

**EL FERROCARRIL EN  
CASTILLA-LA MANCHA**

**Serie: Rutómetros**

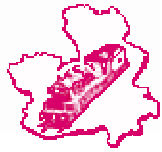


**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA  
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**



**LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA**  
Tramo Humanes - Mirabel

Edición 01  
© Septiembre de 2019



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 2 de 21

## 1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras líneas, vías verdes, etc.

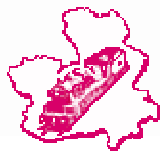
Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que viajen por esta línea aquella información ferroviaria de interés de la misma, tanto en la actualidad, como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

## 2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de las siguientes fuentes:

- Perfil longitudinal y esquemas de estaciones de la línea de Madrid a Valencia de Alcántara y ramales de Villaverde-Talleres y Bargas-Toledo. Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España 1940.
- Perfil longitudinal de las líneas de Madrid a Valencia de Alcántara, Villaluenga a Villaseca, Bargas a Toledo, Arroyo a Cáceres y Ramal Villaverde a Talleres 1945.
- Relación general de obras con tramos metálicos. Renfe 1966.
- Inventario de puentes ferroviarios de España 2004.
- Inventario de túneles ferroviarios de España 2005.
- Información facilitada por el Puesto de Mando de Adif de Madrid-Chamartín.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- Aplicaciones Google Maps y Google Earth.
- Sede electrónica del Catastro. Ministerio de Hacienda.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 3 de 21

## 3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

Las dependencias (estación, apartadero, apeadero, cargadero, etc.), se relacionan por la máxima categoría alcanzada durante su existencia, resaltando en negrita aquellas que se encuentran en activo a fecha de edición del documento.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trata de tramos metálicos.

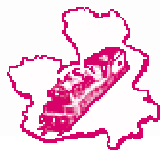
El p.k. de los puntos de interés externos a la línea están asimilados al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

## 4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

La línea consta de doble vía electrificada hasta Humanes y de vía única sin electrificar hasta la frontera portuguesa.

Fue construida en los siguientes tramos:

- Villaverde-Aguja km 7,209 de la línea de MZA Madrid a Alicante - Torrijos: 20 de junio de 1876.
- Torrijos - Talavera de la Reina: 15 de julio de 1876.
- Talavera de la Reina - Oropesa de Toledo: 2 de septiembre de 1877.
- Oropesa de Toledo - Naval Moral de la Mata: 1 de marzo de 1878.
- Naval Moral de la Mata - La Bazagona: 1 de febrero de 1879.
- Valencia de Alcántara - Frontera portuguesa: 16 de junio de 1880.
- Cáceres - Valencia de Alcántara: 15 de octubre de 1880.
- La Bazagona - Malpartida de Plasencia y Malpartida de Plasencia - Arroyo-Malpartida: 20 octubre de 1881.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-500

Edición: 01

**LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel**

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 4 de 21

La línea se inauguró en 1876 sin tener todavía una estación de cabecera en Madrid, saliendo de la estación de Atocha por convenio con M.Z.A. y bifurcándose de la línea a Alicante en el p.k. 7/209, a la altura de Villaverde. El 1 de junio de 1883 se trasladaron todos los servicios a la estación de Madrid-Delicias. Tras la clausura de la estación de Delicias el 1 de julio de 1969, los servicios volvieron a realizarse desde Madrid-Atocha.

En esta línea se han realizado las siguientes modificaciones en su trazado original, ninguna dentro del territorio de Castilla-La Mancha:

