

# EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA

Serie: Cronología



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA  
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**

## **CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN CASTILLA-LA MANCHA**

© Carlos Enrique Torres Mendoza  
Juan Carlos López Peco

Edición 02  
Enero de 2025



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología

Edición: 02

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN  
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 2

En este estudio se relacionan las electrificaciones de las líneas de ferrocarril que discurren por Castilla-La Mancha, que incluye:

- Tramos de líneas de vía estrecha electrificados.
- Electrificaciones en líneas de ancho ibérico.
- Líneas de alta velocidad.

Con el fin de completar la información secuencial, también se han incluido las bajas temporales y clausuras definitivas de electrificaciones, que se reseñan en color rojo.

Si detecta algún error, o desea realizar alguna aportación a esta Cronología, envíe un correo electrónico a:

[fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología

Edición: 02

## CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 3

## CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha	Línea	Línea o tramo	Longitud (km)	Tensión	Vía	Otros datos
3-12-1927	SMMP	Conquista - Puertollano	56,0	3.300 V cc	Única	Construida por la Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya (SMMP). Tramo perteneciente a la Línea de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco, con ancho de vía de 1.000 mm. <b>Línea clausurada el día 1 de agosto de 1970.</b> <b>Desmantelada.</b>
30-9-1957	400	Santa Cruz de Mudela - Linares-Baeza	75,7	3.300 V cc	Única	El 29 de octubre de 2008 entró en servicio la doble vía electrificada de la Variante de Vadollano, entre Vadollano y Linares-Baeza, de 8,6 km de longitud. El primitivo tramo se desmantela.
30-9-1960	400	Alcázar de San Juan - Manzanares	49,2	3.300 V cc	Doble	
30-9-1960	400	Manzanares - Santa Cruz de Mudela	41,7	3.300 V cc	Única	La vía doble y su electrificación se puso en servicio el día 23 de mayo de 1982.
13-7-1963	400	Madrid - Alcázar de San Juan	148,1	3.300 V cc	Doble	
13-9-1965	312	Castillejo-Añover - Toledo	26,0	3.300 V cc	Única	<b>El tramo Algodor - Toledo fue clausurado el día 2 de julio de 2003 y posteriormente desmantelado.</b>
1-8-1970	SMMP	<b>Clausura del tramo Conquista - Puertollano y su electrificación</b>	<b>56,0</b>	<b>3.300 V cc</b>	Única	<b>Desmantelado.</b>
17-4-1975	200	Madrid - Guadalajara	56,8	3.300 V cc	Doble	
28-11-1975	522	Manzanares - Ciudad Real	65,1	3.300 V cc	Única	



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología

Edición: 02

## CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 4

Fecha	Línea	Línea o tramo	Longitud (km)	Tensión	Vía	Otros datos
1-12-1975	520	Ciudad Real - Puertollano	38,7	3.300 V cc	Única	Con motivo de las obras de construcción de la Línea AVE Madrid - Sevilla, <b>el 28 de mayo de 1989 la electrificación Ciudad Real (M.Z.A.) - Puertollano fue temporalmente dada de baja.</b>  La electrificación de este tramo se repone en dos fechas: <ul style="list-style-type: none"><li>• 27 de enero de 1992. Bif. Poblete - Puertollano.</li><li>• 14 de abril de 1992. Ciudad Real (AVE) - Bif. Poblete.</li></ul>
15-5-1979	200	Guadalajara - Baides	67	3.300 V cc	Doble	
15-5-1979	200	Baides - Torralba	32	3.300 V cc	Única	
15-10-1979	300	Alcázar de San Juan - Mogente	260,1	3.300 V cc	Doble	El tramo La Encina - Mogente era de vía única.
23-5-1982	400	Manzanares - Santa Cruz de Mudela (2ª vía)	41,7	3.300 V cc	Única	La construcción de la doble vía entre Manzanares y Santa Cruz de Mudela incluyó también la electrificación.
19-9-1985	200	Sigüenza - Torralba (2ª vía)	15,9	3.300 V cc	Única	La construcción de la doble vía entre Sigüenza y Torralba incluyó también la electrificación.
30-5-1986	200	Baides - Sigüenza (2ª vía)	16,6	3.300 V cc	Única	La construcción de la doble vía entre Baides y Sigüenza incluyó también la electrificación.
30-5-1987	330	La Encina - Alicante	78,3	3.300 V cc	Única	
28-5-1989	R37	<b>Baja temporal de la electrificación Ciudad Real (M.Z.A.) - Puertollano</b>	<b>38,7</b>	<b>3.300 V cc</b>	<b>Única</b>	Motivada por las obras de construcción de la Línea AVE Madrid - Sevilla.  La electrificación de este tramo se repone en dos fechas: <ul style="list-style-type: none"><li>• 27 de enero de 1992. Bif. Poblete - Puertollano.</li><li>• 14 de abril de 1992. Ciudad Real (AVE) - Bif. Poblete.</li></ul>
27-1-1992	524	Ciudad Real-Miguelturra - Bif. Poblete	1,9	3.300 V cc	Única	En tensión a las 13,30 horas.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología

Edición: 02

## CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 5

Fecha	Línea	Línea o tramo	Longitud (km)	Tensión	Vía	Otros datos
27-1-1992	520	Bif. Poblete - Puertollano	37,5	3.300 V cc	Única	En tensión a las 13,30 horas. Con motivo de las obras de construcción de la Línea AVE Madrid - Sevilla, <b>el 28 de mayo de 1989 la electrificación Ciudad Real (M.Z.A.) - Puertollano había sido temporalmente dada de baja.</b> En el tramo Ciudad Real - Puertollano se han efectuado varias variantes respecto al trazado original de la línea (ver en esta serie <b>Variantes de trazado en Castilla-La Mancha</b> ).
15-4-1992	522	Ciudad Real-Miguelturra - Ciudad Real	2,5	3.300 V cc	Única	Nueva estación de Ciudad Real AVE.
15-4-1992	520	Ciudad Real - Bif. Poblete	1,2	3.300 V cc	Única	Nueva estación de Ciudad Real AVE.
20-4-1992	010	Madrid-Puerta de Atocha - Sevilla-Santa Justa	470,5	25.000 V 50 Hz	Doble	Línea AVE. Inaugurada oficialmente el 14 de abril de 1992.
20-5-1992	332	Triángulo de Caudete (La Encina aguja km 2,963 - Caudete)	5,9	3.300 V cc	Única	Línea de nueva construcción para evitar el retroceso en La Encina de los trenes transversales.
8-10-1992	520	Puertollano - La Nava de Puertollano	3,9	3.300 V cc	Única	En tensión a las 14 horas. Electrificado hasta el p.k. 217/630.
30-11-1997	300	Variante de Socuéllamos (desde el p.k. 182/070 al 190/390)	8,3	3.300 V cc	Doble	Nuevo trazado por el sur de la población para evitar el paso del ferrocarril por el núcleo urbano y la eliminación de los 6 pasos a nivel existentes en el anterior tramo.
30-11-1997	300	Clausura del tramo desde el p.k. 182/070 al 190/390	8,3	3.300 V cc	Doble	Por la entrada en servicio de la Variante de Socuéllamos. <b>Desmantelado.</b>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Cronología

Edición: 02

## CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 6

Fecha	Línea	Línea o tramo	Longitud (km)	Tensión	Vía	Otros datos
15-2-1998	300	Variante de Villar de Chinchilla (desde el km 308 al 316)	8	3.300 V cc	Doble	<p>Rectificación del antiguo trazado de M.Z.A. para adaptarlo a velocidades superiores a 200 km/h.</p> <p>Esta nueva variante causa baja en la Línea 300 el día 12 de febrero de 2011 para liberar el trazado y reconvertirlo en tramo de alta velocidad dentro de la nueva LAV Madrid a Levante (actualmente Línea 042), recuperándose desde ese mismo día el antiguo trazado.</p> <p>Con la entrada en servicio el día 18 de junio de 2013 del tramo Albacete-Los Llanos - Alacant-Terminal, de la Línea AVE 042 se incorpora este tramo a la misma, con el correspondiente cambio de tensión de 3.300 V cc a 25.000 V 50 Hz.</p> <p>En el tramo Albacete - Almansa se han efectuado varias variantes respecto al trazado original de la línea (ver en esta serie <b>Variantes de trazado en Castilla-La Mancha</b>).</p>
15-2-1998	300	Clausura del tramo desde el km 308 al 316	8	3.300 V cc	Doble	<p>Por la entrada en servicio de la nueva variante de Villar de Chinchilla.</p> <p>Posteriormente este tramo fue desmantelado (vía y catenaria).</p> <p>Este tramo se repone con fecha 12 de febrero de 2011 (vía y catenaria).</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Cronología

