel, entre CP y RENFE.</p> <p>27 de septiembre. Embarque para la Bosnia, desde el puerto de Setúbal, de una nueva remesa de 30 vagones de varios tipos, construidos por EMEF en Entroncamento, de un pedido total de 356 unidades.</p> <p>30 de octubre. Reapertura, después de las obras de rehabilitación, del tablero superior del Puente Eiffel, en Viana do Castelo.</p> <p>1 de noviembre. Decreto-Lei 37/2007, con la prohibición de fumar en los transportes públicos.</p> <p>11 de noviembre. Entra en servicio el Centro de Control Operacional (CCO) de REFER, junto a la estación de Braço de Prata.</p> <p>12 de diciembre. Los apeaderos de Canelas y Salreu son renovados. Linha do Norte.</p>
2008	<p>24 de enero. Nuevo sistema de información sonora en la Linha de Cascais.</p> <p>28 de enero. Reapertura del servicio ferroviario en la Linha do Tua.</p> <p>16 de febrero. Reapertura del túnel del Rossio, cerrado por obras de remodelación desde el día 22 de octubre de 2004.</p> <p>12 de marzo. Entra en servicio el nuevo Ramal Ferroviario a la Siderurgia Nacional.</p> <p>12 de marzo. Electrificación del Ramal da Siderurgia Nacional: Coima - Siderurgia Nacional, de 3,7 km.</p> <p>31 de marzo. CP recibe la primera locomotora, de un pedido de 25, de la serie 4700. Fabricante: Siemens.</p> <p>22 de abril. Entra en servicio el Centro de Control Operacional (CCO) de Porto.</p> <p>4 de mayo. Nueva estación y túnel ferroviario en Espinho. Linha do Norte.</p> <p>4 de junio. Después de 4 años de obras, la estación del Rossio de Lisboa recupera la actividad tras la rehabilitación de su túnel de acceso.</p> <p>20 de junio. Se inaugura el Museo Nacional Ferroviario en Entroncamento.</p> <p>15 de junio. Sistema de billetes sin contacto en la Linha de Cascais.</p> <p>25 de septiembre. Takargo, primera operadora ferroviaria privada portuguesa, comienza su actividad de trenes de mercancías.</p> <p>14 de diciembre. Electrificación del tramo Barreiro - Pinhal Novo, de 15,4 km. Linha do Alentejo (hasta 30-7-1991 Linha do Sul).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 59

Año	Acontecimiento (Evento)
2009	<p>5 de enero. Cierre temporal del Ramal de Cantanhede: Figueira da Foz - Pampilhosa.</p> <p>20 de febrero. Nueva Plataforma Intermodal de Cacia, cerca del Porto de Aveiro.</p> <p>1 de marzo. Cierre temporal del tramo Covilhã - Guarda, por obras. Linha da Beira Baixa. Una vez realizadas obras de renovación integral y electrificación, se reapertura el día 2 de mayo de 2021.</p> <p>6 de marzo. TEX (Transportes de Encomendas Expreso), la filial de paquetería de CP, se vende al Grupo Urbanos, una empresa portuguesa especializada en logística.</p> <p>24 de marzo. Cierre temporal del tramo Livração - Amarante, por obras. Linha do Tâmega.</p> <p>24 de marzo. Cierre temporal del tramo Régua - Vila Real, por obras. Linha do Corgo.</p> <p>22 de abril. CP se convierte en un Ente Público empresarial y CP Carga se transforma en sociedad anónima abierta a la participación privada.</p> <p>6 de mayo. El Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações lanza el concurso para la construcción del tramo Alto de São João-Miranda do Corvo del Ramal da Lousã, de 4,3 km, en la Red del Mondego, que incluye el cambio ancho de vía da Linha Coimbra-Miranda do Corvo-Lousã-Serpins.</p> <p>29 de julio. Portugal construirá una plataforma logística en Valença do Minho.</p> <p>1 de agosto. Se crea CP Carga. Empresa de Transporte de Mercancías del Grupo CP.</p> <p>2 de septiembre. CP lanza el billete "24 horas" para las Cercanías de Lisboa, valido para una sola línea.</p> <p>7 de septiembre. Reapertura del servicio Ferroviario de transporte de pasajeros en la Linha de Vendas Novas, entre Coruche y Setil.</p> <p>9 de septiembre. Inauguración del nuevo servicio de viajeros en la Linha de Leixões: Ermesinde-Leça del Balio.</p> <p>Noviembre. CP Carga adquiere 25 locomotoras eléctricas, fabricadas por Siemens. Serie 4700 (4701 a 4725).</p> <p>2 de diciembre. Se cierra el Ramal da Lousã, para el inicio de las obras de Metro Mondego.</p>
2010	<p>Febrero. CP alquila a Renfe 17 automotores Serie 592 "Camellos" para las Linhas do Douro y Minho.</p> <p>27 de marzo. Apertura del Ramal do Porto de Aveiro: Plataforma Multimodal de Cacia - Porto de Mar de Aveiro, de 9,0 km.</p> <p>10 de mayo. Cierre temporal del tramo Vendas Novas - Casa Branca, por obras de mejora y electrificación. Linha do Alentejo.</p> <p>10 de mayo. Cierre temporal del tramo Casa Branca - Évora, por obras de mejora y electrificación. Linha de Évora.</p> <p>16 de junio. La División de Mercancías CP Carga, en quiebra técnica.</p> <p>5 de agosto. Llega el primer automotor serie 592 de Renfe.</p> <p>16 de agosto. Apertura de la nueva Variante de Trofa, en el tramo São Romão - Lousado, desde el km 19,8 al 24,1. Linha do Minho. Vía doble.</p> <p>15 de agosto. Electrificación de la nueva Variante da Trofa. Tramo Senhora das Dores - Lousado, de 4,3 km. Linha do Minho. El tramo São Romão - Lousado, de 10,0 km. había sido electrificado el día 19 de enero de 2004.</p> <p>17 de agosto. Se restablece la circulación interrumpida entre Coimbra-B y Coimbra. Ramal do Lousã.</p> <p>19 de diciembre. Apertura de la nueva variante de Alcácer. Linha do Sul. Se mantiene el trazado anterior.</p> <p>19 de diciembre. Electrificación de la nueva variante de Alcácer. Tramo Pinheiro - Grandola-Norte, de 28,8 km. Linha do Sul.</p> <p>27 de diciembre. Restauración de los azulejos de la estación de Pinhao. Linha do Douro.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 60

Año	Acontecimiento (Evento)
2011	<p>25 de enero. El Gobierno Portugués modificará el proyecto del Metro Mondego (Coimbra-Miranda do Corvo-Lousã-Serpins).</p> <p>1 de febrero. Dejan de circular en el Ramal de Cáceres: Torre das Vargens - Marvão-Beirã los trenes de viajeros de servicio Regional.</p> <p>22 de febrero. CP destituye a todo el Consejo de Administración de su filial de mercancías CP Carga.</p> <p>3 de marzo. CP unirá regionales y largo recorrido en una sola unidad de negocio.</p> <p>2 de abril. CP se incorpora al sistema de "billete sin contacto" en los Comboios Urbanos de Porto, en concreto en las Linhas de Cercanías de Braga, Guimarães, Marco-Caíde y Aveiro. Éste sistema ya funcionaba en Metro de Porto y los tranvías de la ciudad y STPC.</p> <p>29 de junio. El Gobierno Portugués suspende el proyecto de alta velocidad Lisboa-Madrid</p> <p>24 de julio. Concluyen los trabajos de renovación y electrificación entre Vendas Novas-Casa Branca-Évora.</p> <p>24 de julio. Electrificación del tramo Bombel - Casa Branca, de 38,8 km. Linha do Alentejo (hasta 30-7-1999 Linha do Sul).</p> <p>24 de julio. Electrificación del tramo Casa Branca - Évora, de 26,2 km. Linha de Évora.</p> <p>24 de julio. Electrificación del tramo Virigal - Vendas Novas, de 4,2 km. Linha de Vendas Novas.</p> <p>31 de julio. Concluyen los trabajos de modernización del tramo o Valle Prazeres-Covilhã, en la Linha da Beira Baixa.</p> <p>31 de julio. Electrificación del tramo Castelo Branco - Covilhã, de 68,7 km. Linha da Beira Baixa.</p> <p>1 de octubre. Vuelve a suprimirse el servicio ferroviario de viajeros entre Setil y Coruche. Linha de Vendas Novas. Reabierto el 22-7-2009.</p> <p>18 de octubre. El Gobierno Portugués cerrará o dejará sin servicio de viajeros 600 km de Linhas en el mes de enero de 2012.</p> <p>1 de noviembre. Unidades Triples Eléctricas UTE entre Lisboa y Covilhã. Linha da Beira Baixa, en sustitución de los Intercidades.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 61

Año	Acontecimiento (Evento)
2012	<p>Enero. En el contexto del Plan Estratégico de Transportes, el Gobierno portugués toma Medidas de Racionalización de la Red Ferroviaria, lo que supone dejar de prestar servicio de viajeros o de cierre de las siguientes Linhas de Ferrocarril:</p> <p><u>Cierre</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Tramo Aveiro - Sernada do Vouga, de 34,6 km. Linha do Vouga, antes Ramal de Aveiro (ancho métrico).• Tramo Espinho - Sernada do Vouga, de 61,6 km. Linha do Vouga, antes Linha do Vale do Vouga (ancho métrico).• Tramo Torre das Vargens-Marvão-Frontera con España, de 72,4 km) del Ramal de Cáceres.• Tramo Beja - Funcheira, de 63,7 km. Linha do Alentejo. <p><u>Cierre definitivo</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Tramo Livração - Amarante, de 12,8 km. Linha do Tâmega (ancho métrico).• Tramo Régua - Vila Real, de 25,1 km. Linha do Corgo (ancho métrico).• Tramo Tua - Mirandela, de 54,1 km. Linha do Tua (ancho métrico).• Tramo Figueira da Foz - Pampilhosa, por Cantanhede, de 50,4 km. Ramal de Figueira da Foz, antes Linha da Beira Alta. <p>Que habían sido cerradas provisionalmente por el gobierno anterior, para reabrir las tras su rehabilitación, que finalmente no se llevará a término.</p> <p><u>Cierre de los Servicios de Viajeros</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Tramo Caldas da Rainha - Figueira da Foz, de 110,2 km. Linha do Oeste.• Tramo Abrantes - Elvas, de 130 km. Linha do Leste. <p>En las que se mantendrá el servicio de mercancías.</p> <p>1 de febrero. Cierre de los Puestos de Tracción y Revisión del Pinhal Novo.</p> <p>15 de abril. Se pone en servicio el sistema "Bloco" entre Pampilhosa y Alfarelos.</p> <p>15 de agosto. Cierre efectivo del servicio ferroviario del Ramal de Cáceres (Torre das Vargens-Marvão-Beirã-Frontera España).</p> <p>15 de agosto. El Tren Hotel Lusitania empieza a circular por la Linha da Beira Alta y en España por Fuentes de Oñoro-Salamanca-Ávila-Madrid.</p> <p>24 de septiembre. 3ª y 4ª vía en el tramo Monte Abraão (antes Queluz-Masamá) - Cacém, de 8,2 km. Linha de Sintra.</p> <p>24 de septiembre. Electrificación de la 3ª y 4ª vía en el tramo Monte Abraão (antes Queluz-Masamá) - Cacém, de 8,2 km. Linha de Sintra.</p> <p>2 de octubre. Los Trenes Hotel Lusitania y Sudexpreso empiezan a circular fusionados en el tramo Lisboa-Pampilhosa-Vilar Formoso-Fuentes de Oñoro-Salamanca-Medina del Campo.</p> <p>22 de octubre. La estación de Terreiro do Paço es declarada Monumento de Interés Público.</p> <p>7 de noviembre. La estación de Cais do Sodré es declarada Monumento de Interés Público.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 62