- Enlaces de Villaverde. Serie de actuaciones proyectadas en tiempos de la II República en el entorno de Villaverde al objeto de racionalizar la configuración de las líneas de las Compañías de Oeste y M.Z.A., cuyas principales intervenciones fueron:
  - ◆ 30 de octubre de 1955 (del p.k. 8/697 al p.k. 11/197 de la línea a Badajoz por Atocha). Convertir la rasante de 13 ‰ en una horizontal que permitiera establecer la nueva estación de Villaverde Alto.
  - ◆ 25 de febrero de 1957. Variante por el este de Villaverde, desde la estación de Villaverde-Orcasitas (línea de Valencia de Alcántara) hasta la nueva estación de Villaverde Alto (línea de Badajoz).
  - ◆ 1 de julio de 1969. Variante para eliminar el rodeo que describía el trazado hasta Leganés, enlazando con la nueva estación de Villaverde Alto y dejando fuera de servicio el antiguo trazado de la línea que discurría por el oeste de Villaverde desde el p.k. 5/660 al p.k. 11/876. Supuso también la clausura de la estación de Delicias.
- Variante Río Tajo (1 de agosto de 1969). Motivada por la construcción del embalse de Alcántara (del p.k. 291/038 al p.k. 301/915).
- Variante Casar de Cáceres a Cáceres (23 de mayo de 1971). Nuevo trazado de 18,8 km (del p.k. 313/440 al p.k. 332/222) para incluir a Cáceres dentro de la línea general a Portugal evitando las maniobras de inversión en la estación de Arroyo-Malpartida.
- Variante La Bazagona a Mirabel (15 de noviembre de 1990). Eliminación del sinuoso trazado (del p.k. 229/777 al p.k. 267/051), restando 1,6 km de longitud. Así mismo la bifurcación Mirabel del baipás de Plasencia (en servicio desde el 6 de marzo de 1987) se traslada del p.k. 256/496 al km 264 del trazado antiguo aumentando la longitud del mismo en 8 km.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-500

Edición: 01

**LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel**

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 5 de 21

- Empalme del baipás Aguja km 255,4 (22 de junio de 2006). Evitar que los trenes a Plasencia circularan por el tramo original que serpenteaba durante 8 km en paralelo a la Variante de La Bazagona a Mirabel, quedando definitivamente fuera de servicio todo el tramo original entre Monfragüe y Mirabel.

La dependencia Bifurcación Planetario (p.k. 3/675) fue creada por Aviso nº 32 de 14 de mayo de 2008.

El 26 de mayo de 2008, por Anejo nº 29 al Cuadro de Velocidades Máximas del 3<sup>er</sup> Grupo cambió su denominación Madrid-Puerta de Atocha a Valencia de Alcántara por la actual.

Para más información: <http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/500.htm>

## 5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
559	Madrid
582	Getafe
581	Móstoles
605	Aranjuez
604	Villaluenga
629	Toledo
628	Torrijos
627	Talavera de la Reina
626	Calera y Chozas
625	Lagartera

Hoja MTN	Denominación
624	Navalmoral de la Mata
623	Malpartida de Plasencia
622	Torrejocillo
650	Cañaverál
678	Casar de Cáceres
704	Cáceres
703	Arroyo de la Luz
702	San Vicente de Alcántara
701	Valencia de Alcántara



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-500







Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 6 de 21

## RUTÓMETRO LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A VALENCIA DE ALCÁNTARA Tramo Humanes - Mirabel

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	22/800	0,000	0,000		Estación de Humanes (actual)	Línea C-5 de Cercanías Madrid
2	22/990	0,190	0,190		Puente C/ Ferrocarril	Longitud: 12 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
3	23/288	0,298	0,488		Estación de Humanes (original)	Altitud: 681,43 m Sustituida por la actual el 28 de febrero de 2004
4	24/241	0,953	1,441		Cota máxima de la línea	Altitud: 686,68
5	24/554	0,313	1,754		Base de Mantenimiento	El p.k. corresponde a la Aguja nº 7 que da acceso a la base
6	24/560	0,006	1,760		Puente camino antiguo de Toledo	Longitud: 15 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)





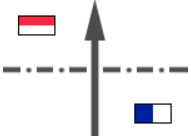
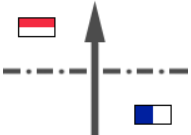
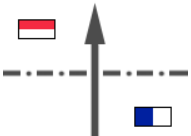
Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 7 de 21