Edición: 02

## CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 7

Fecha	Línea	Línea o tramo	Longitud (km)	Tensión	Vía	Otros datos
23-5-1998	300	Variante de Chinchilla II (desde el km 286 al 302)	15,9	3.300 V cc	Doble	<p>Nuevo trazado por el sur de la estación para adaptarlo a velocidades superiores a 200 km/h.</p> <p>Esta nueva variante causa baja en la Línea 300 el día 1 de octubre de 2011 para liberar el trazado y reconvertirlo en tramo de alta velocidad dentro de la nueva LAV Madrid a Levante (actualmente Línea 042), recuperándose desde ese mismo día el antiguo trazado.</p> <p>Con la entrada en servicio el día 18 de junio de 2013 del tramo Albacete-Los Llanos - Alacant-Terminal, de la Línea AVE 042 se incorpora este tramo a la misma, con el correspondiente cambio de tensión de 3.300 V cc a 25.000 V 50 Hz.</p> <p>En el tramo Albacete - Almansa se han efectuado varias variantes respecto al trazado original de la línea (ver en esta serie <b>Variantes de trazado en Castilla-La Mancha</b>).</p>
23-5-1998	300	Clausura del tramo desde el km 286 al 302	15,9	3.300 V cc	Doble	<p>Por la entrada en servicio de la nueva variante de Chinchilla II.</p> <p>Posteriormente este tramo fue desmantelado (vía y catenaria).</p> <p>Este tramo se repone con fecha 1 de octubre de 2011 (vía y catenaria).</p>
25-4-2002	526	Puertollano - Puertollano-Refinería	7,8	3.300 V cc	Única	<p>En tensión a las 9,37 horas.</p>
2-7-2003	312	Clausura del tramo Algodor - Toledo	14,6	3.300 V cc	Única	<p>Por la construcción de la Línea AVE La Sagra a Toledo.</p> <p>Desmantelado.</p>
11-10-2003	050	Madrid-Puerta de Atocha - Lérida-Pirineos	442,1	25.000 V 50 Hz	Doble	<p>Línea AVE.</p> <p>Inaugurada oficialmente el 10 de octubre de 2003.</p>
16-11-2005	020	La Sagra - Toledo	20,8	25.000 V 50 Hz	Doble	<p>Línea AVE.</p> <p>Inaugurada oficialmente el 15 de noviembre de 2005.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología

Edición: 02

## CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 8

Fecha	Línea	Línea o tramo	Longitud (km)	Tensión	Vía	Otros datos
6-2-2006	300	Variante de Alpera (desde el p.k. 317/520 al p.k. 353/255; p.k. 346/100 del nuevo trazado)	28,6	3.300 V cc	Doble	Diseñada con parámetros de alta velocidad, acortando el anterior trazado en 6,8 kilómetros.  En servicio hasta el día 19 de febrero de 2012, por la reapertura del antiguo trazado entre el p.k. 317/520 al 346/100.  Con la entrada en servicio el día 18 de junio de 2013 del tramo Albacete-Los Llanos - Alacant-Terminal, de la Línea AVE 042 se incorpora este tramo a la misma, con el correspondiente cambio de tensión de 3.300 V cc a 25.000 V 50 Hz.  En el tramo Albacete - Almansa se han efectuado varias variantes respecto al trazado original de la línea (ver en esta serie <b>Variantes de trazado en Castilla-La Mancha</b> ).
6-2-2006	300	Clausura del tramo desde el p.k. 317/520 al p.k. 353/255	35,7	3.300 V cc	Doble	Por la entrada en servicio de la Variante de Alpera.  Posteriormente este tramo fue desmantelado (vía y catenaria).  Este tramo se repone con fecha 19 de febrero de 2012 (vía y catenaria).
19-12-2010	040	Bif. Torrejón de Velasco - Valencia-Joaquín Sorolla	362,8	25.000 V 50 Hz	Doble	Línea AVE.  Inaugurada oficialmente el 18 de diciembre de 2010.
19-12-2010	042	Bif. Albacete - Albacete-Los Llanos	73,0	25.000 V 50 Hz	Doble	Línea AVE.  Inaugurada oficialmente el 15 de diciembre de 2010.
12-2-2011	300	Nuevo tramo entre el p.k. 301,0 al 309,4 (Entre Chinchilla y Villar de Chinchilla)	8,4	3.300 V cc	Doble	Para liberar el trazado para la puesta en servicio de la Línea AVE 042.
12-2-2011	300	Reposición del tramo desde el km 308 al 316 (Variante de Villar de Chinchilla)	8	3.300 V cc	Doble	Había sido clausurado el día 15 de febrero de 1998, por la entrada en servicio de la variante de Villar de Chinchilla.
1-10-2011	300	Nuevo tramo entre Albacete y el p.k. 287/260	8,4	3.300 V cc	Doble	
1-10-2011	300	Reposición del tramo desde el km 286 al 302 (Variante de Chinchilla II)	15,9	3.300 V cc	Doble	Había sido clausurado el día 23 de mayo de 1998 por la entrada en servicio de la variante de Chinchilla II.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología

Edición: 02

## CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 9

Fecha	Línea	Línea o tramo	Longitud (km)	Tensión	Vía	Otros datos
1-10-2011	300	Nuevo tramo entre la estación de Chinchilla (M.Z.A.) y el p.k. 301/2	4,6	3.300 V cc	Doble	Se vuelve a la antigua configuración del año 1979 de la variante de Chinchilla I y se repone la "herradura" de enlace con la Línea de Cartagena, que se había modificado por la variante de Chinchilla II, puesta en servicio el día 23 de mayo de 1998.
19-2-2012	300	Reposición del tramo desde el p.k. 317/520 al p.k. 353/255 (Variante de Alpera)	35,7	3.300 V cc	Doble	Había sido clausurado el día 6 de febrero de 2006, por la entrada en servicio de la variante de Alpera.
18-6-2013	042	Albacete-Los Llanos - Alacant-Terminal	164,8	25.000 V 50 Hz	Doble	Línea AVE. Inaugurada oficialmente el 17 de junio de 2013.
18-6-2013	042	Incorporación de la variante de Chinchilla II a la Línea AVE Bif. Albacete a Alacant-Terminal	15,9	25.000 V 50 Hz	Doble	Línea AVE. Había sido puesta en servicio el día 23 de mayo de 1998, en ancho ibérico y con tensión de 3.300 V cc y estuvo en servicio hasta el día 1 de octubre de 2011. Cambia de 3.300 V cc a 25.000 V 50 Hz.
18-6-2013	042	Incorporación de la variante de Villar de Chinchilla a la Línea AVE Bif. Albacete a Alacant-Terminal	8	25.000 V 50 Hz	Doble	Línea AVE. Había sido puesta en servicio el día 15 de febrero de 1998, en ancho ibérico y con tensión de 3.300 V cc y estuvo en servicio hasta el día 12 de febrero de 2011. Cambia de 3.300 V cc a 25.000 V 50 Hz.
18-6-2013	042	Incorporación de la variante de Alpera a la Línea AVE Bif. Albacete a Alacant-Terminal	28,6	25.000 V 50 Hz	Doble	Línea AVE. Había sido puesta en servicio el día 6 de febrero de 2006, en ancho ibérico y con tensión de 3.300 V cc y estuvo en servicio hasta el día 19 de febrero de 2012. Cambia de 3.300 V cc a 25.000 V 50 Hz.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología

Edición: 02

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN  
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 10

## DENOMINACIÓN DE LAS LÍNEAS

- 010. Madrid-Puerta de Atocha a Sevilla-Santa Justa.
- 020. La Sagra a Toledo.
- 040. Madrid-Chamartín a Valencia-Joaquín Sorolla.
- 042. Bif. Albacete a Alacant-Terminal.
- 050. Madrid-Puerta de Atocha a Limite ADIF-LFPSA.
- 200. Madrid-Chamartín a Barcelona-Estació de França.
- 300. Madrid-Chamartín a Valencia-Estació del Nord.
- 312. Castillejo-Añover a Toledo, ahora Castillejo a Algodor.
- 330. La Encina a Alicante.
- 332. La Encina-Aguja km 2,963 a Caudete.
- 400. Alcázar de San Juan a Cádiz.
- 520. Ciudad Real a Badajoz.
- 522. Manzanares a Ciudad Real.
- 524. Ciudad Real-Miguelturra a Bif. Poblete.
- 526. Puertollano a Puertollano-Refinería.
- R37. Antigua Línea Madrid a Badajoz, vía Algodor.
- SMMP. Ferrocarril de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco (Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya).



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA  
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**  
**EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA**  
**LÍNEAS ELECTRIFICADAS**

- VÍA DOBLE ELECTRIFICADA 25 kV, 50 Hz
- VÍA DOBLE ELECTRIFICADA 3.300 V cc
- VÍA ÚNICA ELECTRIFICADA 3.300 V cc
- VÍA ÚNICA CONVENCIONAL (desmantelada)
- VÍA ÚNICA ESTRECHA (desmantelada)

- ▣ CATENARIA COMPENSADA
- ▣ CATENARIA NO COMPENSADA
- ▣ CATENARIA AVE
- ◊ FIN DE ELECTRIFICACIÓN

**INFRAESTRUCTURA**

**ELECTRIFICACIÓN**

**EL-LE/05**

18-06-2013

C. Torres - 2024