Año	Acontecimiento (Evento)
2013	<p>13 de febrero. El Gobierno Portugués, tras abandonar el proyecto de enlace de Alta Velocidad con Badajoz, apuesta decididamente por los enlaces de mercancías entre los puertos de Sines, Lisboa y Setúbal con España.</p> <p>26 de febrero. En los últimos cinco años, los Ferrocarriles Portugueses, CP, han reducido su plantilla en un 30%, pasando de 4.189 ferroviarios a finales de 2007, a los 2.925 de diciembre de 2012, lo que ha supuesto la eliminación de 1.264 empleos en la Compañía.</p> <p>30 de abril. Se pone en servicio el tramo Amarante y Chapa, de 8,4 km, de la Ecopista "Vía Verde" de la Linha do Tâmega.</p> <p>6 de mayo. Inauguración de la nueva estación de Aigualva-Cacém.</p> <p>17 de mayo. Renfe y Comboios de Portugal (CP) y los gestores de infraestructura, Adif y Refer, firman una declaración de intenciones con el objetivo de "definir, promover y consolidar la cooperación en el ámbito de las infraestructuras y del transporte por Ferrocarril".</p> <p>2 de julio. Tren "Celta" directo Porto-Vigo.</p> <p>20 de septiembre. La estación de Santarém y el edificio de la cochera de carruajes son declarados Monumentos de Interés Público.</p> <p>10 de noviembre. Entra en servicio el Corredor Ferroviario de Mercancías nº 4, también denominado "Corredor Atlántico".</p> <p>1 de diciembre. CP deja de ofrecer el servicio de coche restaurante en el Sudexpreso y en el Lusitania Expreso. Se mantiene el servicio del coche bar-cafetería.</p> <p>11 de diciembre. Descuento del 25 % para jóvenes menores de 25 años, en todos los trenes de CP y clases durante todos los días de la semana.</p>
2014	<p>1 de julio. El Tren Celta, que hace la conexión directa entre Porto y Vigo, efectúa tres nuevas paradas en Valença do Minho, Viana do Castelo y Nine.</p> <p>19 de septiembre. Comboios de Portugal, lanza el nuevo pase "Portugal Rail Pass", destinado a los turistas extranjeros para viajar 3 o 7 días.</p> <p>11 de noviembre. Se presenta la nueva página web http://www.cp.pt.</p> <p>11 de noviembre. Se adjudica la electrificación del Ramal del Puerto de Aveiro.</p>
2015	<p>18 de enero. Reajuste de los horarios da Linha de Cascais.</p> <p>31 de enero. CP pone a la venta un total de 101 vehículos, entre ellos 26 locomotoras, 30 coches y 15 trenes diésel de 3 coches.</p> <p>9 de abril. El Gobierno Portugués acuerda la privatización de CP Carga y de la Compañía de Mantenimientos de Equipos Ferroviarios EMEF.</p> <p>18 de mayo. REFER lanza el concurso público para la construcción de la subestación de tracción eléctrica de Vila Fria (Viana do Castelo), prevista en el proyecto de electrificación del tramo Nine-Viana do Castelo-Valença do Minho, en la Linha do Minho. Plazo de ejecución 600 días.</p> <p>1 de junio. Decreto-Lei, de 29 de mayo, Portugal hace efectiva la fusión entre sus gestores de infraestructura Ferroviaria, Rede Ferroviaria Nacional (REFER) y el de la red de autopistas del país, Estradas de Portugal (EP). Se crea Infraestructuras de Portugal (IP).</p> <p>25 de junio. Infraestructuras de Portugal (IP) presenta su nueva marca.</p> <p>Agosto. Electrificación del Ramal do Porto de Aveiro, de 8,8 km.</p> <p>4 de septiembre. Revista "Destinos Magazine"- revista a bordo del tren Alfa Pendular.</p> <p>15 de septiembre. IP adjudica el contrato de renovación integral del tramo Alfarelos-Coimbra-Pampilhosa, de 33,0 km. Linha do Norte, por un importe de 30,5 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 750 días.</p> <p>25 de septiembre. Se reintroduce, por un período experimental, el servicio regional de pasajeros en la Linha do Leste entre Portalegre y el Entroncamento, con trenes los fines de semana (viernes y domingo).</p> <p>5 de octubre. Infraestructuras de Portugal ha lanzado el concurso de elaboración del proyecto de ejecución del Nuevo Enlace Ferroviario entre Évora Norte y Elvas-Caia, con los tres primeros lotes de trabajos.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 63

Año	Acontecimiento (Evento)
2016	<p>27 de enero. CP y EMEF presentan el proyecto de nueva generación de los trenes Alfa Pendular.</p> <p>28 de enero. A la venta la Sede Central de los Ferrocarriles Portugueses en el Complejo Rossio. El nuevo domicilio social estará en Campolide.</p> <p>16 de febrero. Los Ferrocarriles Portugueses superaron los 112 millones de viajeros en 2015, un 2% más que en 2014.</p> <p>2 de marzo. IP licita el concurso para la electrificación del tramo Nine - Viana do Castelo, de 42,7 km. Linha do Minho. Presupuesto base: 21,5 millones de € con un plazo de ejecución de las obras de 540 días.</p> <p>15 de marzo. Firma del contrato de renovación integral del tramo Alfarelos-Coimbra-Pampilhosa, de 33,0 km. Linha do Norte, por un importe de 30,5 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 750 días.</p> <p>1 de mayo. CP extiende el servicio Alfa Pendular Lisboa-Porto a la Linha de Guimarães, con paradas en Guimarães, Trofa y Santo Tirso.</p> <p>24 de mayo. Tras el proceso de privatización, CP Carga se convierte en Logística y Transporte de Mercancías, Medlog.</p> <p>4 de junio. Tren Histórico del Duero regresa con locomotora de vapor.</p> <p>6 de agosto. 50 años del puente sobre el río Tejo "25 de abril" de Lisboa.</p> <p>30 de septiembre. Nueva App CP que permite la venta de billetes de Alfa Pendular e Interurbanos.</p> <p>3 de octubre. IP Engenharia, filial del Grupo Infraestructuras de Portugal, ha desarrollado para el proyecto del nuevo enlace Évora - Caia, una catenaria para 300 km/h, que ha superado el proceso de verificación.</p> <p>5 de octubre. 100 años de la estación de Porto-São Bento.</p> <p>19 de octubre. Infraestructuras de Portugal adjudica el contrato para la electrificación del tramo Nine - Viana do Castelo, de 42,7 km. Linha do Minho.</p> <p>28 de octubre. 160 años del Caminho de Ferro en Portugal.</p> <p>19 de diciembre. IP concluye las obras de acceso, por el lado Sul, a la Terminal Multimodal do Vale do Tejo, situada entre las estaciones de Entroncamento y Riachos. Linha do Norte.</p> <p>27 de diciembre. IP licita la electrificación del tramo Covilha - Guarda, la rehabilitación de tramos metálicos, mejora en las instalaciones de seguridad y construcción de la "Concordância das Beiras". Presupuesto base: 65 millones de €.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 64

Año	Acontecimiento (Evento)
2017	<p>26 de enero. IP anuncia que electrificará la Linha do Algarve en los tramos Tunes-Lagos y Faro-Vila Real de Santo António. El proyecto incluye la electrificación de los dos tramos: Tunes-Lagos, de 46 km, y Faro-Vila Real de Santo António, de 56 km, una nueva subestación de tracción para el tramo Faro - Vila Real de Santo António.</p> <p>30 de enero. IP firma el contrato para la ejecución de las obras de electrificación en el tramo Nine-Viana do Castelo, de 44 km. Linha do Minho. Plazo de ejecución 540 días.</p> <p>2 de marzo. Después de su renovación, CP presenta el primer vehículo del nuevo Alfa Pendular 4000. Esta remodelación afectará a los 10 vehículos de la serie. Nueva numeración de la serie: 4051 a 4060, antes de la remodelación su numeración era: 4001 a 4010.</p> <p>24 de marzo. El Gobierno Portugués saca a concurso la electrificación del tramo Viana do Castelo - Valença do Minho, de 49 km. Linha do Minho.</p> <p>31 de marzo. IP licita el concurso para la modernización del tramo Elvas - Frontera, de 10,7 km. Línea do Leste. Presupuesto base: 18,5 millones de €.</p> <p>7 de abril. IP licita la renovación integral del tramo Valadares - Gaia, de 4,4 km. Linha do Norte. Presupuesto base: 4,7 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 240 días.</p> <p>30 de junio. Comboios de Portugal recupera el Tren turístico Miradouro, que circula en época estival entre Porto-São Bento y Tua, en la Linha do Douro.</p> <p>1 de julio. Comboios de Portugal pone en servicio el tren turístico "Vouguinha", que circula por la Linha do Vale do Vouga, de vía estrecha, entre Aveiro y Macinhata del Vouga, los sábados de verano.</p> <p>20 de julio. Nuevo hotel en la estación de Porto-São Bento.</p> <p>29 de agosto. Se vuelve a poner en servicio el Regional Entroncamento-Badajoz, que fue suspendido el día 1 de enero de 2012.</p> <p>17 de noviembre. Infraestructuras de Portugal adjudica la segunda fase de la modernización integral de vía del tramo Alfarelos - Pampilhosa, de 33 km. Linha Norte. Plazo de ejecución de 24 meses.</p> <p>25 de noviembre. IP adjudica al Consorcio Ramalho Rosa Cobetar / Conduril el proyecto de modernización del tramo Covilhã - Guarda, de 49,1 km. Linha da Beira Baixa, por un importe de 52 millones de €. Consistente en la electrificación, rehabilitación de 6 puentes ferroviarios centenarios, remodelación de estaciones y apeaderos, automatización y supresión de pasos a nivel. También incluye la construcción de la denominada "Concordância das Beiras", vía de conexión entre las Linhas da Beira Baixa y da Beira Alta, en vía única electrificada, de 1,5 km, concretamente desde el p.k. 208/690 Linha da Beira Baixa y el p.k. 209/280 Linha da Beira Alta, en el que se incluye un nuevo puente ferroviario sobre el río Diz, con una longitud de 237,8 metros. Una obra que permitirá la reapertura de este tramo cerrado desde 2009.</p> <p>30 de noviembre. IP adjudica a Fergrupo - Construções e Técnicas Ferroviárias S.A. la renovación integral del tramo Valadares - Gaia, de 4,4 km. Línea do Norte, por 4,1 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 240 días.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 65