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
7	24/970	0,410	2,170		Puente M-410	Longitud: 40 m Nº de tramos: 2 Tipo: Hormigón
8	25/350	0,380	2,550		Final de la doble vía electrificada	El p.k. corresponde a la Aguja nº 3 km 25,3 Comienza vía única sin electrificar
9	25/600	0,250	2,800		Final de la electrificación	
10	28/673	3,073	5,873		Estación de Griñón	Altitud: 674,13 m Estación con toma de agua en la época del vapor
11	31/812	3,139	9,012		Límite provincial Madrid - Toledo	
12	32/767	0,955	9,967		Límite provincial Toledo - Madrid	
13	33/088	0,321	10,288		Límite provincial Madrid - Toledo	



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)








Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 8 de 21

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
14	38/415	5,327	15,615		Estación de Illescas	Altitud: 588,20 m
15	41/492	3,077	18,692		Grupo de pontones arroyo de Viñuela	Longitud: 12 m Nº de tramos: 2 arcos de 6 m de luz Tipo: Obra de fábrica
16	43/403	1,911	20,603		Estación de Numancia-Yuncos	Altitud: 539,96 m Anteriormente Azaña de la Sagra En 1940 pasó a denominarse Nueva Numancia de la Sagra Demolida
17	48/947	5,544	26,147		Grupo de pontones arroyo Tocenaque	Longitud: 13,5 m Nº de tramos: 3 de 4,5 m Tipo: Obra de fábrica
18	49/701	0,754	26,901		<b>ESTACIÓN DE VILLALUENGA-YUNCLER</b>	Altitud: 522,65 m Estación con toma de agua en la época del vapor ↪ <b>Línea 504 Villaluenga-Yuncler a Algodor</b> Situada a 1 km de Yuncler y a 1 km de Villaluenga de la Sagra
19	56/996	7,295	34,196		Estación de Cabañas de la Sagra	Altitud: 513,46 m Situada a 2,5 km de Cabañas de la Sagra
20	57/110	0,114	34,310		Puente Autovía A-42 Madrid - Toledo	Longitud: 86 m Nº de tramos: 2 Tipo: Hormigón Construido en 1989 con motivo del desdoblamiento de la antigua N-401, eliminando el paso a nivel





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)








Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 9 de 21

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
21	62/524	5,414	39,724		<b>ESTACIÓN DE BARGAS</b>	Altitud: 508,49 m Convertida en Apeadero ↳ <b>Línea Bargas a Toledo (desmantelada)</b> Situada a 3,5 km de Bargas
22	66/498	3,974	43,698		Puente río Guadarrama	Longitud: 178 m Nº de tramos: 5 arcos de 31,80 m Tipo: Hormigón En el lateral izquierdo se conservan las pilas y estribos del antiguo puente metálico sustituido por el actual
23	66/6	0,102	43,800		Río Guadarrama (aguada)	Aguada de socorro Las locomotoras de vapor tenían concedidos 6 minutos de parada cuando fuera necesario tomar agua Se conservan las bases de fábrica de los dos cubatos
24	68/285	1,685	45,485		Apeadero de Loranque el Grande	Altitud: 495,14 m Demolido
25	71/515	3,230	48,715		Puente CM-4011	Longitud: 13 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón Construido en 1993 en sustitución del paso a nivel
26	71/802	0,287	49,002		<b>Estación de Villamiel de Toledo</b>	Altitud: 486,71 m Convertida en Apeadero Situada a 2 km de Villamiel de Toledo
27	77/7	5,898	54,900		Estación de Rielves	Altitud: 503,20 m Demolida



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 10 de 21

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
28	78/502	0,802	55,702		Estación de Rielves (original)	Altitud 503,20 m Demolida
29	85/423	6,921	62,623		Estación de Torrijos	Altitud: 526,49 m
30	97/441	12,018	74,641		Estación de Santa Olalla-Carmena	Altitud: 564,94 m Estación con toma de agua en la época del vapor. Se conserva el cubato metálico y su base de obra de fábrica Demolida Situada a 2 km de Carmena y a 7 km de Santa Olalla
31	103/355	5,914	80,555		Estación de Erustes	Altitud: 553,37 m Convertida en Apeadero Situada a 1,2 km de Erustes
32	104/116	0,761	81,316		Puente CM-4015	Longitud: 15 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón Construido en 1998 como variante de la carretera en sustitución del paso por el pontón del p.k. 104/086
33	110/376	6,260	87,576		Estación de Illán de Vacas-Cebolla	Altitud: 486,48 m Demolida Situada a 0,4 km de Illán de Vacas y a 2,5 de Cebolla
34	118/331	7,955	95,531		Estación de Montearagón	Altitud: 390,22 m Situada a 1,4 km de Montearagón y a 4,4 km de Lucillos



