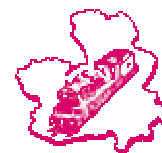


EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA

Serie: Patrimonio protegido



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

PATRIMONIO FERROVIARIO PROTEGIDO EN CASTILLA-LA MANCHA

© Carlos Enrique Torres Mendoza y Juan Carlos López Peco

Edición 03
Enero de 2025



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

fcmafc@gmail.com

Patrimonio protegido

Edición: 03

PATRIMONIO FERROVIARIO PROTEGIDO
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 2

La Jefatura de Patrimonio de Castilla-La Mancha de la entonces RENFE, realizó en 2002 la catalogación de los bienes inmuebles de su propiedad que estaban protegidos por la Ley de Patrimonio Histórico de Castilla-La Mancha.

La realización de este informe tenía un doble objetivo. Por una parte, tener permanentemente actualizado el inventario de bienes protegidos, y por otra, informar a las distintas Unidades de Negocio de Renfe y a los Ayuntamientos afectados tal catalogación con el fin de coordinar con ellos la protección de estos inmuebles, ya que en algunos casos no se conocía su integración en el patrimonio histórico de la Región.

En el mes de julio de 2008, dicha Jefatura, ya perteneciente a Adif, efectuó una actualización del *Catálogo de bienes inmuebles del Adif integrados en el patrimonio histórico artístico de Castilla-La Mancha* en el que incorporó nuevo patrimonio ferroviario protegido en la Comunidad.

Con posterioridad a esta fecha, las Administraciones públicas, dentro del ámbito de sus competencias (Consejería de Cultura de Castilla-La Mancha a través de la Ley 4/2013, de Patrimonio Cultural de Castilla-La Mancha y Corporaciones locales a través de sus Planes Generales de Ordenación Urbana o Planes de Ordenación Municipal), han ido incluyendo otros elementos.

Se han incorporado también las dos protecciones de Patrimonio Natural y Biodiversidad incluidas en la Red Natura 2000 y que afectan a la conservación de varios elementos ferroviarios como parte integrante del hábitat, que son la microrreserva de los túneles del Ojailén y la del túnel de Niefla.

Si detecta algún error, o desea realizar alguna aportación añadida más al Inventario, envíe un correo electrónico a:

fcmafc@gmail.com

FOTOGRAFÍA DE PORTADA

Viaducto de Villora o Imposible. Línea 310 Aranjuez a Valencia-Estació del Nord. Federación Castellano Manchega de Amigos del Ferrocarril.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

fcmaf@gmail.com

Patrimonio protegido

Edición: 03

**PATRIMONIO FERROVIARIO PROTEGIDO
EN CASTILLA-LA MANCHA**

Fecha: Enero de 2025

Página: 3

NORMATIVA APLICABLE

Al amparo del artículo 46 de la Constitución Española se promulgó la Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español, que consagró una nueva definición del mismo y desarrolló las diferentes categorías legales para las diferentes categorías legales para la protección, tutela y disfrute de los bienes protegidos.

Por otra parte, el artículo 31.1 16ª.) del Estatuto de Autonomía de Castilla-La Mancha establece la competencia exclusiva de la Junta de Comunidades en lo concerniente al patrimonio monumental, histórico, artístico y arqueológico de la Región.

En base a ambos mandatos legales, el parlamento castellano manchego aprobó la Ley 4/1990, de 30 de mayo, del Patrimonio Histórico de Castilla-La Mancha, derogada por la actual Ley 4/2013, de 13 de mayo, de Patrimonio Cultural de Castilla-La Mancha.

Esta Ley tiene por objeto la conservación, protección y enriquecimiento del Patrimonio Cultural existente en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha para su difusión y transmisión a las generaciones venideras y el disfrute por la actual generación, sin perjuicio de las competencias que al Estado le atribuyen la Constitución y el resto del ordenamiento jurídico.

El Patrimonio Cultural de Castilla-La Mancha está constituido por los bienes muebles, inmuebles y manifestaciones inmateriales, con valor histórico, artístico, arqueológico, paleontológico, etnográfico, industrial, científico, técnico, documental o bibliográfico de interés para Castilla-La Mancha, que podrán ser declarados bienes de interés cultural, bienes de interés patrimonial y elementos de interés patrimonial.

La iniciación del procedimiento de declaración de bien de interés cultural, bien de interés patrimonial o elemento de interés patrimonial se realizará siempre de oficio por la Dirección General competente en esta materia, bien por propia iniciativa, por petición razonada de otros órganos o administraciones, o de cualquier persona física o jurídica.

Todas las Administraciones Públicas de Castilla-La Mancha colaborarán y se coordinarán en el ejercicio de sus competencias y funciones para contribuir al logro de los objetivos de la Ley.