Año	Acontecimiento (Evento)
2018	<p>10 de enero. IP inicia la electrificación da Linha troncal de Ramales y accesos a la Terminal de Riachos-Vale do Tejo, en la parte descendente da Linha do Norte. El contrato contempla la electrificación de la nueva diagonal de acceso Sul a la Terminal, da Linha lado vía descendente da Linha do Norte entre Riachos y la Subestación de Tracción del Entroncamento y de los accesos a la Terminal. Plazo de ejecución 135 días.</p> <p>5 de marzo. IP licita de las obras de construcción del tramo Évora Norte - Freixo, de la futura Linha Évora a Caia (frontera española), de 20,5 km.</p> <p>5 de marzo. Inicio de las obras en el tramo Covilhã - Guarda, de 49,1 km. Electrificación, renovación integral y puentes metálicos. Incluye la construcción de la Concordancia das Beiras, de 1,5 km.</p> <p>29 de marzo. IP licita de las obras de construcción del tramo Freixo y Alandroal, de la futura Linha Évora a Caia (frontera española), de 20,5 km, con un presupuesto base de 105 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 600 días.</p> <p>10 de abril. IP rehabilitará la cubierta de la estación de Alcântara-Terra. Plazo de ejecución 180 días.</p> <p>30 de abril. IP licita la construcción del tramo Alandroal - Enlace Linha do Leste (Elvas), de la futura Linha de Évora a Caia (frontera Española), de 38,4 km, con una inversión de 195 millones de €.</p> <p>14 de mayo. IP adjudica las obras de renovación de vía en el tramo Chelas - Braço de Prata, de 1,5 km. Linha de Cintura de Lisboa a Sacyr Neopul, por un importe de 2,8 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 270 días.</p> <p>Junio. Electrificación de la nueva diagonal de acceso por el sur a la terminal de Riachos-Valle del Tajo. Linha do Norte, entre Riachos y la subestación de Entroncamento, también se electrifica una 3ª vía en la zona sur de acceso a la estación de Entroncamento.</p> <p>11 de junio. IP licita el contrato para la modernización del tramo Espinho - Vila Nova de Gaia, de 15,1 km de vía doble. Linha do Norte.</p> <p>11 de junio. IP concluye las obras de renovación integral de vía en el tramo Alfarelos-Coimbra-Pampilhosa, de 33,0 km de doble vía. Linha do Norte.</p> <p>27 de julio. Firma el contrato de modernización y electrificación del tramo Caíde - Marco de Canaveses. Linha do Douro.</p> <p>27 de julio. Firma del contrato de electrificación del tramo Viana do Castelo - Valença. Linha do Minho, por un importe de 9,9 millones de €.</p> <p>20 de septiembre. Concluye la modernización integral de vía del tramo Valadares - Gaia. Linha do Norte.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 66

Año	Acontecimiento (Evento)
2019	<p>22 de enero. IP firma un acuerdo con el Ayuntamiento de Famalicão y la operadora privada Medway, para la construcción de la mayor terminal intermodal Ferrocarril-Carretera de la Península Ibérica.</p> <p>31 de enero. CP licita un contrato de material rodante que comprende 12 unidades múltiples bimodales, diésel y eléctricas, y 10 unidades electricas. Se firma el contrato con Stadler el día 25-11-2020.</p> <p>5 de febrero. Contrato de concesión por 35 años para que una parte de la estación de Lisboa-Santa Apolónia se convierta en un hotel.</p> <p>11 de febrero. IP adjudica la construcción del tramo Évora Norte - Freixo, de 20,5 km, de la nueva Linha Évora Norte a Caia, Corredor Internacional Sul, por 46,6 millones de € y un plazo de 540 días.</p> <p>22 de febrero. Concluye la rehabilitación de vía del tramo Chelas - Braço de Prata, de 1,9 km. Linha de Cintura de Lisboa.</p> <p>5 de marzo. Se inician los trabajos de renovación integral del tramo Elvas - Caia (Frontera con España), da Linha do Leste.</p> <p>8 de abril. IP adjudica el contrato de construcción del tramo Freixo - Alandroal, de 20,5 km, de la nueva Linha Évora-Norte a Caia. Corredor Internacional Sul, a MOTA-ENGIL, Engenharia e Construção, S.A., por 74,5 millones de €.</p> <p>27 de mayo. IP firma el contrato de construcción del tramo Alandroal - Enlace Linha do Leste (Elvas), de 38,4 km, de la nueva Linha Évora a Caia. Corredor Internacional Sul, con el consorcio Sacyr Somague, S.A.-Sacyr Infraestructuras, S.A., por 135 millones € y un plazo de 28 meses.</p> <p>12 de junio. IP abre consultas sobre la concesión de Terminales de Mercancías.</p> <p>1 de julio. Firma del contrato entre IP y Fergrupo-Construções e Técnicas Ferroviárias, S.A para la renovación de vía del tramo comprendido entre los k.m. 2,156 e 6,274 del Ramal de Tomar, por un importe de 1,6 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 180 días.</p> <p>15 de julio. Electrificación del tramo Nine - Viana do Castelo, de 42,7 km. Linha do Minho.</p> <p>15 de julio. Finalizan las obras de la renovación integral de vía del tramo Caíde - Marco de Canaveses, de 13,9 km. Linha do Douro.</p> <p>15 de julio. Electrificación del tramo Caíde - Marco de Canaveses, de 13,9 km. Linha do Douro.</p> <p>23 de julio. IP saca a licitación las obras da Linha do Oeste en el tramo Mira Sintra - Meleças - Torres Vedras, de 43,1 km. incluye la electrificación y vía doble en 16 km en dos tramos, con un plazo de ejecución de 840 días y un presupuesto base de 66 millones de €.</p> <p>26 de julio. IP licita la obra de modernización del tramo Guarda - Cerdeira, de 19,6 km. Linha da Beira Alta, con una inversión de 8,7 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 294 días.</p> <p>11 de septiembre. Firma del contrato entre IP y MOTA-ENGIL, Engenharia e Construção, S.A. para la construcción del tramo Freixo - Alandroal, de 20,5 km, de la nueva Linha Évora-Norte a Caixa. Corredor Internacional Sul, por un importe de 74,5 millones de €.</p> <p>4 de noviembre. Comienza la construcción del tramo Alandroal - Enlace Linha do Leste (Elvas), de 38,4 km. de la nueva Linha de Évora-Norte a Caia.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 67

Año	Acontecimiento (Evento)
2020 (1)	<p>20 de enero. El Diário da República publica un anuncio para la rehabilitación integral del tramo Pampilhosa - Santa Comba de Dão, de 35,1 km, y la concordância da Mealhada, de 3,2 km, que unirá, mediante una vía única electrificada, la Linha do Norte con la Linha da Beira Alta, en el norte de la Estação da Pampilhosa, con un plazo de ejecución de las obras de 810 días y un presupuesto base de 80 millones de €.</p> <p>21 de enero. IP y el consorcio Fergrupo, S.A. / COMSA, S.A. / Constructora San José firman el contrato de obras para la construcción del tramo Évora-Norte - Freixo, de 20,5 km, del nuevo Corredor Internacional Sul, con un plazo de ejecución de obras de 540 días y una inversión de 46,6 millones de €.</p> <p>20 de febrero. El Diário da República publica un anuncio para la renovación del tramo Cerdeira - Vilar Formoso, de 26,1 km, de la Linha da Beira Alta, con una inversión de 50 millones de € con un plazo de ejecución de las obras de 729 días.</p> <p>28 de febrero. IP adjudica a DST S.A. y AZVI S.A. las obras de renovación integral del tramo Espinho - Vila Nova de Gaia, de 15,1 km, en la Linha do Norte, con un plazo de ejecución de las obras de 660 días y una inversión de 55,3 millones de €.</p> <p>6 de marzo. IP saca a licitación las obras de renovación integral del tramo Celorico da Beira - Guarda, de 38,4 km, de la Linha da Beira Alta, con un plazo de ejecución de las obras de 760 días y una inversión de 90,4 millones de €.</p> <p>19 de marzo. El Diário da República publica un anuncio para la renovación del tramo Santa Comba de Dao - Mangualde, de 43,0 km, de la Linha da Beira Alta, con una inversión de 112,2 millones de €.</p> <p>30 de marzo. IP adjudica el contrato de modernización de la Linha do Oeste entre Mira Sinta-Meleças y Torres Vedras, de 43,1 km, con una inversión de 61,5 millones de €.</p> <p>30 de marzo. El Diário da República publica la licitación para la modernización del tramo Mangualde - Celorico da Beira, de 39,4 km, de la Linha da Beira Alta, con una inversión de 103 millones de €.</p> <p>7 de mayo. Concluye la renovación de vía en el Ramal de Tomar, desde el p.k. 2/156 al 6/274, con una inversión de 2,4 millones de €.</p> <p>29 de junio. El Diário da República publica la licitación para la modernización del tramo Sines-Ermidas Sado, de 47,6 km, en el Corredor Internacional Sul, con una inversión de 33,6 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 720 días. Incluye la construcción de una nueva estación técnica, en el kilómetro 141, y se modificará el diseño de la estación de São Bartolomeu da Serra, para permitir el estacionamiento de trenes de 750 metros de longitud.</p> <p>29 de junio. Comienza el traslado de los 51 coches "Arco" (series 2000, 9000 y 10.000) vendidos por Renfe a CP.</p> <p>7 de julio. La Comisión Europea, a través del Fondo de Cohesión, aprueba una contribución financiera de hasta 50 millones de € para la modernización de la Linha de Cascais. Un proyecto que tendrá una inversión total de 77 millones de €, con finalización en 2023.</p> <p>23 de julio. IP firma los contratos con DST S.A. y AZVI. S.A. para la modernización del tramo Espinho - Vila Nova de Gaia, de 15,1 km. Linha do Norte, que incluye también la mejora de su electrificación, con una inversión de 55,3 millones de € y un plado de ejecución de obras de 660 días.</p> <p>11 de agosto. IP adjudica el contrato para la modernización del tramo Pampilhosa - Santa Comba Dão, de la Linha da Beira Alta, de 35,1 km, así como la construcción de la Concordância da Mealhada, de 3,4 km, con una inversión de 74,7 millones de € y un plazo de ejecución de obras de 810 días.</p> <p>28 de agosto. El Diário da República publica la licitación del contrato de montaje de vía y trabajos previos a la electrificación, así como 3 estaciones técnicas en el tramo Évora - Elvas-frontera y la construcción de un nuevo tramo, en variante, entre Évora y Évora-Norte en la nueva Linha de Évora, con una inversión de 105 millones de € y un plazo de ejecución de obras de 935 días.</p> <p>16 de septiembre. IP adjudica a Siemens Mobility la instalación de la señalización electrónica de las estaciones de Entroncamento y de Mato Miranda, con una inversión de 8 millones de € y un plazo de ejecución de 1.209 días.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 68