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)









Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 11 de 21

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
35	126/618	8,287	103,818		Apartadero de Cazalegas	Altitud: 379,12 m Situada a 8 km de Cazalegas
36	128/156	1,538	105,356		Puente río Alberche	Longitud: 290 m Nº de tramos: 15 arcos de 17 m Tipo: Obra de fábrica
37	128/4	0,244	105,600		Río Alberche (aguada)	Se conserva el cubato y la grúa de agua
38	134/189	5,789	111,389		<b>Estación de Talavera de la Reina</b>	Altitud: 372,40 m Estación con toma de agua en la época del vapor
39	137/508	3,319	114,708		Grupo de pontones arroyo Bárrago	Longitud: 15 m Nº de tramos: 3 de 5 m Tipo: Hormigón
40	141/724	4,216	118,924		Apartadero de Alcoba	Altitud: 370,47 m
41	148/842	7,118	126,042		<b>ESTACIÓN DE CALERA Y CHOZAS</b>	Altitud: 362,82 m Se puso en servicio a las 10:00 horas del 15 de enero de 1973 Convertida en Apeadero el 16 de julio de 2013 ↖ <b>Línea Talavera de la Reina a Villanueva de la Serena</b>  <b>Vía Verde de La Jara</b>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)





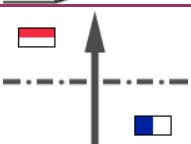


Rutómetro: RT-500

Edición: 01

**LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel**

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 12 de 21

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
42	150/276	1,434	127,476		Estación de Calera y Chozas (original) (antes Calera)	Altitud: 376,04 m En el año 1915 pasó a denominarse Calera y Chozas. Sustituida el 15 de enero de 1973 por la actual. Demolida Estación con toma de agua en la época del vapor. Se conserva la base de un cubato
43	162/276	12,000	139,476		Estación de Alcañizo	Altitud: 375,56 m Demolida
44	169/206	6,930	146,406		<b>Estación de Oropesa de Toledo</b>	Altitud: 356,54 m Situada a 1 km de Oropesa y a 2 km de Lagartera
45	176/761	7,555	153,961		Estación de La Calzada de Oropesa	Altitud: 339,23 m Demolida Ahora hay una caseta de hormigón Situada a 1 km de La Calzada de Oropesa
46	187/335	10,574	164,535		Límite provincial Toledo - Cáceres	Altitud: 295,38 m A partir de este punto la explanación de la Línea de alta velocidad a Extremadura (en construcción) discurre paralela al trazado
47	188/000	0,665	165,200		Estación de San Marcos-Talayuela	Altitud: 295,38 m
48	195/564	7,564	172,764		Puente arroyo de Santa María	Longitud: 12 m Nº de tramos: 1 arco Tipo: Obra de fábrica



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)