Las entidades locales colaborarán en la protección, conservación y difusión de los valores que contengan los bienes integrantes del Patrimonio Cultural situados en su ámbito territorial. Tendrán la obligación de comunicar a la Consejería competente en esta materia, todo hecho que pueda poner en peligro la integridad de los bienes pertenecientes al Patrimonio Cultural.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Patrimonio protegido

Edición: 03

**PATRIMONIO FERROVIARIO PROTEGIDO
EN CASTILLA-LA MANCHA**

Fecha: Enero de 2025

Página: 4

Figuras de protección	Tipo	Categorías
Bienes de interés cultural	Bienes inmuebles	<ul style="list-style-type: none">- Monumento- Jardín Histórico- Conjunto Histórico- Sitio Histórico- Zona Arqueológica- Zona Paleontológica
	Bienes muebles	<ul style="list-style-type: none">- Bien Mueble Unitario- Conjunto- Colección
	Bienes inmateriales	
Bienes de interés patrimonial	Bienes inmuebles	<ul style="list-style-type: none">- Construcción de Interés Patrimonial- Yacimiento Arqueológico de Interés Patrimonial- Yacimiento Paleontológico de Interés Patrimonial
	Bienes muebles, individualmente o como conjunto	
	Bienes inmateriales	
Elementos de interés patrimonial		



PATRIMONIO FERROVIARIO PROTEGIDO EN CASTILLA-LA MANCHA

Nº	Descripción	Provincia	Categoría	Normativa	Otros datos
1	Estación de Agramón	Albacete		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Posible patrimonio arqueológico.
2	Estación de Albacete	Albacete		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Posible patrimonio arqueológico.
3	Estación de La Roda	Albacete		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Incorpora marquesina de hierro.
4	Estación de Los Hitos	Albacete		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Posible patrimonio arqueológico.
5	Estación de Minateda	Albacete		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Posible patrimonio arqueológico.
6	Estación de Pozo de la Peña	Albacete		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Posible patrimonio arqueológico.
7	Estación de Villarrobledo	Albacete		Incluida en el catálogo de edificios y elementos de interés histórico o artístico. Ficha nº 73 del PGOU del Ayuntamiento de Villarrobledo. Revisión 1990.	
8	Estación "Nueva" de Ciudad Real	Ciudad Real		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Construida en el año 1879. Situada en el Parque de Gasset de Ciudad Real. Línea de Madrid a Ciudad Real (clausurada en 1988).
9	Estación de Alcázar de San Juan (Azulejería de la antigua fonda)	Ciudad Real	EIP	Resolución de 21 de octubre de, de la Consejería de Educación, Cultura y Deportes, por la que se declara Elemento de Interés Patrimonial la Azulejería de la Antigua Fonda de la Estación de Ferrocarril en el municipio de Alcázar de San Juan (Ciudad Real). (DOCM de 3 de noviembre de 2016).	
10	Estación de Alcázar de San Juan	Ciudad Real		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Conjunto de edificios: <ul style="list-style-type: none">• Edificio de acceso y taquillas.• Edificios alineados en el andén junto a la marquesina central.• Cubatos de agua.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Patrimonio protegido

Edición: 03

PATRIMONIO FERROVIARIO PROTEGIDO
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 6

Nº	Descripción	Provincia	Categoría	Normativa	Otros datos
11	Estación de Daimiel	Ciudad Real		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008. Incluida en el Anexo III del Catálogo de inmuebles protegidos del POM de Daimiel. Ficha nº 9. Aprobado en el Pleno Municipal del día 26 de marzo de 2008.	La protección afecta al edificio y a la marquesina metálica.
12	Estación de Manzanares	Ciudad Real		Incluida en el Catálogo de bienes protegidos del POM de Manzanares. Ficha I-PA-11. Aprobado por el Pleno Municipal de fecha 26 de abril de 2016.	El edificio está afectado por la protección ambiental establecida en el ámbito del paseo de la Estación.
13	Estación de Río Záncara (conjunto de edificios)	Ciudad Real		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Edificio de viajeros. Torreta de enclavamientos. Retretes.
14	Estación de Valdepeñas	Ciudad Real		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008. Incluida en el Catálogo de bienes y espacios protegidos del POM del Ayuntamiento de Valdepeñas. Ficha nº A-65. Diciembre de 2010.	
15	Estación de Valdepeñas (edificios complementarios)	Ciudad Real		Incluidos en el Catálogo de bienes y espacios protegidos del POM del Ayuntamiento de Valdepeñas. Ficha nº P-127. Diciembre de 2010.	La protección afecta a los muelles de carga, al pozo de salazón y a los enlaces de vía para que los vagones accedieran a las Bodegas Bilbaínas.
16	Puente de hierro sobre el río Guadiana	Ciudad Real		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Situado en el p.k. 163/633 de la Línea de Madrid a Ciudad Real (clausurada en 1988). Términos Municipales de Miguelturra y Carrión de Calatrava.
17	Puente madre vieja del río Azuer	Ciudad Real		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008. Incluido en el Catálogo de bienes protegidos del POM de Manzanares. Ficha I-EC-03. Aprobado por el Pleno Municipal de fecha 26 de abril de 2016.	Puente del ferrocarril con cinco pilonas. La ficha lo denomina como "cinco puentes". Situado en el p.k. 199/130 de la Línea 400 Alcázar de San Juan a Cádiz.
18	Túnel de Niefla	Ciudad Real	Microrreserva	Decreto 114/2002, de 3 de agosto, por el que se declara la Microrreserva del túnel de Niefla, en los términos municipales de Almodóvar del Campo y Brazatortas, en Ciudad Real. (DOCM de 25 de septiembre de 2002).	Ferrocarril de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco (clausurado en 1970).