Año	Acontecimiento (Evento)
2020 (2)	<p>12 de octubre. El Diário da República publica la licitación del contrato para la modernización del tramo Torres Vedras e Caldas da Rainha, de 40,8 km. Linha do Oeste, por un importe de 40 millones de €. Incluye un nuevo sistema de señalización electrónica.</p> <p>30 de octubre. El Diário da República publica la licitación del contrato para la electrificación del tramo Faro - Vila Real de Santo Antonio, de 56 km. Linha do Algarve, por un importe de 23 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 690 días.</p> <p>5 de noviembre. IP adjudica el contrato para la modernización del tramo Santa Comba de Dao y Mangualde, de 43,0 km, Linha da Beira Alta, por un importe de 57,6 millones de € y un plazo de ejecución de obras de 760 días. Entre otras, incluye la sustitución de la superestructura con carril de 60 kg/m y vías de 750 m en las estaciones de Santa Comba Dão, Oliveirinha y Nelas.</p> <p>6 de noviembre. Firma del contrato del concurso de modernización del tramo Mira Sintra - Meleças - Torres Vedras, de 43,1 km. Linha do Oeste entre IP y el consorcio Gabriel Couto/MCA/Aldesa, Tiago Rito Couto, Elisabete Alves e Fernando Lana Hernández, con una inversión de 61,5 millones de €. Incluye también la electrificación del tramo y la construcción de vía doble en 16 km en 2 tramos: el primero, de 10 km, entre Mira Sintra-Meleças y Pedra Furada y, el segundo, de 6 km, entre Malveira y el km 44,3 (al sur del Túnel de Sapataria).</p> <p>10 de noviembre. IP saca a licitación la renovación de la Linha de Vendas Novas, de 69,4 km, con un plazo de ejecución de las obras de 36 meses y una inversión de 85 millones de €. Incluye la modernización integral de la Linha y vías de 750 m en las estaciones de Muge, Agolada, Salgueirinha, Lavre y Vidigal.</p> <p>12 de noviembre. Se pone en tensión la catenaria (en pruebas) en el tramo Colvilhã - Caria, de 12,7 km. Linha da Beira Baixa.</p> <p>13 de noviembre. Se adjudica al consorcio Conduril - Engenharia, S.A. / Somafel - Engenharia e Obras Ferroviárias, S.A. / Texeira Duarte - Engenharia e Construções, S.A la modernización del tramo Celorico da Beira - Guarda, de 38,4 km, en la Linha da Beira Alta, por un importe de 53,1 millones de € y un plazo de ejecución de 751 días. Incluye vías de 750 m en las estaciones de Celorico da Beira y Vila Franca das Naves, Pinhel y Guarda.</p> <p>16 de noviembre. CP concluye los trabajos de eliminación del amianto en 36 de los 51 coches adquiridos a Renfe.</p> <p>25 de noviembre. CP firma con Stadler el contrato suministro de 22 trenes Regionales (10 eléctricos y 12 bimodales), que fue licitado el día 31-1-2019.</p> <p>26 de noviembre. IP concluye los trabajos de instalación del nuevo sistema de señalización electrónica del tramo Esmoriz - Vila Nova de Gaia, de 22 km, en la Linha del Norte. Incorpora el control de las instalaciones en el Centro de Comando Operacional de Porto, situado en Contumil.</p> <p>30 de noviembre. El Diário da República publica la licitación del contrato de servicios de gestión, coordinación y fiscalización en las obras de la electrificación de la Linha do Algarve. Tramos: Tunes - Lagos y Faro - Vila Real de Santo Antonio, así como de la ampliación de la subestación eléctrica de Tunes y de la construcción de la de Olhão, con un presupuesto base de 5,8 millones de €.</p> <p>10 de diciembre. Firma del contrato entre IP y Fergrupo para la renovación integral del tramo Pampilhosa - Santa Comba de Dao, de 35,1 km, por un importe de 74,7 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 810 días. Incluye la construcción de la variante de Mealhada, de 3,4 km.</p> <p>16 de diciembre. El Diário da República publica la licitación del contrato de modernización de la Estación de Elvas y otras mejoras puntuales en el tramo Elvas - Frontera, de 14,6 km, en la Linha do Leste. El presupuesto base es de 1,1 millones de €.</p> <p>21 de diciembre. El Diário da República publica la licitación de la electrificación del tramo Tunes - Lagos, de 45 km, en la Linha do Algarve, con un presupuesto base de 23 millones de €. Incluye también otras obras complementarias, entre otras, la supresión de tres pasos a nivel.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 69

Año	Acontecimiento (Evento)
2021 (1)	<p>8 de enero. IP saca a licitación la rehabilitación integral de vía en el tramo Vila da Feira - Oliveira de Azeméis en la Linha da Vouga, de 13,3 km, por un importe de 2,6 millones de € + 1,4 millones de € de materiales</p> <p>15 de enero. Finalizan los trabajos de rehabilitación de vía del Ramal de Tomar, desde el p.k. 0/000 al 1/933.</p> <p>20 de enero. Se pone en tensión la catenaria (en pruebas) en el tramo Viana do Castelo - Valença do Minho Fronteira, de 48,1 km. Linha do Minho.</p> <p>5 de marzo. El Diário da República publica la licitación del contrato de obras para la supresión de tres pasos a nivel en la Linha do Douro, concretamente los situados en los pp.kk. 50/274, 51/145 y 56/527 del tramo Caide - Marco de Canaveses. Los dos primeros serán sustituidos por pasos inferiores peatonales y el tercero por un paso inferior de carretera, por un importe de 3,75 millones de € y un plazo de 600 días.</p> <p>25 de abril. Entra en servicio comercial la electrificación Viana do Castelo - Valença Fronteira, de 48,1 km. Concluye la electrificación da Linha do Minho.</p> <p>30 de abril. El Diário da República publica la licitación del contrato de modernización (2ª fase) del tramo Ermidas-Sado - Grandola-Norte, de 27,6 km. Linha do Sul, incluye vías de 750 m de longitud en las estaciones de Ermidas-Sado y Canal-Caveira, por 6 millones de € y un plazo de 420 días.</p> <p>2 de mayo. Reapertura del tramo Covilha - Guarda, de 46 km. Linha da Beira Baixa, una vez concluidas las obras de rehabilitación y electrificación. Este tramo había sido cerrado temporalmente a la circulación el día 1 de marzo de 2009.</p> <p>2 de mayo. Electrificación del tramo Covilha - Guarda, de 49,1 km. Concluye la electrificación da Linha da Beira Baixa.</p> <p>2 de mayo. Entra en servicio la Concordancia das Beiras, de 1,5 k. que une la Linha da Beira Baixa (p.k. 208/690) y la Linha da Beira Alta (p.k. 209/280). En la variante se construye un nuevo puente sobre el rio Diz de 237,8 m.</p> <p>2 de mayo. Electrificación de la Concordancia das Beiras, de 1,6 km.</p> <p>3 de mayo. El Diário da República publica la licitación para la elaboración del proyecto de duplicación de vía y nueva catenaria en el tramo Poceirao - Bombel y Bifurcación Aguas de Moura Sul, por 2.750.000 € y un plazo de 630 días.</p> <p>5 de mayo. El Diário da República publica la licitación del estudio de viabilidad técnico financiero para la creación de un enlace al Aeropuerto de Beja. Linha do Alentejo, por 3.230.000 € un plazo de 967 días.</p> <p>31 de mayo. Se inaugura el Museu "A Estação" en Pinhal Novo.</p> <p>15 de junio. IP adjudica la renovación integral de vía del tramo Cerdeira - Vilar Formoso, de 26,1 km. Linha da Beira Alta, entre otras incluye vías de 750 m de longitud en las estaciones de Cerdeira, Noémi y Vilar Formoso, por un importe de 43 millones de € y un plazo de 729 días.</p> <p>25 de junio. El Diário da República publica la licitación de construcción de la subestación eléctrica de Tunes (ampliación). Linha do Algarve, por 1.000.000 € y un plazo de 630 días.</p> <p>30 de junio. Infraestructuras de Portugal y ADIF suscriben un Convenio para impulsar las tres conexiones ferroviarias transfronterizas entre Portugal y España: Tui - Valença, Fuentes de Oñoro - Vilar Formoso y Badajoz - Elvas. Tendrá una duración de ocho años.</p> <p>1 de julio. Después de ser rehabilita, se reinaugura la antigua estación de Aveiro, que fue construida en el año 1864, que será destinada a exposiciones, reuniones de empresas y a actos culturales.</p> <p>2 de julio. Ensayos dinámicos de catenaria LP12 en el tramo Nine - Viana do Castelo - Valença. Linha do Minho, para velocidades superiores a 120 km/h.</p> <p>14 de julio. IP adjudica al consorcio Somafel - Engenharia e Obras Ferroviárias, S.A., Teixeira Duarte - Engenharia e Construções S.A., MOTA-ENGIL, Engenharia e Construção, S.A. e MOTA-ENGIL Railway Engineering, S.A. para el montaje de vía en el Corredor Internacional Sul. Tramo Évora - Elvas Frontera (balasto, traviesas, carril, etc., la construcción de 3 estaciones técnicas y la Condordância de Elvas). Incluye también la construcción de un nuevo tramo, en variante, entre Évora y Évora-Norte y la construcción en él de 3 puentes. Importe de 87 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 935 días.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 70