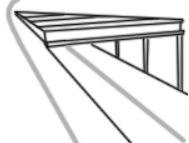




Rutómetro: RT-500

Edición: 01

**LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel**

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 13 de 21

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
49	195/591	0,027	172,791		Santa María (aguada)	Aguada de socorro Las locomotoras de vapor tenían concedidos 6 minutos de parada cuando fuera necesario tomar agua
50	200/424	4,833	177,624		Estación de Navalmoral de la Mata	Altitud: 288,02 m Estación con toma de agua en la época del vapor
51	207/6	7,176	184,800		Pérgola de la Línea de alta velocidad a Extremadura	Longitud: 219 m
52	208/4	0,800	185,600		Línea de alta velocidad a Extremadura (en construcción)	En este tramo se encuentran: Viaducto sobre el arroyo de Galapaguera (52 m) Viaducto sobre el arroyo de Cotillo (88 m) Viaducto sobre la Autovía EX-A1 y la carretera EX-108 (510 m)
53	211/746	3,346	188,946		Estación de Casatejada	Altitud: 271,73 m Situada a 0,6 km de Casatejada
54	221/620	9,874	198,820		Apartadero de Toril	Altitud: 250,90 m Situada a 1 km de Toril
55	229/777	8,157	206,977		Inicio de la variante de La Bazagona a Mirabel (Tramo I)	Se inicia antes de la actual estación de La Bazagona y termina en la estación de Mirabel, eliminando el sinuoso trazado. Entró en servicio el 15 de noviembre de 1990. A partir de este punto se modifica la kilometración de la línea, acortando 1,6 km su longitud.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)




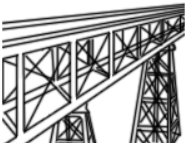



Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 14 de 21

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
56	231/264	1,487	208,464		Estación de La Bazagona	La actual estación fue construida junto a la nueva variante La anterior estación se encuentra situada en el p.k. 231/041 (238,57 m de altitud), lado izquierdo, del tramo abandonado Se conservan 2 cubatos metálicos
57	231/710	0,446	208,910		Puente EX-389	Longitud: 13 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
58	232/2	0,490	209,400		Fin de la variante de La Bazagona a Mirabel (Tramo I)	La variante mantiene su trazado por el puente sobre el río Tiétar
59	232/669	0,469	209,869		Puente río Tiétar	Longitud: 180 m Nº de tramos: 8 (2 metálicos de 41,37 m y 6 arcos de 14 m, 3 en cada extremo) Tipo: Metálico sistema Pratt
60	232/7	0,031	209,900		Río Tiétar (aguada)	Se conserva el cubato metálico
61	233/0	0,300	210,200		Inicio de la variante de La Bazagona a Mirabel (Tramo II)	En este tramo la variante discurre mayoritariamente por la izquierda del trazado original a excepción de un pequeño tramo que comparten la plataforma, y del paso por la estación de Malpartida de Plasencia que pasa a la derecha. La mayor parte del trazado de este tramo está reconvertido en la Vía Verde de Monfragüe
62	233/816	0,816	211,016		Puente camino de la Vega del Haza	Longitud: 12 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

http://www.fcmaf.es fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 15 de 21

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
63	236/0	2,184	213,200		<b>Parque Nacional de Monfragüe</b> Superficie: 18.396 Ha Ley 1/2007, de 2 de marzo Reserva de la Biosfera (2003) ZEPA (1994)	Topónimo de origen romano ( <i>mons fragorum</i> , monte denso). Representa uno de los enclaves más extensos y representativos de bosque y matorral mediterráneo. El Tajo y su afluente el Tiétar, proporcionan el medio acuático para el martín pescador, el mirlo, el cormorán y la nutria, y esculpen en la cuarcita grandes farallones donde se asientan espectaculares colonias de buitres leonados y nidifican el halcón peregrino, el águila perdicera y el búho real.
64	236/4	0,400	213,600		Trazado antiguo <b>Vía Verde de Monfragüe</b>	De 17 km de longitud, discurre desde el paso superior del Caserío de Urdimalas (km 234 del antiguo trazado) a Las Habazas (km 251). Se conservan los tramos metálicos (sistema alma llena) de 11,15 m de longitud del arroyo de Val de Haza (p.k. 235/531) y arroyo Grande (p.k. 245/745)
65	245/054	8,654	222,254		Estación de Malpartida de Plasencia	Altitud: 379,00 m Originalmente estaba situada a la derecha Demolida Se conserva el muelle de ganado
66	251/1	6,046	228,300		Fin de la variante de La Bazagona a Mirabel (Tramo II)	
67	251/4	0,300	228,600		Poblado Ferroviario de Monfragüe	La Dirección General de Bellas Artes y Bienes Culturales ha incoado expediente para su declaración de Bien de Interés Cultural, con categoría de Conjunto Histórico (BOE 9 de agosto de 2004)
68	251/653	0,253	228,853		<b>ESTACIÓN DE MONFRAGÜE</b>	Altitud: 412,03 m, p.k. anterior: 252/956 <b>Línea 530 Monfragüe a Plasencia</b> ↗ Estación con toma de agua en la época del vapor Esta estación ha tenido varias denominaciones: Plasencia-Empalme hasta 1966; Palazuelo-Empalme (1966-1987); Palazuelo (1987-1990) y Monfragüe desde 1990