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

fcmaf@gmail.com

Patrimonio protegido

Edición: 03

**PATRIMONIO FERROVIARIO PROTEGIDO
EN CASTILLA-LA MANCHA**

Fecha: Enero de 2025

Página: 7

Nº	Descripción	Provincia	Categoría	Normativa	Otros datos
19	Túneles del Ojalén	Ciudad Real	Microrreserva	Decreto 320/2003, de 16 de diciembre, por el que se declara la Microrreserva túneles del Ojalén, en los términos municipales de Calzada de Calatrava, Mestanza, San Lorenzo de Calatrava y Villanueva de San Carlos, en Ciudad Real. (DOCM de 21 de enero de 2004).	Ferrocarril de Puertollano a Marmolejo (inacabado).
20	Estación de Huete (muelle cubierto)	Cuenca		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	La protección solo afecta al muelle cubierto, no al edificio de viajeros.
21	Estación de Carboneras de Guadazaón	Cuenca		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	
22	Estación de La Melgosa	Cuenca		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	
23	Paso superior sobre el ferrocarril	Cuenca		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Situado en el p.k. 157/950 de la línea 310 Aranjuez a Valencia. Término Municipal de La Melgosa.
24	Paso superior sobre el ferrocarril	Cuenca		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Situado en el p.k. 189/500 de la línea 310 Aranjuez a Valencia. Término Municipal de Carboneras de Guadazaón.
25	Viaducto de Víllora	Cuenca		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Situado en el p.k. 223/108 de la línea 310 Aranjuez a Valencia. Viaducto de 8 arcos (4 de 16 m y 4 de 30 m).
26	Estación de Humanes de Mohernando	Guadalajara		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	Incorpora marquesina metálica central.
27	Estación de Calera y Chozas	Toledo		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	
28	Estación de Erustes	Toledo		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	
29	Estación de Illescas	Toledo		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

fcmaf@gmail.com

Patrimonio protegido

Edición: 03

**PATRIMONIO FERROVIARIO PROTEGIDO
EN CASTILLA-LA MANCHA**

Fecha: Enero de 2025

Página: 8

Nº	Descripción	Provincia	Categoría	Normativa	Otros datos
30	Estación de Toledo	Toledo	BIC con la categoría de Monumento	Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008. Decreto 232/1991, de 26 de noviembre, por el que se declara Bien de Interés Cultural, con la categoría de monumento, el inmueble correspondiente a la Estación de Ferrocarril en Toledo. (DOCM, de 18 de diciembre de 1991).	Incluye también el muelle del pescado, los aseos y el edificio del transformador.
31	Estación de Torrijos	Toledo		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	
32	Estación de Villaluenga-Asland	Toledo		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	
33	Estación de Villaluenga-Yuncler	Toledo		Catálogo de Adif. Años 2002 y 2008.	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

fcmaf@gmail.com

Patrimonio protegido

Edición: 03

PATRIMONIO FERROVIARIO PROTEGIDO
EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 9

ABREVIATURAS

- Adif: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
- BIC: Bien de Interés Cultural.
- DOCM: Diario Oficial de Castilla-La Mancha.
- EIP: Elemento de Interés Patrimonial.
- PGOU: Plan General de Ordenación Urbana de Ayuntamientos.
- POM: Plan de Ordenación Municipal.

BIBLIOGRAFÍA Y OTRAS FUENTES

- Boletín Oficial del Estado.
- Catálogo de bienes inmuebles de Adif integrados en el Patrimonio Histórico Artístico de Castilla-La Mancha. Años 2002 y 2008.
- Catálogo del Patrimonio Cultural de Castilla-La Mancha.
- Planes Generales de Ordenación Urbana (PGOU) o Planes de Ordenación Municipal (POM) de varios Ayuntamientos.