Año	Acontecimiento (Evento)
2021 (2)	<p>16 de julio. El Ministerio de Infraestructuras hace público el futuro concurso público para la adquisición de 117 automotoras eléctricas, con una inversión de 819 millones de €. 62 unidades se destinarán al Servicio Urbano (34 Linha de Cascais, 16 Lisboa y 12 Porto) y las 55 restantes a Servicios Regionales e Interregionales.</p> <p>28 de julio. Firma del contrato entre IP y consorcio Conduril - Engenharia, S.A. / Somafel - Engenharia e Obras Ferroviárias, S.A. / Teixeira Duarte - Engenharia e Construções, S.A. firman el contrato para la modernización del tramo Celorico da Beira - Guarda, de 38,4 km, en la Linha da Beira Alta, por un importe de 53,1 millones de € y un plazo de ejecución de 751 días. Incluye vías de 750 m en las estaciones de Celorico da Beira y Vila Franca das Naves, Pinhel y Guarda.</p> <p>4 de agosto. IP y Repsol firman un protocolo para la rehabilitación del ramal da Petroquímica en Sines: renovación de vía en 7 km, construcción de una Concordancia de 1 km con electrificación, así como nuevas instalaciones de seguridad y telecomunicaciones. Su coste es de 6 millones de € y deberá concluirse antes de 2024.</p> <p>6 de agosto. IP publica la segunda licitación de la electrificación del tramo Tunes - Lagos, de 45 km, en la Linha do Algarve, con un presupuesto base de 30 millones de €. Incluye también otras obras complementarias, entre otras, la supresión de tres pasos a nivel. Se anula a la primera licitación, realizada el día 21 de diciembre de 2020, ya que todas las propuestas recibidas superan el presupuesto base de 23 millones de €.</p> <p>9 de agosto. El Diário da República publica la licitación de construcción de nuevos edificios técnicos para la implantación de la señalización electrónica, así como construcción de torres para el GSM-R en el tramo Caide - Marco de Canaveses, da Linha do Douro, con un presupuesto base de 1,6 millones de €.</p> <p>13 de agosto. Se pone en servicio la nueva ecopista (vía verde) entre Famalicão y Póvoa de Varzim, de 27 km.</p> <p>28 de septiembre. Firma del contrato entre IP y el Consorcio Sacyr Neopul, S.A./Sacyr Somague, S.A. para la modernización del tramo Ermidas Sado - Sines, de 47,6 km, por un importe de 28,5 millones de €.</p> <p>28 de septiembre. Firma del contrato entre IP y el consorcio Mota Engil - Engenharia e Construção S.A./Mota-Engil Railway Engenning S.A, para la renovación integral del tramo Mangualde - Celorico da Beira. Linha da Beira Alta, de 39,4 km., por un importe de 68,9 millones de €.</p> <p>4 de octubre. El Diário da República publica la licitación para la elaboración del proyecto y estudio impacto ambiental para la cuadruplicación da Linha de Cintura de Lisboa (Roma/Areeiro-Braço de Prata) y la modernización de la Linha do Norte (Braço de Prata-Sacavém), por un importe de 9,4 km y un plazo de 669 días.</p> <p>11 de octubre. IP saca a concurso el desmantelamiento del Ramal de Reguengos: Évora a Reguengos de Monsaraz (desde el p.k. 119/417 al 157/180), que fue cerrado a viajeros el día 1 de enero de 1990 y un tramo de la Línea de Évora, entre los km. 126/8 a 139/5.</p> <p>12 de octubre. Firma del contrato entre IP y el consorcio Sacyr Somague/Sacyr Neopul para la renovación integral del tramo Santa Comba Dão - Mangualde, en la Linha da Beira Alta, de 43 km, por un importe de 57,6 millones de € y un plazo de 760 días.</p> <p>2 de noviembre. IP y el consorcio Sacyr Neopul/Sacyr Somague firman el contrato para la electrificación del tramo Faro - Vila Real de Santo Antonio, de 56 km, por un importe de 20,5 millones de €.</p> <p>26 de noviembre. IP adjudica al consorcio Ramalho Rosa Cobetar, Contratas y vendas e FFC Construcción para la renovación de vía y, entre otras, instalación de la señalización electrónica del tramo Torres Vedras - Caldas de Rainha, da Linha do Oeste, por 38,4 millones de € y un plazo de 660 días.</p> <p>10 de diciembre. Después de ser rehabilitada, se inaugura la estación intermodal de Moura. El Ramal de Beja a Moura fue clausurado para el servicio ferroviario el día 1 de enero de 1990.</p> <p>13 de diciembre. Licitación del concurso público adquisición de 117 unidades múltiples eléctricas UME (55 Regionales y 62 Suburbanos), por 819 millones de €.</p> <p>13 de diciembre. El Diário da República publica la licitación de la modernización de la Linha de Cascais. Vía y catenaria, con el objetivo de cambiar del actual sistema de electrificación a 1.500 V cc a 25.000 kV ca, por un importe de 36,0 millones de € y un plazo 730 días. Incluye la construcción de 7 diagonales, el levante de otra en Estoril, la creación de un nuevo acceso al Parque de Material de Carcabelos y la sustitución de un pontón metálico del p.k. 21/349.</p> <p>16 de diciembre. Concluye la rehabilitación de vía desde el p.k. 8/730 al 9/985 del Ramal de Tomar.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 71

Año	Acontecimiento (Evento)
2022	<p>13 de enero. El Diário da República publica la licitación de la rehabilitación integral de vía del tramo Oliveira de Azeméis - Sernada do Vouga, de 28,8 km. Linha do Vouga, por un importe de 4.950.000 € y un plazo de 365 días.</p> <p>24 de febrero. IP adjudica el contrato de electrificación del tramo Tunes - Lagos, de 45 km, al el consorcio Comsa Instalaciones y Sistemas Industriales SAU / FERGRUPO - Construções Técnicas Ferroviárias, S.A. / COMSA, S.A. por 24.423.000 €.</p> <p>21 de marzo. El Diário da República publica la licitación de la construcción de la nueva subestación de tracción de Olhão, que dará servicio a la electrificación del tramo Faro - Vila Real de Santo Antonio. Línea do Algarve, por 8.500.000 € y un plazo de ejecución de 660 días.</p> <p>19 de abril. Cierre temporal de la Linha da Beira Alta para trabajos de renovación integral de varios tramos.</p> <p>24 de junio. IP firma el contrato de electrificación del tramo Tunes - Lagos, de 45 km, con el consorcio Comsa Instalaciones y Sistemas Industriales SAU / FERGRUPO - Construções Técnicas Ferroviárias, S.A. / COMSA, S.A. por 24.423.000 €.</p> <p>28 de junio. Firma del contrato la renovación de vía y, entre otras, instalación de la señalización electrónica del tramo Torres Vedras - Caldas de Rainha, da Linha do Oeste, por 38,4 millones de € y un plazo de 660 días.</p> <p>14 de julio. La Autoridad Nacional de Segurança Ferroviaria de IP autoriza la entrada en servicio de los coches "Arco". Estos 51 coches fueron adquiridos por CP a Renfe en el año 2020 y reformados en los Talleres de Guifões (Matosinhos).</p> <p>28 de julio. Los 6 primeros coches Arco empiezan a prestar servicio comercial en la Linha do Minho.</p> <p>15 de septiembre. IP firma del contrato de rehabilitación del tramo Ermidas do Sado - Grândola Norte, de 34,6 km. Linha do Sul, con el consorcio TECNOVIA, S.A. e SOMAFEL - Engenharia e Obras Ferroviárias, S.A., con una inversión de 5,9 millones €. Las estaciones de Ermidas do Sado y Canal Caveira, contarán con vías de 750 m.</p> <p>29 de septiembre. Se presenta el proyecto de nueva línea de alta velocidad Porto - Lisboa.</p> <p>6 de diciembre. IP adjudica el contrato de modernización y electrificación Linha de Cascais a FERGRUPO - Construções Técnicas Ferroviárias, S.A. e Comsa, S.A., por 31.590.000 € para, entre otros, cambiar la tensión de la Linha de 1.500 V cc a 25.000 kV ca.</p>
2023	<p>19 de abril. CP informa que durante 2022 obtuvo, por primera vez en su historia, un resultado líquido positivo de 8 millones €. La cifra de pasajeros de 2022 asciende a 148 millones, el mayor en los últimos 20 años.</p> <p>10 de mayo. El Diário da República publica la licitación del estudio previo y proyecto de ejecución del tramo Pocinho - Barca de D'Alva. Linha do Douro, por 4.191.000 € y un plazo de ejecución de 911 días.</p> <p>5 de junio. El Diário da República publica la licitación de la electrificación del tramo Marco de Canaves - Régua, de 43,3 km. Linha do Douro, por 118 millones € y un plazo de ejecución de 1.095 días.</p> <p>7 de junio. Entra en servicio la nueva señalización electrónica y el sistema ETCS en el tramo Viana do Castelo - Valença Frontera en la Linha do Minho.</p> <p>19 de junio. Se inicia la fase de consulta pública de la nueva línea de alta velocidad entre Porto y Lisboa. (Fase 1). Lote B. Tramo: Soure - Aveiro (Oiã).</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 72

Año	Acontecimiento (Evento)
2024	<p>11 de enero. Licitación del concurso público, de asociación público-privada, para la concesión de la Linha de Alta Velocidad Porto - Lisboa, en el tramo Porto - Campanhã a Oiã, de 70 km. Incluye un nuevo puente sobre el río Douro, enlaces con la Linha del Norte en Canelas, adaptación de la estación de Campanhã, una nueva estación en Santo Ovídio, Vila Nova de Gaia (subterránea) y una subestación en Estarreja. El presupuesto base es de 1.661.364.717,55 €. Plazo del contrato 30 años (5 de construcción y 25 de explotación).</p> <p>12 de febrero. El Diário da República publica la licitación para la elaboración del proyecto de ejecución Linha do Oeste. Electrificación y modernización del tramo Caldas da Rainha - Lourical, por 7,5 millones € y un plazo de ejecución de 773 días.</p> <p>14 de marzo. Licitación rehabilitación vía Linha do Vouga. Tramo Oliveira de Azeméis e Sernada do Vouga, por 4.536.990,90 €.</p> <p>18 de marzo. El Diário da República publica la licitación del proyecto de electrificación y modernización del tramo Régua - Pocinho, por 7.000.000 € y un plazo de 911 días.</p> <p>21 de marzo. Infraestructuras de Portugal, a Comboios de Portugal y la Câmara Municipal de Matosinhos firman un protocolo para a reactivación del servicio de transportes de viajeros en la Linha de Leixões para mejorar la Red del Área Metropolitana do Porto. Incluye la construcción de dos nuevos apeaderos Hospital de São João e Arroiteia. El servicio de viajeros comienza a funcionar el día 9 de febrero de 2025.</p> <p>5 de abril. El Diário da Republica publica la licitación de la modernización del tramo Puerto de Setúbal - Praias Sado. Incluye la electrificación de los ramales y terminales del puerto y la eliminación del paso a nivel del p.k. 31/670 de la Linha do Sul, por 17.500.000 €.</p> <p>26 de abril. Se pone en tensión para pruebas a 25.000 kV ca la catenaria en el tramo Estação de Évora (p.k. 117/800) - Alandroal (p.k. 167/000). Linha de Évora.</p> <p>14 de mayo. El Consejo de Ministros autoriza a IP a avanzar en los estudios previos para la construcción de un nuevo puente sobre el Tajo en Lisboa y la relación en alta velocidad Lisboa - Madrid.</p> <p>22 de julio. Se pone en servicio la primera fase del Control Automático de Velocidad de Circulación Ferroviaria (CONVEL) en la estación de Entroncamento y su integración en el Centro de Comando Operacional de Lisboa (CCO). Causa baja el anterior puesto de señalización de la estación de Entroncamento, en funcionamiento desde el año 1960.</p> <p>26 de julio. El Diário da República publica la licitación del concurso público, de asociación público-privada, para la concesión de la Linha de Alta Velocidad Porto - Lisboa, en el tramo Oiã - Soure. Incluye, entre otros, la construcción de 71 km de la nueva línea de alta velocidad, adaptación de la actual estación de Coimbra a la alta velocidad, cuadruplicación de vías de la Linha del Norte entre Tabeiro y Coimbra y nueva subestación en la zona de Coimbra. La inversión será de 1.604.296.194,12 €. Plazo del contrato 30 años (5 de construcción y 25 de explotación).</p> <p>Septiembre-octubre. Se pone en tensión para pruebas a 25.000 kV ca la catenaria entre el p.k. 339/743 (salida estación de Faro) y el p.k. 370/800 (entrada estación de Tavira). Linha do Algarve. Tramo Faro - Vila Real de Santo Antonio.</p> <p>10 de octubre. Adjudicación de la concesión del primer tramo de la futura Línea de Alta Velocidad Porto-Lisboa. Tramo Porto (Campanhã) - Oiã al Consórcio LusoLav. El contrato incluye la concesión, el proyecto y construcción de los 71 kilómetros de la nueva línea con la adaptación de la actual estación de Campanhã a la alta velocidad, una nueva estación subterránea en Vila Nova de Gaia, un nuevo puente sobre el río Douro y una subestación de tracción eléctrica en la zona de Estarreja. El plazo de la concesión es de 30 años, con un periodo de construcción de 5 años. La inversión es de 1.661.362.811,55 €.</p> <p>11 de octubre. Se pone en tensión para pruebas a 25.000 kV ca la catenaria entre el p.k. 370/800 (entrada estación de Tavira) y el p.k. 384/512 (salida estación de Cacela). Linha do Algarve. Tramo Faro - Vila Real de Santo Antonio.</p> <p>12 de diciembre. Se pone en tensión para pruebas a 25.000 kV ca la catenaria entre el p.k. 384/512 (salida estación de Cacela) - p.k. 396/415 (final estación de Vila Real de Santo Antonio). Linha do Algarve. Tramo Faro - Vila Real de Santo Antonio.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 73