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)







Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 16 de 21

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
69	252/4	0,747	229,600		Inicio de la variante de La Bazagona a Mirabel (Tramo III)	
70	255/1	2,700	232,300		Baipás de Plasencia "Triángulo de Monfragüe"	Puesto en servicio el 6 de marzo de 1987 hasta el p.k. 4/377 de la Línea Palazuelo a Astorga para evitar que los trenes que circularan por la Ruta de la Plata, tuvieran que entrar en Palazuelo para realizar inversión de la marcha
71	255/351	0,251	232,551		<b>MONFRAGÜE-AGUJA KM 255,4 (Bifurcación Mirabel)</b>	<b>Línea 532 Monfragüe-Aguja km 255,4 a Monfragüe-Aguja km 4,4</b> Puesta en servicio el 22 de junio de 2006 Hasta esa fecha los trenes a Plasencia circulaban por el tramo original que serpentea en paralelo durante 8 km
72	263/3	7,949	240,500		Antigua Bifurcación Mirabel (1990)	Estuvo en servicio desde la construcción de la Variante de La Bazagona a Mirabel, el 15 de noviembre de 1990, hasta su sustitución por la situada en el p.k. 255/351, el 22 de junio de 2006. En este punto el trazado abandonado pasa a la izquierda hasta el final de la variante, en la estación de Mirabel.
73	265/1	1,800	242,300		Fin de la variante de La Bazagona a Mirabel (Tramo III)	En el tramo abandonado (km 261) se encuentra el apartadero de Los Campillos
74	265/419	0,319	242,619		<b>Estación de Mirabel</b>	Altitud: 483,86 m Conserva el p.k. original: 267/051





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-500









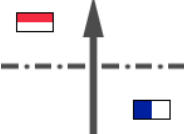



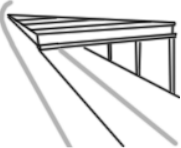


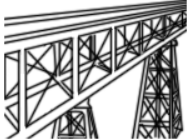


Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 17 de 21

## SÍMBOLOS

 <p>Comienzo vía única sin electrificar</p>	 <p>Bifurcación (lado derecho)</p>	 <p>Inicio tramo abandonado (lado derecho)</p>	 <p>Fin de tramo abandonado (lado derecho)</p>	 <p>Inicio de tramo abandonado (lado izquierdo)</p>	 <p>Fin de tramo abandonado (lado izquierdo)</p>
 <p>Final de electrificación</p>	 <p>Cota máxima de la línea</p>	 <p>Límite provincial interautonómico</p>	 <p>Poblado ferroviario (lado izquierdo)</p>	 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado izquierdo)</p>	 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado derecho)</p>
 <p>Pérgola</p>	 <p>Grupo de pontones (&gt;10 m)</p>	 <p>Puente de hormigón o de obra de fábrica</p>	 <p>Puente metálico (&gt;10 m)</p>	 <p>Punto interés interno (lado izquierdo)</p>	 <p>Punto interés interno (lado derecho)</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 18 de 21

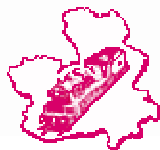
## SÍMBOLOS



Punto interés externo  
(lado izquierdo)



Punto interés externo  
(lado derecho)



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-500

Edición: 01

LÍNEA 500 BIFURCACIÓN PLANETARIO A  
VALENCIA DE ALCÁNTARA  
Tramo Humanes - Mirabel

Fecha: Septiembre de 2019

Hoja 19 de 21

## MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-500:01	Septiembre de 2019	Documento de referencia