Año	Acontecimiento (Evento)
2025	<p>12 de enero. Cierre del Ramal da Lousã: Coimbra B a Coimbra, de 1,7 km, para las obras de construcción del Sistema de Movilidad de Mondego, que transformará el tramo ferroviario en una línea de BRT (Bus Rapid Transit) para el nuevo Metrobús. Conlleva la eliminación de la electrificación. El Ramal da Lousã había sido electrificado el día 3-8-1982.</p> <p>9 de febrero. La Linha de Leixões recupera el servicio de trenes de viajeros. Incluye dos nuevos apeaderos: Hospital de São João e Arroiteia. Esta reapertura es fruto del Convenio firmado el día 21-3-2024 entre IP, CP y la Cámara Municipal de Matosinhos.</p> <p>24 de junio. Primera circulación de pruebas de un tren con tracción eléctrica (serie 2240) entre las estaciones de Faro y Vila Real de Santo António, de 56,5 km. Linha do Algarve.</p> <p>29 de julio. Firma del contrato de concesión y financiación, por un periodo de 30 años, del tramo entre Porto y Oiã de la línea de alta velocidad Porto a Lisboa entre IP y Avan Norte - Gestão da Ferrovia de Alta Velocidade, empresa constituida por el Consórcio LusoLAV. Entre otros, incluye la construcción de 71 km de alta velocidad, nueva estación en Santo Ovídio (Vila Nova de Gaia), adaptación de la estación de Porto-Campanhã para servicios de alta velocidad, nuevo puente sobre el río Duero y nueva subestación en la zona de Estarreja.</p> <p>4 de agosto. El Diário da Republica publica la licitación del concurso público para la renovación integral del tramo Ovar (Válega) - Eshinho. Linha do Norte, por 90.000.000 €.</p> <p>17 de agosto. Los trenes internacionales "Celta" Porto-Vigo-Porto nº 420, 421, 422, 423 que, hasta ahora, hacían todo el recorrido en trenes serie 592 de Renfe, empiezan a efectuar transbordo de tren en la estación de Viana do Castelo. El viaje entre Porto y Viana de Castelo, se realiza en unidades eléctricas serie 2240 de CP y el de Viana do Castelo a Vigo en automotores diesel serie 592 de Renfe.</p> <p>3 de septiembre. Accidente en el elevador de Gloria en Lisboa que causa la muerte a 16 personas y resultan heridas otras 21.</p> <p>6 de septiembre. Se pone en tensión para pruebas el tramo Mira Sintra-Meleças - Pêro Negro, de 27,1 km. Linha do Oeste.</p> <p>28 de septiembre. Reapertura de la Linha da Beira Alta (entre Pampilhora y Vilar Formoso). Había sido cerrada temporalmente para trabajos de renovación integral de varios tramos el día 19-4-2022.</p> <p>28 de septiembre. Entra en servicio la Concordância da Mealhada, de 3.112 m, de vía única electrificada, que conecta la Linha do Norte con la Linha da Beira Alta en las inmediaciones de Pampilhosa.</p> <p>15 de diciembre. Adjudicación de la modernización integral de la Linha de Vendas Novas (Vendas Novas a Setil), entre otras mejoras, incluye vías de 750 m en las estaciones de Muge, Agolada, Salgueirinha, Lavre e Vidigal, traviesas de hormigón y carril de 60 kg.</p> <p>16 de diciembre. Inauguración oficial del nuevo Sistema de Movilidad de Mondego. Nuevo sistema servido con autobuses eléctricos que unen Coimbra y Serpins (antigua Linha de Lousã). 36 km y 27 paradas.</p> <p>18 de diciembre. Procedente de la factoría de Stadler de Valencia llega por carretera a Entroncamento la 1ª unidad de la nueva serie de CP 2700.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 74

Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio de obras de la nueva Linha de Alta Velocidad Porto - Lisboa

Nueva Linha de Alta Velocidad Porto - Lisboa.

- 29 de septiembre de 2022. Se presenta el proyecto de la nueva Linha de Alta Velocidad entre Porto y Lisboa.
- 19 de junio de 2023. Se inicia la fase de consulta pública de la nueva línea de alta velocidad entre Porto y Lisboa. (Fase 1). Lote B. Tramo: Soure - Aveiro (Oiã).
- 11 de enero de 2024. Licitación del concurso público, de asociación público-privada, para la concesión de la Linha de Alta Velocidad Porto - Lisboa, en el tramo Porto - Campanhã a Oiã, de 70 km. El presupuesto base es de 1.661.364.717,55 €. Plazo del contrato 30 años (5 de construcción y 25 de explotación).
- 26 de julio de 2024. Licitación del concurso público, de asociación público-privada, para la concesión de la Linha de Alta Velocidad Porto - Lisboa, en el tramo Oiã Soure, de 71 km. La inversión será de 1.604.296.194,12 €. Plazo del contrato 30 años (5 de construcción y 25 de explotación).
- 10 de octubre de 2024. Adjudicación de la concesión del primer tramo de la futura Línea de Alta Velocidad Porto - Lisboa. Tramo Porto (Campanhã) - Oiã al Consórcio LusoLav. El contrato incluye la concesión, el proyecto y construcción de los 71 kilómetros de la nueva línea con la adaptación de la actual estación de Campanhã a la alta velocidad, una nueva estación subterránea en Vila Nova de Gaia, un nuevo puente sobre el río Douro y una subestación de tracción eléctrica en la zona de Estarreja. El plazo de la concesión es de 30 años, con un periodo de construcción de 5 años. La inversión es de 1.661.362.811,55 €.
- 29 de julio de 2025. Firma del contrato de concesión y financiación, por un periodo de 30 años, del tramo entre Porto y Oiã de la línea de alta velocidad Porto a Lisboa entre IP y Avan Norte - Gestão da Ferrovia de Alta Velocidade, empresa constituida por el Consórcio LusoLAV. Entre otros, incluye la construcción de 71 km de alta velocidad, nueva estación en Santo Ovídio (Vila Nova de Gaia), adaptación de la estación de Porto-Campanhã para servicios de alta velocidad, nuevo puente sobre el río Duero y nueva subestación en la zona de Estarreja.



Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras del Corredor Internacional Sul (1)

Tramo Évora Norte - Freixo, de 20,5 km.

- Licitación: 5 de marzo de 2018.
- Adjudicación: 11 de febrero de 2019, por un importe de 46,6 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 540 días.
- Firma del contrato: 21 de enero de 2020 con el Consorcio COMSA, S.A. /Fergrupo, S.A./Constructora San José.

Tramo Freixo - Alandroal, de 20,5 km.

- Licitación: 29 de marzo de 2018. Presupuesto base: 105 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 600 días.
- Adjudicación: 8 de abril de 2019, por un importe de 74,5 millones de €.
- Firma del contrato: 11 de septiembre de 2019, con MOTA-ENGIL, Engenharia e Construção, S.A.

Tramo Alandroal - Enlace Linha do Leste (Elvas), de 38,4 km.

- Licitación: 30 de abril de 2018. Presupuesto base: 195 millones de €.
- Firma del contrato: 27 de mayo de 2019 con el consorcio Sacyr Somague, S.A.-Sacyr Infraestructuras, S.A., por un importe de 135 millones € y un plazo de ejecución de las obras de 28 meses.
- Inicio obras: 4 de noviembre de 2019.

Renovación integral del tramo Elvas - Caia (frontera con España), de 10,7 km. Linha do Leste.

- Licitación: 31 de marzo de 2017. Presupuesto base: 18,5 millones de €.
- Inicio obras: 5 de marzo de 2019.

Modernización de la estación de Elvas y trabajos complementarios tramo Elvas - Frontera, de 14,6 km.

- Licitación: 16 de diciembre de 2020. Presupuesto base: 1,1 millones de €.

Tramo Évora - Elvas Frontera (montaje de vía: balasto, traviesas, carril, etc., la construcción de 3 estaciones técnicas y la Condordância de Elvas). Incluye también la construcción de un nuevo tramo, en variante, entre Évora y Évora-Norte y la construcción en él de 3 puentes.

- Licitación: 28 de agosto de 2020, Presupuesto base: 105 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 935 días.
- Adjudicación: 14 de julio de 2021, con el consorcio Somafel - Engenharia e Obras Ferroviárias, S.A., Teixeira Duarte - Engenharia e Construções S.A., Mota-Engil, Engenharia e Construção, S.A. e Mota-Engil Railway Engineering, S.A., por un importe de 87 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 935 días.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 76

Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras del Corredor Internacional Sul (2)

Modernización de la Linha de Sines (Sines - Ermidas Sado), de 47,6 km. Incluye la construcción de una nueva estación técnica, en el km 141, y vías de 750 m en la estación de São Bartolomeu da Serra.

- Licitación: 29 de junio de 2020. Presupuesto base: 33,6 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 720 días.
- Firma del contrato: 28 de septiembre de 2021, con el consorcio Sacyr Neopul S.A./Sacyr Somague S.A., por un importe de 28,5 millones de €

Modernización de la Linha do Sul (Grandola-Norte - Ermidas Sado), de 27,6 km. Incluye vías de 750 m en las estaciones de Canal Caveira y Ermidas-Sado (2ª fase).

- Licitación: 30 de abril de 2021. Presupuesto base: 6 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 420 días.
- Firma del contrato: 15 de septiembre de 2022, con el consorcio TECNOVIA, S.A. e SOMAFEL - Engenharia e Obras Ferroviárias, S.A., por un importe de 5,9 millones €.

Modernización del tramo Puerto de Setúbal-Praias Sado. Incluye la electrificación de los ramales y terminales del puerto y la eliminación del paso a nivel del p.k. 31/670 de la Linha do Sul.

- Licitación: 5 de abril de 2024: Presupuesto base: 17,5 millones €.

Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras de la Linha da Beira Baixa y Concordancia das Beiras

Tramo Covilhã - Guarda, de 49,1 km. Electrificación, renovación integral y puentes metálicos. Incluye la construcción de la Concordancia das Beiras, de 1,6 km.

- Licitación: 27 de diciembre de 2016. Presupuesto base: 65 millones de €.
- Adjudicación: 25 de noviembre de 2017, al Consorcio Ramalho Rosa Cobetar/Conduril, por un importe de 52 millones de €.
- Inicio de las obras: 5 de marzo de 2018.
- 12 de noviembre de 2020. Se pone en tensión la catenaria en el tramo Colvilhã - Caria, de 12,7 km.
- Puesta en servicio: 2 de mayo de 2021 (había sido cerrado temporalmente a la circulación el día 1 de marzo de 2009).



Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras de la Linha da Beira Alta y Concordancia de Mealhada

Tramo Pampilhosa - Santa Comba de Dao, de 35,1 km. Renovación integral del tramo y construcción de la Concordancia da Mealhada, de 3,4 km.

- Licitación: 20 de enero de 2020. Presupuesto base: 80 millones de €.
- Adjudicación: 11 de agosto de 2020, por un importe de 74,7 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 810 días.
- Firma del contrato: 10 de diciembre de 2020, con Fergrupo.
- La Concordancia de Mealhada se pone en servicio el día 28 de septiembre de 2025 y se reabre la totalidad de la Linha da Beira Alta.

Tramo Santa Comba de Dao - Mangualde, de 43,0 km. Renovación integral del tramo.

- Licitación: 19 de marzo de 2020. Presupuesto base: 112,2 millones €.
- Adjudicación: 5 de noviembre de 2020, por un importe de 57,6, y un plazo de ejecución de las obras de 760 días.
- Firma del contrato: 12 de octubre de 2021, con el consorcio Sacyr Somague/Sacyr Neopul.
- 28 de septiembre de 2025. Se reabre la totalidad de la Linha da Beira Alta.

Tramo Mangualde - Celorico da Beira, de 39,4 km. Renovación integral del tramo.

- Licitación: 30 de marzo de 2020. Presupuesto base: 103 millones €.
- Firma del contrato: 28 de septiembre de 2021, con el consorcio Mota Engil - Engenharia e Construção S.A./Mota-Engil Railway Engennering S.A, por un importe de 68,9 millones de €.
- 6 de abril de 2025. Una vez finalizada la renovación, reapertura servicio viajeros del tramo Mangualde - Celorico da Beira.

Tramo Celorico da Beira - Guarda, de 38,4 km. Renovación integral del tramo.

- Licitación: 6 de marzo de 2020. Presupuesto base: 90,4 millones € y un plazo de ejecución de las obras de 760 días.
- Adjudicación: 13 de noviembre de 2020 al consorcio Conduril - Engenharia, S.A. / Somafel - Engenharia e Obras Ferroviárias, S.A. / Texeira Duarte - Engenharia e Construções, S.A. por un importe de 53,1 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 751 días.
- Firma del contrato: 28 de julio de 2021.
- 25 de noviembre de 2024. Una vez finalizada la renovación, reapertura servicio viajeros del tramo Celorico da Beira - Vilar Formoso.

Tramo Guarda - Cerdeira, de 19,6 km. Renovación integral del tramo.

- Licitación: 26 de julio de 2019. Presupuesto base: 8,7 millones € y un plazo de ejecución de las obras de 294 días.
- 25 de noviembre de 2024. Una vez finalizada la renovación, reapertura servicio viajeros del tramo Celorico da Beira - Vilar Formoso.

Tramo Cerdeira - Vilar Formoso, de 26,1 km. Renovación integral del tramo.

- Licitación: 20 de febrero de 2020. Presupuesto base: 50 millones € y un plazo de ejecución de las obras de 729 días.
- Adjudicación: 15 de junio de 2021, por un importe de 43 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 729 días.
- 25 de noviembre de 2024. Una vez finalizada la renovación, reapertura servicio viajeros del tramo Celorico da Beira - Vilar Formoso.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 78

Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras de la Linha do Oeste

Tramo Mira Sintra - Meleças a Torres Vedras, de 43,1 km. Renovación integral del tramo, incluye también la electrificación del tramo y la construcción de vía doble en 16 km en 2 subtramos: el primero, de 10 km, entre Mira Sintra-Meleças y Pedra Furada y, el segundo, de 6 km, entre Malveira y el km 44,3 (al sur del Túnel de Sapataria).

- Licitación: 23 de julio de 2019. Presupuesto base: 66 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 840 días.
- Adjudicación: 30 de marzo de 2020, por un importe de 61,5 millones de €.
- Firma del contrato: 6 de noviembre de 2020, con el consorcio Gabriel Couto/MCA/Aldesa, Tiago Rito Couto, Elisabete Alves e Fernando Lana Hernández.
- 5 de enero de 2025. Después de la renovación, reapertura del tramo Malveira - Torres Vedras.
- 2 de marzo de 2025. Después de la renovación, reapertura del tramo Mira Sintra-Meleças - Malveira.
- 6 de septiembre de 2025. Se pone en tensión para pruebas el tramo Mira Sintra-Meleças - Pêro Negro, de 27,1 km.

Tramo Torres Vedras - Caldas da Rainha, de 40,8 km. Renovación de vía y, entre otras, instalación de la señalización electrónica.

- Licitación: 12 de octubre de 2020. Presupuesto base: por 40 millones de €.
- Adjudicación: 26 de noviembre de 2021, al consorcio Ramalho Rosa Cobetar, Contratas y vendas e FCC Construcción, por 38,4 millones de € y un plazo de 660 días.
- Firma del contrato: 28 de junio de 2022.

Tramo Caldas da Rainha - Louriçal. Elaboración del proyecto de ejecución para la electrificación y modernización del tramo.

- Licitación: 12 de febrero de 2024. Presupuesto base: 7,5 millones € y un plazo de ejecución de 773 días.



Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras de la Linha do Douro

Tramo Caide - Marco de Canaveses, de 13,9 km. Electrificación y renovación integral de vía.

- Firma del contrato: 27 de julio de 2018, por un importe de 9,9 millones de €.
- Inauguración: 15 de julio de 2019.

Tramo Caide - Marco de Canaveses, de 13,9 km. Supresión de los pasos a nivel PP.KK. 50/274, 51/145 y 56/527.

- Licitación: 5 de marzo de 2021, por un importe de 3,75 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 600 días.

Tramo Caide - Marco de Canaveses, de 13,9 km. Construcción de nuevos edificios técnicos para la implantación de la señalización electrónica.

- Licitación: 9 de agosto de 2021, por un importe de 1,6 millones de € y un plazo de 365 días.

Tramo Marco de Canaveses - Régua, de 43,3 km. Electrificación.

- Licitación: 5 de junio de 2023, por un importe de 118 millones de € y un plazo de 1.095 días.

Tramo Régua - Pocinho, de 68,2. Proyecto de electrificación y modernización.

- Licitación: 18 de marzo de 2024, por un importe de 7 millones de € y un plazo 911 días.

Tramo Pocinho - Barca D'Alva, de 28,6 km. Estudio previo y proyecto de ejecución del tramo.

- Licitación: 10 de mayo de 2023, por un importe de 4,2 millones de € y un plazo de 911 días.

Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras de la Linha de Cintura (Lisboa)

Elaboración del proyecto y estudio impacto ambiental para la cuadruplicación de vía en el tramo Roma/Areeiro-Braço de Prata y modernización da Linha do Norte, Tramo Braço de Prata - Sacavém.

- Licitación: 4 de octubre de 2021. Presupuesto base: 9,4 millones de € y un plazo de ejecución de 669 días.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 80

Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras de la Linha de Cascais

Modernización da Linha de Cascais. Vía y catenaria, con el objetivo de cambiar del actual sistema de electrificación a 1500 V cc a 25000 kV ca.

- Licitación: 13 de diciembre de 2021. Presupuesto base: 36,0 millones de € y un plazo de ejecución de 730 días.
- Adjudicación: 6 de diciembre de 2022, a FERGRUPO - Construções Técnicas Ferroviárias, S.A. e Comsa, S.A., por 31.590.000 €.

Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras de la Linha de Vendas Novas

Linha Vendas Novas - Setil, de 69,4 km. Renovación integral de la Linha.

- Licitación: 10 de noviembre de 2020. Presupuesto base: 85 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 36 meses.
- Adjudicación: 15 de diciembre de 2025. Con una inversión de unos 120 millones de € y un plazo de ejecución de obras de 48 meses.



Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras de la Linha do Norte

Estaciones de Mato Miranda y Entroncamento. Instalación del nuevo sistema de señalización electrónica.

- Adjudicación: 16 de septiembre de 2020. A Siemens Mobility, por 8 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 1.209 días.
- 22 de julio de 2024. Entra en servicio la 1ª fase del del Control Automático de Velocidad de Circulación Ferroviaria (CONVEL) en la estación de Entroncamento y su integración en el Centro de Comando Operacional de Lisboa (CCO). Causa baja el anterior puesto de señalización de la estación de Entroncamento, en funcionamiento desde el año 1960.

Tramo Valadares - Gaia, de 4,4. Renovación integral del tramo.

- Licitación: 7 de abril de 2017, por un importe de 4,7 millones de € y un plazo de 240 días.
- Adjudicación: 30 de noviembre de 2017 a Fergrupo - Construções e Técnicas Ferroviarias S.A. por 4,1 millones de €.
- Finalización 20 de septiembre de 2018.

Tramo Esmoriz - Vila Nova de Gaia, de 22 km. Instalación del nuevo sistema de señalización electrónica.

- Concluyen los trabajos: 26 de noviembre de 2020.

Tramo Alfarelos - Coimbra - Pampilhosa, de 33,0 km. Renovación integral del tramo.

- Adjudicación: 15 de septiembre de 2015, por un importe de 30,5 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 750 días.
- Firma del contrato: 15 de marzo de 2016.
- Concluyen los trabajos: 11 de junio de 2018.

Tramo Espinho - Vila Nova de Gaia, de 15,1 km. Renovación integral del tramo.

- Licitación: 11 de junio de 2018.
- Adjudicación: 28 de febrero de 2020, por un importe de 55,3 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 660 días.
- Firma contrato: 23 de julio de 2020, con DST S.A. y AZVI S.A.
- Concluyen los trabajos: 28 de agosto de 2024.

Elaboración del proyecto y estudio impacto ambiental para la cuadruplicación de vía en el tramo Roma/Areeiro-Braço de Prata y modernización da Linha do Norte, Tramo Braço de Prata - Sacavém.

- Licitación: 4 de octubre de 2021. Presupuesto base: 9,4 millones de € y un plazo de ejecución de 669 días.

Tramo Ovar (Válega) - Eshinho, de 20,1 km. Renovación integral del tramo.

- Licitación: 4 de agosto de 2025, por un importe de 90,0 millones de €.



Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras de la Linha do Algarve

Tramo Faro - Vila Real de Santo Antonio, de 56 km. Electrificación.

- Licitación: 30 de octubre de 2020. Presupuesto base: 23 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 690 días.
- Firma del contrato: 2 de noviembre de 2021 con el consorcio SACYR NEOPUL / SACYR SOMAGUE, por 20,5 millones de €.
- 24 de junio de 2025. Primer viaje de pruebas con una unidad de la serie 2240 entre Faro y Vila Real de Santo Antonio.

Tramo Tunes - Lagos, de 45 km. Electrificación.

- Licitación: 21 de diciembre de 2020. Presupuesto base: 23 millones de €.
- Nueva Licitación: 6 de agosto de 2021. Presupuesto base 30 millones de €. (anula la anterior licitación).
- Adjudicación: 24 de febrero de 2022 al consorcio Comsa Instalaciones y Sistemas Industriales SAU / FERGRUPO - Construções Técnicas Ferroviárias, S.A. / COMSA, S.A., por 25.423.000,00 €.
- Firma del contrato: 24 de junio de 2022.

Tramos: Faro - Vila Real de Santo Antonio y Tunes - Lagos. Electrificación.

- Licitación: 30 de noviembre de 2020. Presupuesto base: 5,8 millones de €. Contrato servicios gestión, coordinación y fiscalización obras de la electrificación.

Subestación de Tunes (ampliación).

- Licitación: 25 de junio de 2021. Presupuesto base 1 millón de € y un plazo de ejecución de las obras de 630 días.

Nueva subestación de Olhao.

- Licitación: 23 de marzo de 2022. Presupuesto base 8,5 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 660 días.



Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras de la Linha do Minho

Tramo Nine - Viana do Castelo, de 42,7 km. Electrificación y renovación integral de vía.

- Licitación: 2 de marzo de 2016. Presupuesto base: 21,5 millones de € y un plazo de ejecución de las obras de 540 días.
- Adjudicación: 19 de octubre de 2016.
- Firma del contrato: 30 de enero de 2017.
- Inauguración: 15 de julio de 2019.

Tramo Viana do Castelo - Valença do Minho, de 48,1 km. Electrificación y otras actuaciones complementarias.

- Licitación: 24 de marzo de 2017.
- Firma del contrato: 27 de julio de 2018, por un importe de 9,9 millones de €.
- Catenaria en tensión: 20 de enero de 2021.
- En servicio comercial con tracción eléctrica: 25 de abril de 2021.
- 7 de junio de 2023. Entra en servicio la nueva señalización electrónica y el sistema ETCS entre Viana do Castelo y Valença Frontera.

Subestación Eléctrica de Vila Fria (Viana do Castelo).

- Licitación: 18 de mayo de 2015.

Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras del ramal de Tomar

Rehabilitación integral de vía del tramo p.k. 0/000 al 1/933, de 1,9 km.

- Concluyen las obras: 15 de enero de 2021.

Rehabilitación integral de vía del tramo p.k. 2/156 al 6/274, de 4,1 km.

- Firma del contrato: 1 de julio de 2019 entre IP y Fergrupo-Construções e Técnicas Ferroviárias, S.A. por 1,6 millones de € y un plazo de 180 días.
- Concluyen las obras: 7 de mayo de 2020.

Rehabilitación integral de vía del tramo p.k. 8/730 al 9/985, de 1,3 km.

- Empresa adjudicataria: Somafel - Engenharia e Obras Ferroviárias, S.A, por 0,92 millones de € (incluidos materiales) y un plazo de 120 días.
- Concluyen las obras: 16 de diciembre de 2021.



Detalle de las licitaciones, adjudicaciones, firmas de contratos e inicio obras da Linha do Vouga

Rehabilitación integral de vía del tramo Espinho - Vila da Feira, de 19,5 km.

- Pendiente de licitación.

Rehabilitación de la superestructura del tramo Vila da Feira - Oliveira de Azeméis, de 13,3 km.

- Licitación 8 de enero de 2021. Presupuesto base: 2,6 millones de € + 1,4 millones de € de materiales.
- Adjudicada a Steconfer, por 3,5 millones de € (2,2 millones de € + 1,3 millones de € de materiales).

Rehabilitación integral de vía del tramo Oliveira de Azemeis - Sernada do Vouga, de 28,8 km.

- Licitación: 13 de enero de 2022. Presupuesto base: 4,95 millones de € y un plazo de ejecución de 365 días.
- Licitación: 14 de marzo de 2024. Presupuesto base: 4,5 millones de €.

Rehabilitación integral de vía del tramo Sernada do Vouga - Agueda, de 14,4 km.

- Pendiente de licitación.

Rehabilitación integral de vía del tramo Águeda - Aveiro, de 20,2 km.

- Pendiente de licitación.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmafc@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 85

ABREVIATURAS

- **CP.** Caminhos de Ferro Portugueses/Comboios de Portugal.
- **EMEF.** Empresa de Manutenção de Equipamento Ferroviário.
- **IP.** Infraestruturas de Portugal.
- **MZA.** Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante.
- **OGL.** Oficinas Gerais de Lisboa (locomotoras).
- **REFER.** Rede Ferroviaria Nacional.
- **SACHS.** Sächsische Maschinenfabrik (locomotoras).
- **SACM.** Sociéte Alsacienne de Constructions Mécaniques Belfort & Graffenstaden (locomotoras).
- **SOREFAME.** Sociedades Reunidas de Fabricações Metálicas, S.A.R.L.

BIBLIOGRAFÍA Y OTRAS FUENTES *(Bibliografia e outras fontes)*

- Comboios de Portugal.
- Gazeta dos Caminhos de Ferro.
- Infraestruturas de Portugal, antes Refer.
- Libro Cronología Ferroviaria Portugal. Autor: José Ribeiro da Silva. Abril 2017.
- Libro Historia de la Tracción Vapor en España, Fernando Fernández Sanz, (tomos publicados y en preparación).
- Libro Vapor em Via Larga. As locomotoras a vapor que circularam na via larga portuguesa (1856-1977). Manuel Luna, 2ª edição (abril 2005).
- Portugal Railway Map. Mapa de Caminho do Ferro. Junio de 1994.
- Revista Trainspotter.
- Wikipedia.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 09

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL
CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

Fecha/Data: Enero/Janeiro de 2026

Página/Pagina: 86

AGRADECIMIENTOS (*Agradecimentos*)

- Alberto Manuel Feio Vasques de Sousa Aroso.
- Alejandro Tomás del Pozuelo.
- Carlos Enrique Torres Mendoza.
- Emilio Rivas Calvo.
- José Manuel Seseña Molina (†).
- Manuel Pedro Luna.
- Mario Viera.
- Rui Ribeiro.



ANEXO

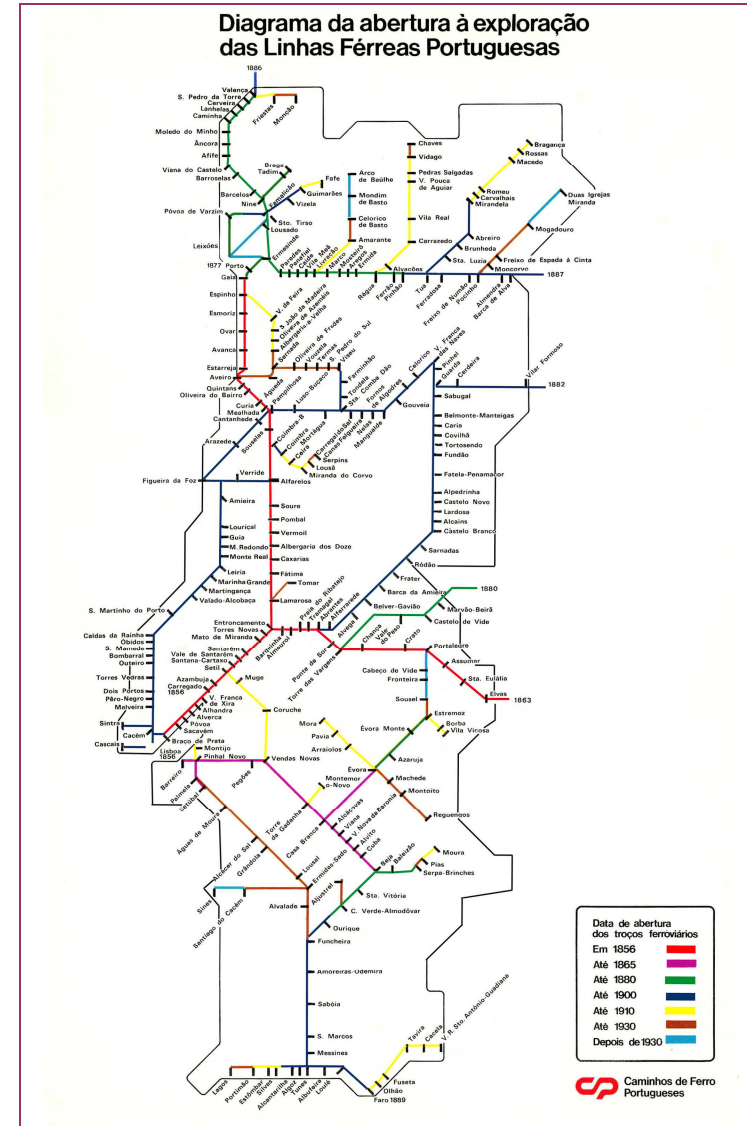
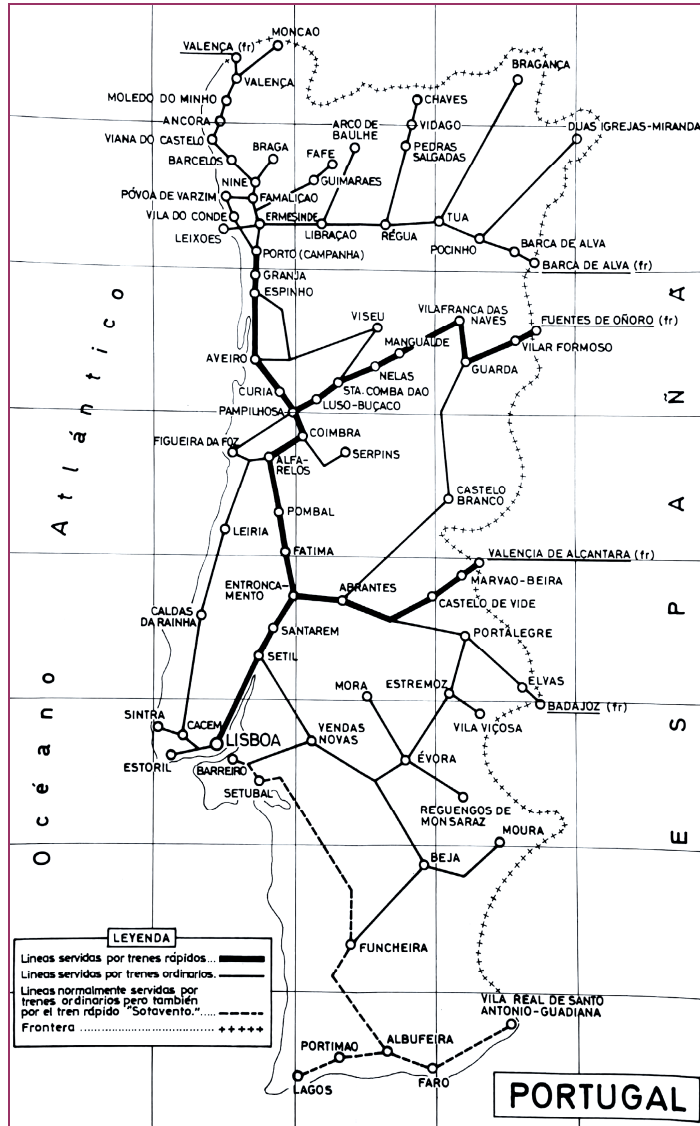
ESQUEMAS DE LA RED *REDE DE TRANSPORTES*



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL





FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

CRONOLOGÍA DEL FERROCARRIL DE PORTUGAL CRONOLOGIA DOS CAMINHOS DE FERRO DE PORTUGAL

